



315946

MEMORIA DESCRIPTIVA DE UNA PATENTE DE INVENCION

Solicitada por: JOAQUIN SANCHEZ GARCIA

Nacionalidad : Española

Con residencia: en Madrid, c/. Torrelaguna, 12

"MECANISMO ANTIRROBO DE AUTOMOVILES"

Este mecanismo funciona de la siguiente forma:

Los terminales 1 - 2 - 3 - 4 y 5 , corresponden según se de  
talla a continuación:

El - 1- para el positivo de la bateria.

5

El - 2- para el negativo de la bateria.

El - 3- para la entrada de la llave de contacto del automó  
vil.

El - 4- para la salida de la llave de contacto del automóvil.

El - 5- para la salida de tensión positiva del claxon

.../...



315946

10 El representado nº 8, equivale a un conmutador de cuatro cir-  
cuitos, dos posiciones. En la posición nº 6, quedará el meca-  
nismo conectado para alarma, y en la posición nº 7, quedará -  
dispuesto para el arranque normal del vehículo. El nº 13 re-  
15 presenta con los contactos 14 - 15 y 16 un conmutador electro-  
magnético o relais.

Al poner el conmutador 8, en la posición 6, o posición de -  
alarma, quedan abiertos dos circuitos :

PRIMERO : El conductor de entrada de la llave de contacto 3,  
queda en comunicación con la bobina del conmutador  
20 electromagnético 13, a través del contacto 9, del  
conmutador 8 ; el otro extremo de la bobina tie-  
ne conexión permanente con el negativo de la bate-  
ría 2.

La entrada de la llave de contacto 3, una vez da-  
25 da ésta, siempre tiene tensión positiva.

En el caso de conectar la llave de contacto 3, o -  
bien haciendo un puente en ésta, el conmutador 13  
quedará excitado tanto tiempo como permanezca la -  
llave en dicha posición, o bien el puente o puen-  
30 tes exteriores.

Durante la excitación de dicho conmutador 13, los  
contactos 14 y 15 han quedado en circuito abierto,  
mientras que el contacto 16, ha quedado cerrado.

.../...



35

El contacto 14 tiene comunicación directa con el positivo de la batería 1, y el 15 con el claxon 5 en uno de sus extremos, mientras que el otro va al negativo 2 directamente.

40

SEGUNDO : El conductor de la salida de la llave de contacto 4, o cable que va a la bobina del automóvil, queda en comunicación con el contacto 16 y 15, que se encuentra en circuito abierto, mientras que el 14, está en circuito cerrado del conmutador 13, a través del contacto 11, del conmutador 8.

45

Al intentar poner dicho cable en comunicación con el positivo de la batería 1, por el circuito anteriormente reseñado habrá tensión positiva hasta el claxon 5 en uno de sus extremos, mientras que el otro va al negativo directamente.

50

También en este segundo caso tendremos la consiguiente alarma.

Al conectar el conmutador 8 en la posición 7, ó posición de arranque del automóvil, quedan abiertos dos circuitos, uno de los cuales no tiene conexión 12.

55

El conductor de entrada de la llave de contacto 3, queda en comunicación directa con la salida de dicha llave 4, a través del contacto 10, del conmutador 8, quedando apto el automóvil para la siguiente maniobra de arranque, y quedando totalmente desconectado el sistema de alarma.

.../...

315946

N O T A

315946



En resumen, la citada solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

PRIMERA: MECANISMO ANTIRROBO DE AUTOMOVILES.

Consta este mecanismo de lo siguiente:

Un conmutador de cuatro circuitos de dos posiciones.- Un conmutador electromagnético, que consta en estado de reposo, de un circuito abierto y otro cerrado, y en estado de excitación, de un circuito cerrado y otro abierto.- Cinco terminales o salidas para positivo de batería, negativo de batería, entrada de la llave de encendido, salida de la llave de encendido, claxon.

SEGUNDA: MECANISMO ANTIRROBO DE AUTOMOVILES

Madrid, 29 de Julio de 1.965

