

S/Ref.: H 4933
0.03856-Cas 189

N/Ref.: O.G. 12.252-PG



20

PATENTE DE INVENCION

=====

315599

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE GARCASAS ELASTICAS
PARA RESPALDOS DE ASIENTOS".

- - - - -

Solicitante: La Sociedad Anónima Francesa denominada SIMCA
AUTOMOBILES, con domicilio en 136, Champs Elysées
PARIS (Francia).

- - - - -

Inventor: D. André Cauvin.

- - - - -

315599



La invención tiene por objeto incorporar determinados perfeccionamientos en la construcción de carcasas elásticas para el respaldo de asientos.

5.- Es conocido realizar los respaldos de los asientos constituidos por carcasas elásticas que comprenden unas bandas de resortes ondulados o sinuosos en zig-zag, fijados sobre una armadura en tubo.

10.- En la carcasa elástica según la invención, las bandas de resortes ondulados que se fijan en la parte superior o inferior de la armadura, están conectadas lateralmente con los montantes verticales de la armadura por unos elementos elásticos que aseguran un mejor sostén de los bordes laterales de la carcasa y un mejor aspecto del conjunto de dicha carcasa que los dispositivos existentes.

15.- La carcasa perfeccionada según la invención conserva una flexibilidad muy elevada y permite asegurar un confort satisfactorio de la persona sentada.

20.- De acuerdo con la presente invención, las bandas de resortes ondulados terminales se mantienen lateralmente por unos elementos de resorte formando dos pinzas en V, en las que se introduce el alambre constituyente de dichas bandas; estas pinzas están reunidas por uno de sus extremos que se fija sobre un alambre marginal, extendiéndose sobre el contorno del respaldo y cuyo otro extremo curvado, que está libre, se engancha con un alambre que se extiende lateralmente a una cierta distancia de los montantes de la armadura y fijado en la parte superior o inferior de esta última.

25.- Según otra característica de la invención, el alambre marginal que se extiende lateralmente delante de las bandas de resortes ondulados, se fija en su parte superior e infe-

30.-

315599



rior sobre dichas bandas de resortes.

Según otra característica de la invención, un alambre transversal que está fijado por sus dos extremos sobre las partes laterales superiores del alambre marginal, une las diferentes bandas de resortes ondulados sobre el que está fijado.

5.-

Otras características ventajosas de la invención se deducirán de la descripción expuesta a continuación de modos de realización dados únicamente a título de ejemplo no limitativo, descripción hecha con referencia al dibujo adjunto en el cual:

10.-

La figura 1 es una vista de perfil de la carcasa del respaldo según la invención.

La figura 2 es una vista en perspectiva mostrando la fijación de las bandas de resortes laterales según la invención.

15.-

La figura 3 es una vista parcial de la parte inferior de la carcasa del respaldo.

La carcasa del respaldo representada en las figuras 1 y 2 está constituida por una armadura que comprende dos traviesas en tubo 1, 2, ensambladas con dos montantes verticales en tubo, de los que solo se ha representado el montante 3.

20.-

Unas bandas de resortes 4 ondulados en zig-zag dispuestas verticalmente y conformadas para presentar una superficie convexa en el lado del respaldo dirigido hacia la espalda del ocupante, están fijadas por sus bucles terminales 5, a la traviesa superior 1 que lleva unas grapas 6, en las que se introducen los bucles 5 y por sus bucles terminales 7 a la traviesa inferior 2 que lleva unas grapas 8, en las que se introducen los bucles 7.

25.-

30.-

Los bucles de resortes 4 están prolongados por enci-

315599

20



ma de la armadura, para constituir, especialmente en la parte superior, un reposa-cabeza 9 y están unidas respectivamente a las grapas de fijación 6 y 8, por unos brazos 10, 11.

5.- Un alambre marginal 12, cuyas partes laterales se extienden delante de la superficie de apoyo constituida por bandas de resortes 4, está fijado en su parte superior 13 y en su parte inferior 15, por unas grapas tales como 14, sobre las bandas de resortes 4, en la proximidad de los brazos 10, 11.

10.- El alambre marginal 12 está reforzado transversalmente en su parte superior por medio de un alambre 16 fijado por las grapas 17 sobre los bordes laterales del alambre 12 y por unas grapas 18 sobre las bandas de resortes 4.

15.- Un alambre 19 que se extiende lateralmente a una cierta distancia del montante 3, está enganchado y soldado por una parte curvada 20 en la traviesa superior 1 de la armadura y por una parte curvada 21 en el montante 3. La banda de resorte lateral 4 está unida al alambre marginal 12 y al alambre lateral 19 por una serie de dos pinzas en V, 22, 23. Cada una de estas pinzas 22, 23 está enganchada en los bucles 20.- 24, 25 de la banda de resorte 4, y dichas pinzas están unidas en uno de sus extremos 26, 27 que están fijados sobre el alambre marginal 12 por una grapa 28. Los otros extremos libres 29, 30 de estas pinzas están curvados para presentar un bucle que se engancha sobre el alambre lateral 19.

25.- En la parte superior de la carcasa elástica una porción de banda de resorte ondulado 31, constituida del mismo modo que la banda 4, está interpuesto entre la banda de resorte 4 y la parte lateral del alambre de reborde 12.

30.- Esta porción de banda de resorte 31 está fijada sobre la traviesa 1, el alambre marginal 12 y el alambre 16 del mis-

315599

20



mo modo que la banda de resorte 4.

N O T A

La Patente de Invención que se solicita por veinte años para España de acuerdo con la vigente Legislación, debe-

- 5.- rá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE CARCASAS ELASTICAS PARA RESPALDOS DE ASIENTOS", con Prioridad de la demanda de Patente en Francia nº P.V. 989.360 de 25 de Septiembre de 1.964, según las características esenciales de las siguientes:

10.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1ª.- Perfeccionamientos en la construcción de carcasas elásticas para respaldos de asientos, caracterizados por conformarse por medio de bandas de resortes onduladas, unas de cuyas ondulaciones, alternativamente, son retenidas mediante pinzas conformadas adecuadamente que ejercen sobre las mismas una tracción lateral, las que por uno de sus extremos y mediante los adecuados elementos de fijación están unidas a un elemento marginal que rebordea el asiento y cuyo otro extremo que presenta una adecuada curvatura se une a un alambre extendido a distancia predeterminada de la armadura, el que queda fijado a ésta por su parte superior e inferior.

- 2ª.- Perfeccionamientos en la construcción de carcasas elásticas para respaldos de asientos, que según la reivindicación 1ª, está caracterizado porque el hilo marginal que se extiende lateralmente delante de las bandas de resortes ondulados está fijado, en su parte superior e inferior, sobre dichas bandas de resortes.

- 3ª.- Perfeccionamientos en la construcción de carcasas elásticas para respaldos de asientos, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque un alambre transversal está -



fijado por sus dos extremos sobre las partes laterales superiores del alambre marginal y une las distintas bandas de resortes ondulados sobre el que está fijado.

- 4ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE CARGAS ELASTICAS PARA RESPALDOS DE ASIENTOS".
- 5.-

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 20 de Julio de 1.965

SIMCA AUTOMOBILES

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.



Firmado: M.ª Dolores Jorquera

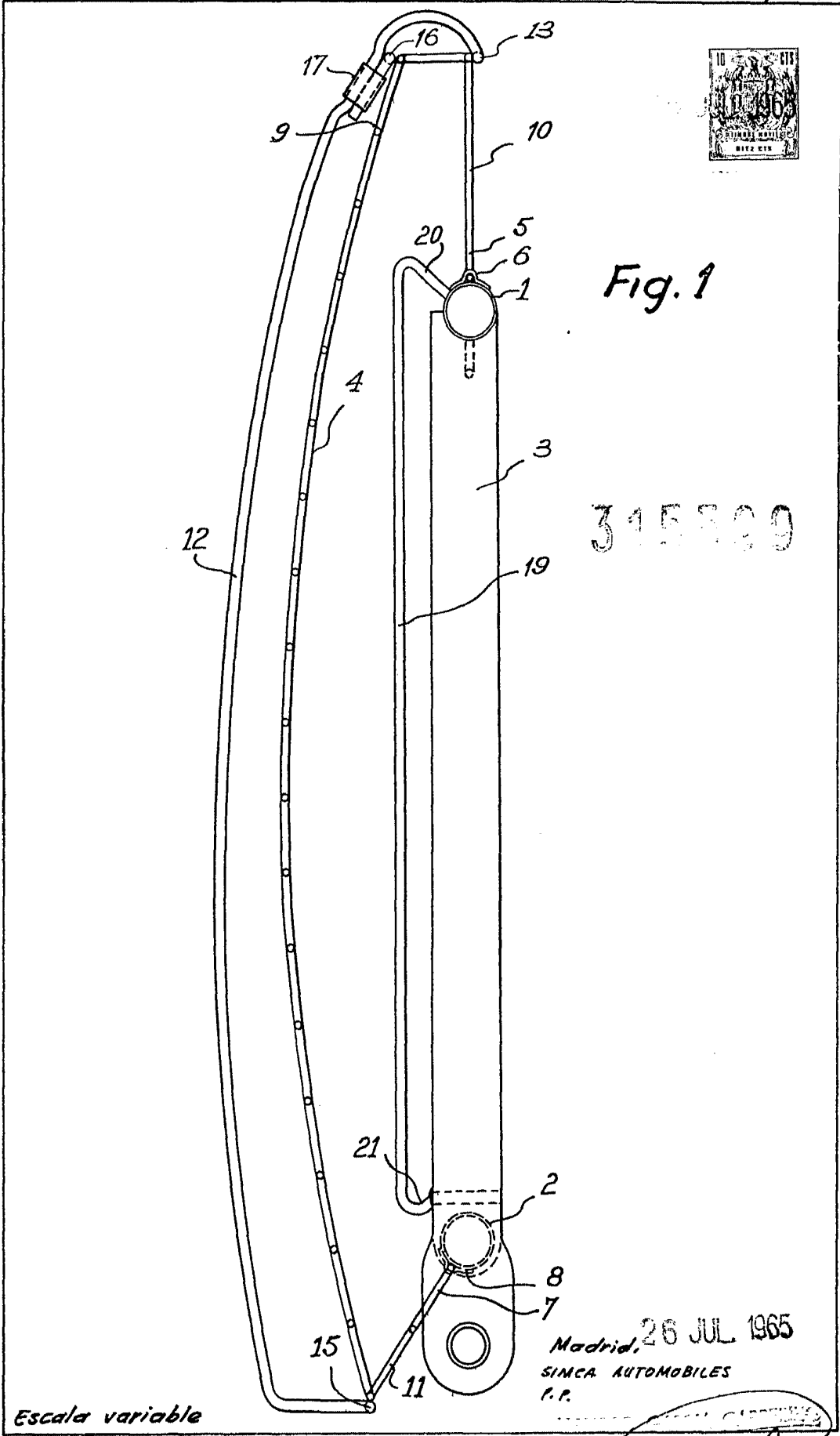


Fig. 1

315399

Escala variable

Madrid, 26 JUL 1965
SIMCA AUTOMOBILES
S.A.

[Handwritten signature]

315509

Fig. 3

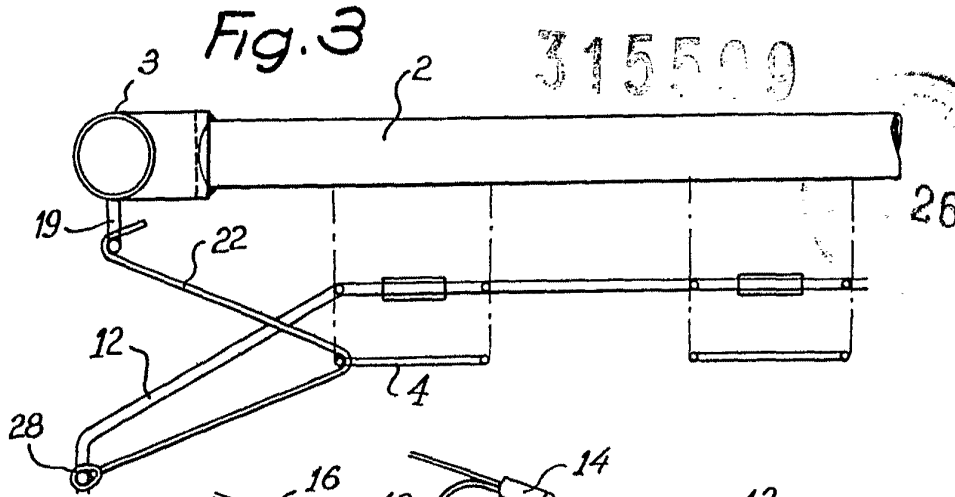
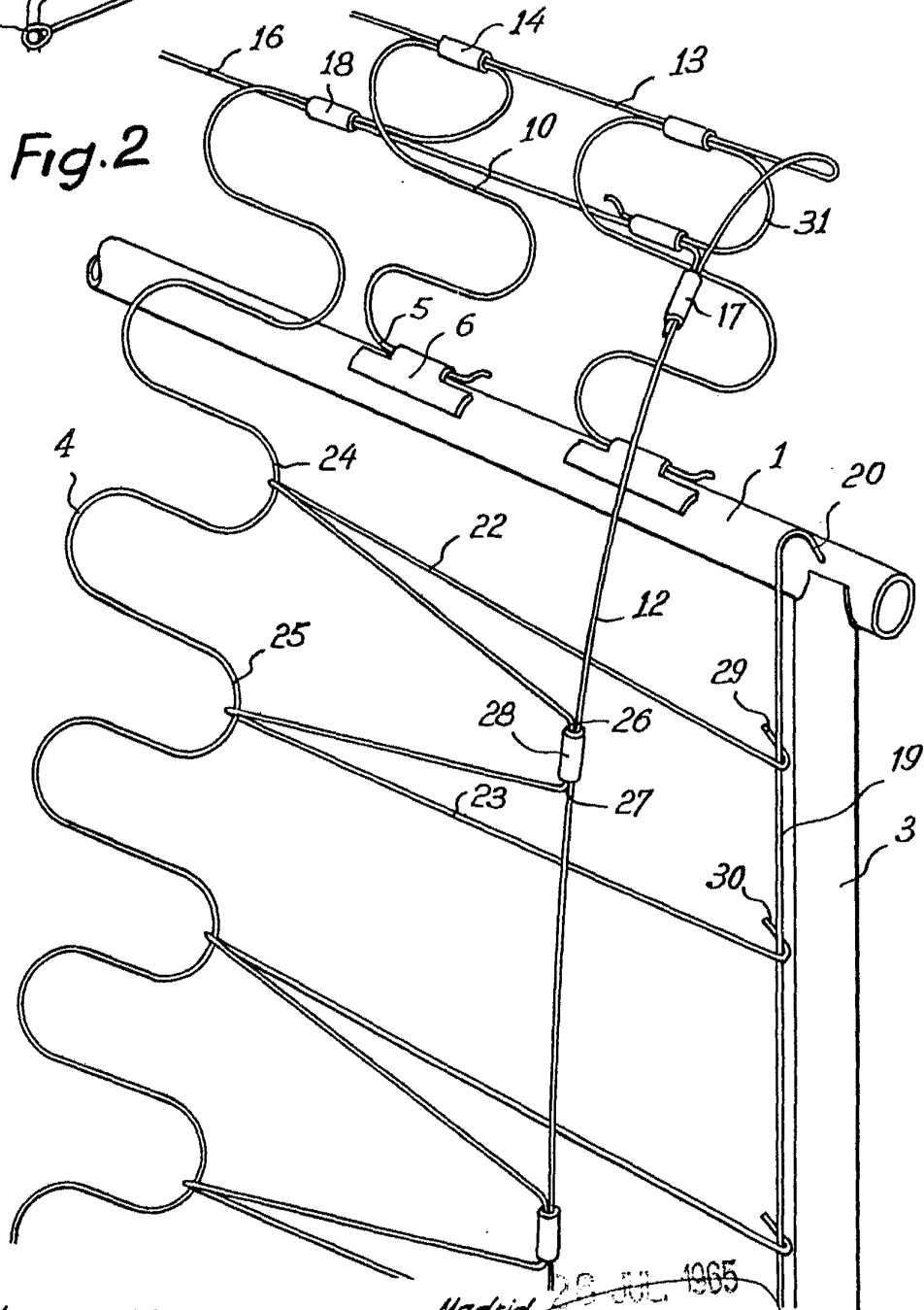


Fig. 2



Escala variable

Madrid 28 JUL 1965
SIMCA AUTOMOBILES
P. P.

M. S. P.

