

315957 29



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE
DON JORGE BOIXADERA CALABUIG, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDEN-
TE EN BARCELONA, C/Vizcaya, 375

s o b r e:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL MONTAJE DE APARATOS ENCENDEDORES"

=====

5 Con la presente solicitud se trata de proteger las mejoras
introducidas en el montaje de aparatos encendedores, con los
cuales dadas sus características se consiguen grandes ventajas,
ventajas éstas que se irán desprendiendo a lo largo de la pre-
sente descripción.

Estos aparatos se refieren principalmente a los alimentados
por combustible líquido, asociando a los mismos una sucesión de
mejoras inherentes en primer término a simplificar y facilitar
el montaje del aparato en su semi-automatismo, así como en lo



3159576

29

que se refiere a la renovación de la piedra de ignición y a la recarga del combustible en su depósito.

Estas mejoras se caracterizan esencialmente por disponer el cierre del conducto receptor de la alumada piedra, mediante una
5 tapa elemental, por simple contacto, formada por una placa rectangular en la que se suelda un pequeño vástago que queda enlazado al resorte helicoidal alojado en el interior del conducto, y uno de cuyos extremos de la placa, se tuerce y eleva para oponer su borde prominente contra unas escotaduras existentes en el
10 cuerpo o carcasa del encendedor, con lo que quedan eliminados todos los resortes, atornillamientos y apalancamientos generalizados para dicho uso en las otras modalidades anteriores de los aparatos encendedores de bolsillo.

Con el aparato objeto de estas mejoras se logra una constitución sencilla y sólida que afecta a todas las fases y piezas
15 del montaje.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

20 La figura 1ª muestra un despiece del aparato en orden de montaje, donde se representan todas sus piezas componentes.

La figura 2ª, muestra una sección esquemática del aparato, en la que se puede ver determinado el montaje y el funcionamiento del mismo.

25 Consiste la presente invención en las mejoras introducidas en el montaje de aparatos encendedores, caracterizadas porque están constituidos por una carcasa (3) metálica, de configuración cilíndrica y abierta por sus extremos, recibiendo superiormente el acondicionamiento de una tapa mecanizada (4), y en el
30 de la mencionada carcasa el depósito (5) portador de la mecha y



29

315957

el empapador de combustible.

La mencionada carcasa (3), verticalmente denota una abertura uniforme, cuyos bordes paralelos entre sí son prolongados en unas pestañas (6 y 6a) con contorno irregular, ostentando en su límite superior un orificio para permitir el montaje de un pasador (7) que será el portador en común de la rodela productora de chispa (8) y del conducto tubular (9) portador de la piedra de ignición, por medio de su doble enlace (9a), quedando todos estos elementos vinculados dentro del espacio indicado y marcado por las citadas pestañas (6 y 6a), pasando posteriormente a quedar oculto en virtud de una tapa (10) la cual basculará igualmente dado el montaje que también de ella se efectúa en el referido pasador (7) que cala o atraviesa las paredes (10a) que integran dicha tapa (10).

En el interior del conducto (9) y ejerciendo presión permanente contra la piedra de ignición, se dispone un resorte helicoidal (11) que en su extremo inferior recibe la soldadura de un pequeño vástago solidarizado a una tapeta (12) de borde angularmente doblado hacia arriba y mediante el cual se encaja y efectúa el cierre introduciéndolo en dos muescas (13) practicadas en las salientes más acusados de las referidas pestañas (6) y (6a), cuyos salientes realizan además la misión de sostener a una plaqueta perforada (14) que será precisamente la que sirve de guía puesto que por ella se introduce, al referido conducto (9), al mismo tiempo que también se introduce en una pinza resorte (15) que será la que provoque el automatismo funcional de la tapa principal (4) del aparato. Esta pinza está constituida por dos laterales paralelos que finalizan en dos orejetas rebatibles (16) que serán las que se enganchan en unos orificios (16a) que están practicados en las pestañas o laterales de la citada tapa (4). Para el auto-

31595B

29



matismo de dicha pieza (15) es preciso el disponer un resorte (17) helicoidal atravesado por el conducto tubular (9), quedando retenido dicho resorte entre la placa (14) y la base de la pinza (15) ya citada.

5 Por lo tanto la dualidad de los dos puntos de apoyo excéntricos (16a y 18) constituidos en la tapa (4) y en la carcasa (3), es lo que permite efectuar la reacción de paso de uno a otro, al obligar con el dedo a bascular la tapa (4), forzando en el punto medio de su traspaso a la retracción del citado resorte (17) que
10 al expansionarse estabiliza a cada uno de las dos posiciones, abierta o cerrada de la tapa.

En la descrita maniobra de provocar con el dedo la basculación de la citada tapa, es donde se manifiesta una de las ventajas más acusadas de las mejoras, consistente en presentar la cara superior de la tapa, una abertura colisada (20) por donde sobresale
15 ligeramente un arco de círculo de la rodela (8), recibiendo en gran parte y directamente el esfuerzo proporcional para poder efectuarse simultáneamente la abertura y encendido.

Con referencia al depósito de combustible (5), su boca de
20 acceso inferior (5a) es obturada a simple presión por una tapa circular (19) abultada en plan de contrapeso, yendo moleteada para así ser facilitada su extracción sin temor a que resbalen los dedos.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse
25 modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes
30 reivindicaciones:

315957

29



1^a.-Mejoras introducidas en el montaje de aparatos encendedores, caracterizadas porque están constituidos por una carcasa de configuración cilíndrica y abierta por sus extremos, recibiendo superiormente el acondicionamiento de una tapa mecanizada y en el interior de la mencionada carcasa el depósito de combustible, presentando verticalmente esta carcasa una abertura uniforme con bordes paralelos entre sí y de contorno irregular y orificios superiores para permitir el montaje de un eje-pasador que será el portador en común de la rodela productora de chispa, del conducto portador de la piedra de ignición y de una tapa que ocultará tales mecanismos, cuya tapa queda montada de forma de que la misma quede basculante.

2^a.-Mejoras introducidas en el montaje de aparatos encendedores, según la reivindicación anterior, caracterizadas porque el resorte helicoidal de opresión de la piedra en su extremo inferior recibe la soldadura de un pequeño vástago solidarizado a una tapeta de borde angular doblado hacia arriba y mediante el cual se encaja y efectúa el cierre introduciéndolo en dos muescas practicadas en los salientes más acusados de las pestañas que constiuyen la abertura de la carcasa, cuyos salientes realizan además la misión de sostener una plaqueta perforada que es la que sirve de guía puesto que por ella se introduce, al referido conducto tubular portapiedras, el cual también se introduce en una pinza resorte que será la que provoque el automatismo funcional de la tapa principal del aparato.

3^a.-Mejoras introducidas en el montaje de aparatos encendedores, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque la citada pinza está constituida por dos laterales paralelos que finalizan en dos orejetas rebatibles que serán las que se enganchan en unos orificios practicados en las laterales de la referida tapa principal.

315057

29 JUL 1965



4ª.-Mejoras introducidas en el montaje de aparatos encendedores, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por que la dualidad de los dos puntos de apoyo excéntricos determinados por la pinza en la tapa principal y en el eje pasador de la carcasa, es lo que permite efectuar la reacción de paso de uno a otro al bascular la tapa principal, forzando en el punto medio de su traspaso a la retracción de un resorte dispuesto con topes en la parte inferior de la pinza y en la base de la pieza guía del conducto tubular porta-piedras, que al expansionarse estabiliza a cada uno de las dos posiciones, abierta o cerrada de la tapa.

5ª.-Mejoras introducidas en el montaje de aparatos encendedores, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por que la rodela de fricción asoma al exterior por encima de la tapa principal, a través de una colisa practicada en ella, con lo que al mismo tiempo que se hace bascular la tapa se hará con el dedo del usuario friccionar la rodela mediante su giro sobre la piedra de ignición.

6ª.-MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL MONTAJE DE APARATOS ENCENDEDORES.-Según se describe en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina y dibujos.-Madrid: 29-julio- 1.965.-----

Francisco Javier Plaza
P. P.

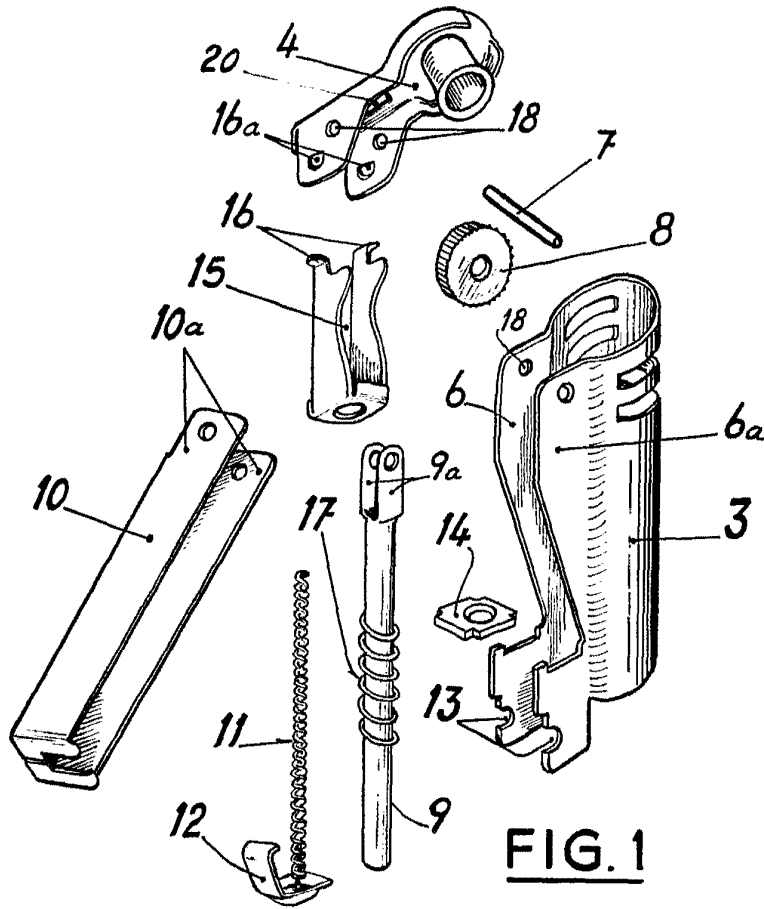


FIG. 1

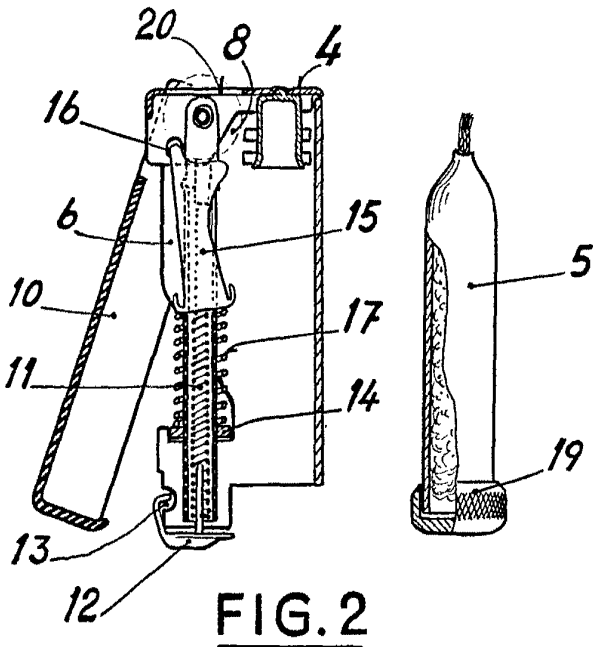


FIG. 2

Escala variable

29 JUL 1965

FRANCESCO COLAZZI
P. F.