



PATENTE DE INVENCION

315554

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

S o b r e :

"PERFECCIONAMIENTO EN LOS SOPORTES DE LA RUEDA DE REPUESTO  
EN VEHICULOS"

- - - - -

Solicitante: La sociedad Anónima Francesa denominada: SIMCA  
AUTOMOBILES, con domicilio en 136, Champs Ely-  
sées PARIS (Francia).-

- - - - -

Inventor: D. André Cauvin

- - - - -

- - - - -

-



315554

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en los soportes de la rueda de repuesto así como a su fijación sobre un vehículo.

5.- Hace mucho tiempo que se vienen realizando dispositivos que permiten alojar las ruedas de repuesto bien en el interior, bien en el exterior de un vehículo.

10.- En el primer caso, se pueden descuidar a veces los medios de fijación. No obstante, esta disposición presenta el inconveniente de no poder utilizar en su totalidad el espacio - maletón por ejemplo - donde se encuentra alojada la rueda de repuesto.

15.- Por otra parte, las fijaciones en el exterior del coche son generalmente poco estéticas y necesitan una fijación muy a menudo, compleja, poco segura y cuya utilización es poco cómoda.

La presente invención tiene por objeto paliar estos inconvenientes, especialmente por la supresión de los diversos medios de fijación, tales como ganchos, varillajes y palancas articuladas, utilizados hasta la fecha.

20.- Igualmente tiene por objeto un ensamble sencillo y cómodo de un nuevo soporte de rueda debajo de un vehículo, así como unos medios de enclavamiento destinados a mantener en su sitio la rueda dentro de su soporte, cualquiera que sea el estado de hinchado de la rueda, estando asociados estos medios  
25.- con un mecanismo de desenclavamiento susceptible de ser accionado únicamente desde el interior del coche.

Otras características y ventajas se deducirán de la descripción expuesta a continuación de un modo de realización dado únicamente a título de ejemplo, descripción hecha con referencia al dibujo adjunto en el cual:  
30.-



# 315554

La figura 1 representa una vista esquemática del dispositivo en la posición de enclavamiento y en la posición de extracción de la rueda de repuesto.

5.- La figura 2 representa una vista en planta del soporte de la rueda.

La figura 3 representa el mecanismo de enclavamiento del dispositivo.

La figura 4 representa el dispositivo de desenclavamiento.

10.- La carrocería del coche bajo la que se fija el dispositivo está representada por 1 en la figura 1. Dos patillas 2 mantienen un eje 3 sobre el que se apoyan los dos brazos 4 cuyos extremos 5 están conectados con un dispositivo metálico de cremallera 6, a su vez solidario con un cable 7 que se termina formando un asa 8. La rueda 9 se coloca sobre los brazos 4 y se mantiene lateralmente por la traviesa acodada 10 fijada a los brazos 4.

15.- Cuando se desea poner el dispositivo en posición de enclavamiento, según se representa en la figura 1 en 4a, basta con tirar del asa 8 desde el interior del coche.

20.- El dispositivo de enclavamiento 6 presenta varios dientes de tope. Se vé facilmente que se puede mantener de este modo la rueda de repuesto eficazmente apretada cualquiera que sea su hinchado y sin tener que bloquear por un medio especial la rueda 9 sobre la traviesa 10 por ejemplo. Gracias a este dispositivo, se vé que queda suprimida cualquier sacudida de la rueda de los brazos y de la traviesa. Según se vé facilmente en la figura 2, se obtiene de este modo, un dispositivo robusto, sencillo y ligero.

25.- Por otra parte, gracias al montaje, se obtiene así un dispositivo silencioso, a pesar de las trepidaciones del

30.-

315554



coche.

El detalle del mecanismo de bloqueo se encuentra representado en la figura 3.

5.- El dispositivo de cremallera 6 constituido por una sola pieza comprende una serie de dientes tronco-cónicos 11 que permiten que la palanca 12, constantemente solicitada por un resorte, bloquee la pieza 6 en el sitio adecuado para mantener apretada la rueda de repuesto entre la carrocería 1 del coche y los brazos 4 de su soporte (figura 1).

10.- Para desbloquear el dispositivo, basta con hacer pivotar la palanca 12 solicitada por su resorte 13, representado en la figura 3, alrededor de su pivote 14 bien manualmente, bien con ayuda de una palanca o con cualquier otro medio apropiado que actúa por ejemplo sobre el reborde 15 de esta palanca.

15.- En cuanto que la palanca 12 libera el dispositivo de cremallera 6, el soporte de la rueda bascula alrededor del eje 3 (figura 1) de manera que se puede tener acceso a la rueda de repuesto sin tener que realizar ninguna otra maniobra. De este modo se obtiene un medio no solamente eficaz, sino extremadamente rápido y robusto.

20.- Aunque se haya descrito un modo de realización particular de la invención es evidente que se podrían introducir diversas modificaciones, supresiones ó adjunciones en el dispositivo representado, sin salir por esto del marco de la invención. Especialmente se podría desechar la palanca 12 desde el interior del coche y maniobrar esta palanca desde el exterior.

N O T A

30.- La Patente de Invención que se solicita para España

315554



por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, debe-  
ra recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTO EN LOS SOPORTES DE LA RUE!  
DA DE REPUESTO EN VEHICULOS", con Prioridad de la demanda de  
Patente en Francia nº P.V. 989.114 de fecha 24 de septiembre  
5.- de 1.964, según las características esenciales de las siguien-  
tes

REIVINDICACIONES

1ª.- Perfeccionamiento en los soportes de la rueda  
de repuesto en vehiculos, caracterizado porque el soporte se a-  
10.- poya sobre un eje solidario con la carroceria del vehículo y  
comprende, en la parte opuesta, un dispositivo de colocación  
del soporte en posición de enclavamiento.

2ª.- Perfeccionamiento en los soportes de la rueda  
de repuesto en vehiculos, según la reivindicación 1ª, caracte-  
15.- rizado porque el soporte está constituido por dos brazos os-  
cilantes y una traviesa.

3ª.- Perfeccionamiento en los soportes de la rueda  
de repuesto en vehiculos, según la reivindicación 1ª, caracte-  
20.- rizado porque un cable del que se tira desde el interior del  
vehículo permite levantar el soporte que, girando alrededor  
de un eje, viene a colocar la rueda entre dicho soporte y la  
carroceria del vehículo.

4ª.- Perfeccionamiento en los soportes de la rueda  
de respuesto en vehiculos, según las reivindicaciones 1ª y 3ª  
25.- caracterizado porque un dispositivo de enclavamiento, permite  
mantener bloqueado el soporte apoyando la rueda de respuesto  
contra la carroceria del coche.

5ª.- Perfeccionamiento en los soportes de la rueda  
de respuesto en vehiculos, según las reivindicaciones 1ª y 4ª ,  
30.- caracterizado porque el dispositivo de enclavamiento comprende



315554

una serie de posiciones de bloqueo destinadas a mantener apretada la rueda y su soporte, cualquiera que sea el espesor del neumático utilizado.

5.- 6ª.- Perfeccionamiento en los soportes de la rueda de repuesto en vehiculos, según las reivindicaciones 1ª y 4ª, caracterizado porque el desbloqueo del soporte se efectúa por accionamiento de una palanca, maniobrada desde el interior del coche.

10.- 7ª.- Perfeccionamiento en los soportes de la rueda de repuesto en vehiculos, según las reivindicaciones 1ª, 4ª y 6ª, caracterizado porque según una variante, el desbloqueo del soporte se efectúa desde el interior del coche por el desenclavamiento de la palanca de bloqueo del soporte, pudiendo maniobrar entonces esta palanca desde el exterior del coche.

15.- 8ª.- "PERFECCIONAMIENTO EN LOS SOPORTES DE LA RUEDA DE REPUESTO EN VEHICULOS"

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 19 JUL. 1965

SIMCA AUTOMOBILES

P.P.  
FRANCISCO GARCIA-CARRERIZO  
P. P.

Fig. 1

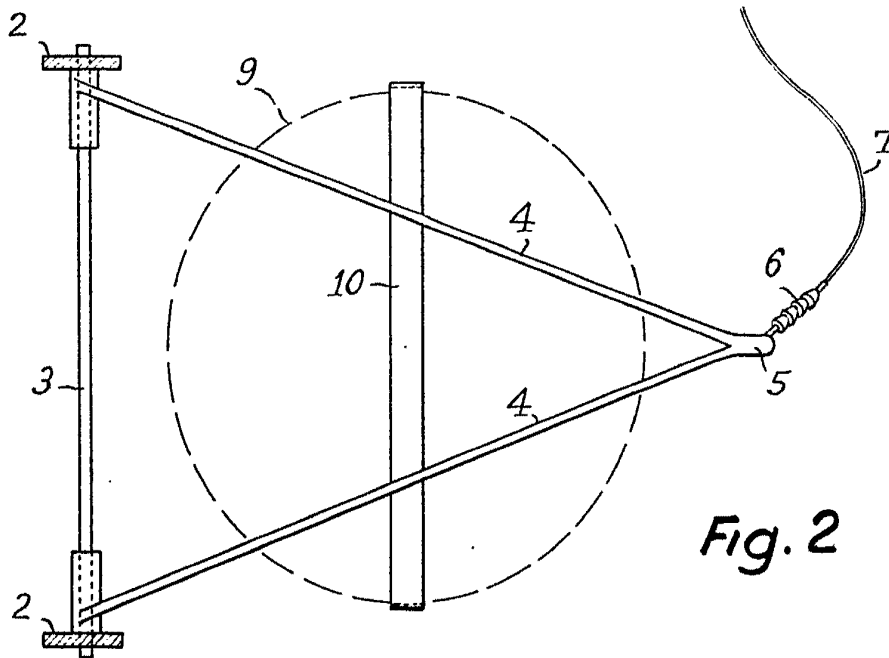
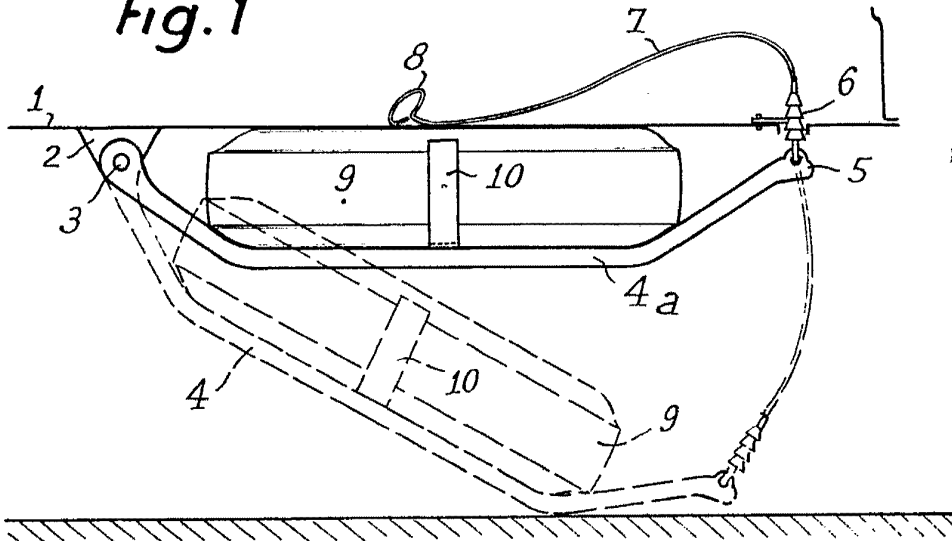
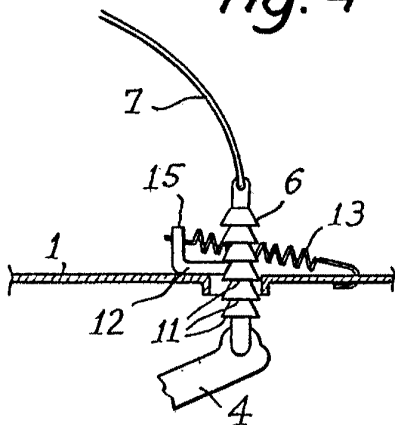


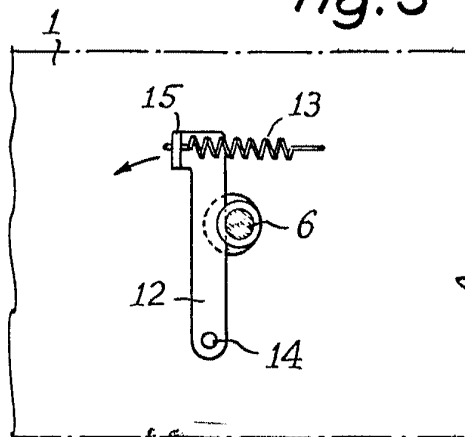
Fig. 2

Fig. 4



Escala variable

Fig. 3



Madrid 15.11.1935

SIMCA AUTOMOBILES

Por R. ...

F. P.