



315417

MEMORIA DESCRIPTIVA  
correspondiente a la solicitud de registro de un  
CERTIFICADO DE ADICION  
a favor de  
CYCLES PEUGEOT, de nacionalidad francesa, domiciliada  
en Beaulieu-Valentigney (Doubs) FRANCIA y por: MEJO-  
RAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCI-  
PAL NUM. 282.725 POR: UN SISTEMA DE DISTRIBUCION PA-  
RA MOTORES DE DOS TIEMPOS.

- o - o - o - o - o - o - o - o -

Es objeto de la presente solicitud de registro de Certifi-  
cado de Adición mejoras en el sistema de distribución para  
motores de dos tiempo.

5 En la patente principal se ha descrito un dispositi-  
vo distribuidor rotativo y regulador de la admisión de ga-  
ses, constituido esencialmente por una lámina resorte que  
cierra la entrada de los mismos cuando, solicitada por la  
fuerza centrífuga, se acopla a la forma exterior de la es-  
cotadura del contrapeso del cigñal.

10 Este primer certificado de adición se refiere a las  
mejoras introducidas en el objeto de dicha patente princi-

315417

16



15 pal, consistentes en la sustitución, de la lámina resorte mencionada, por un nuevo dispositivo que cierra lateralmente la escotadura de la admisión del distribuidor, practicada en el lado interior de uno de los contrapesos, con lo que se consigue mejores resultados, aparte de que se simplifica el mecanismo de dicha escotadura.

20 Esta innovación no altera el funcionamiento del motor, que sigue de acuerdo con lo descrito en la Patente principal, en la que se ponen de manifiesto las ventajas de este sistema de distribución para motores de dos tiempos, cuando se desea aprovechar al máximo la potencia del motor en vehículos de velocidad limitada.

25 En la hoja de dibujos que se acompaña a esta memoria se detalla perfectamente el nuevo dispositivo distribuidor-regulador constituido por una escotadura (1) en la cara interna de uno de los contrapesos, y una pantalla (2) de chapa delgada, que articula sobre el contrapeso, por medio del eje (3) y que se mantiene en posición de abierta mediante el resorte (4) que actúa sobre un eje (5) solidario de la misma. Sobre dicho eje (5) se ha situado un casquillo (6) con juego giratorio libre y en el extremo del resorte (4), centrado en su interior, el tope (7) con el objeto de evitar frotamientos parasitarios.

35 El funcionamiento correcto de este dispositivo se debe especialmente a la tara del resorte (4) que ha de estar determinada de tal manera que se oponga a la acción de la fuerza centrífuga de la pantalla (2) hasta el momento escogido para la regulación del régimen del motor. Con la gran flexibilidad de dicho resorte se obtiene una débil diferencia de carga del mismo, entre la posición de pantalla abierta y la posición de pantalla cerrada, lo

40



315417<sup>16</sup>

que permite conseguir un corte franco de los gases frescos según el régimen escogido.

45           En resumen, reivindica la entidad recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de Certificado de Adición el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial, en España, por el plazo de vigencia de la Patente principal, según determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial del objeto del mismo, el cual  
50           queda esencialmente caracterizado por la siguiente

NOTA.- REIVINDICACION

PRIMERA.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal num. 282.725 por: Un sistema de distribución para  
55           motores de dos tiempos, esencialmente caracterizado por la circunstancia de consistir en la modificación del dispositivo distribuidor retativo y regulador de la admisión de gases, por un nuevo dispositivo que cierra lateralmente la escotadura de admisión del distribuidor, existente en  
60           la cara interna de uno de los contrapesos, sin modificar esencialmente el funcionamiento del motor descrito en la Patente principal, Dicho dispositivo está constituido por una pantalla de chapa delgada, que articula sobre el contrapeso por medio de un eje situado en un punto juiciosamente  
65           determinado del mismo. Caracteriza este dispositivo la circunstancia de que dicha pantalla se mantiene en posición de abierta gracias a un resorte que actúa sobre otro eje desplazable solidario de la misma, el cual está dotado de un casquillo de movimiento giratorio libre, para evitar  
70           frotamientos parasitarios con el topo del mencionado resorte.

315417 16 JUL



SEGUNDA.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM/ 282.725 POR: UN SISTEMA DE DISTRIBUCION PARA MOTORES DE DOS TIEMPOS.

Todo tal y conforme se describe en la anterior Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y se representa a titulo de ejemplo en la hoja unica triple de dibujos que se acompañan.

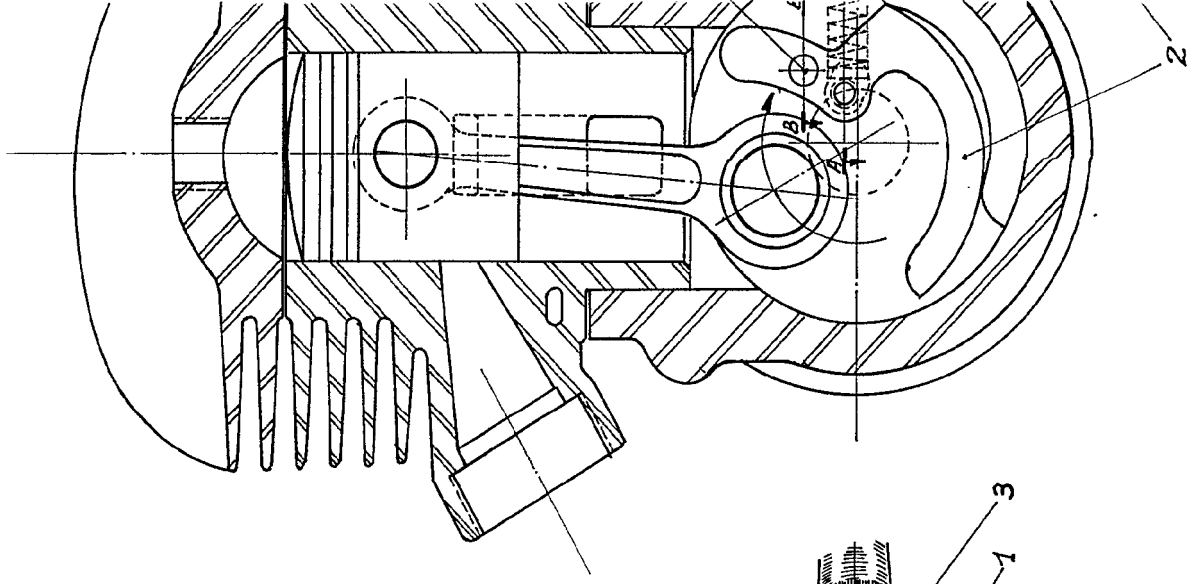
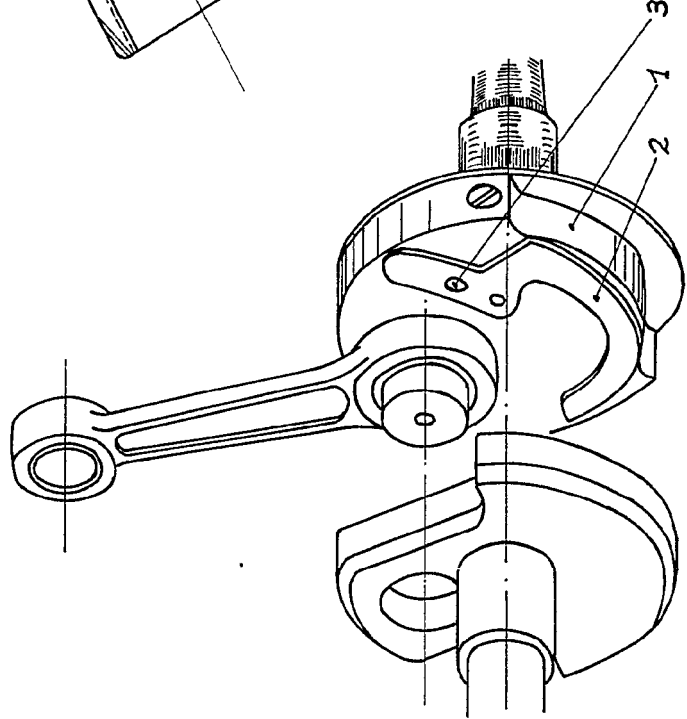
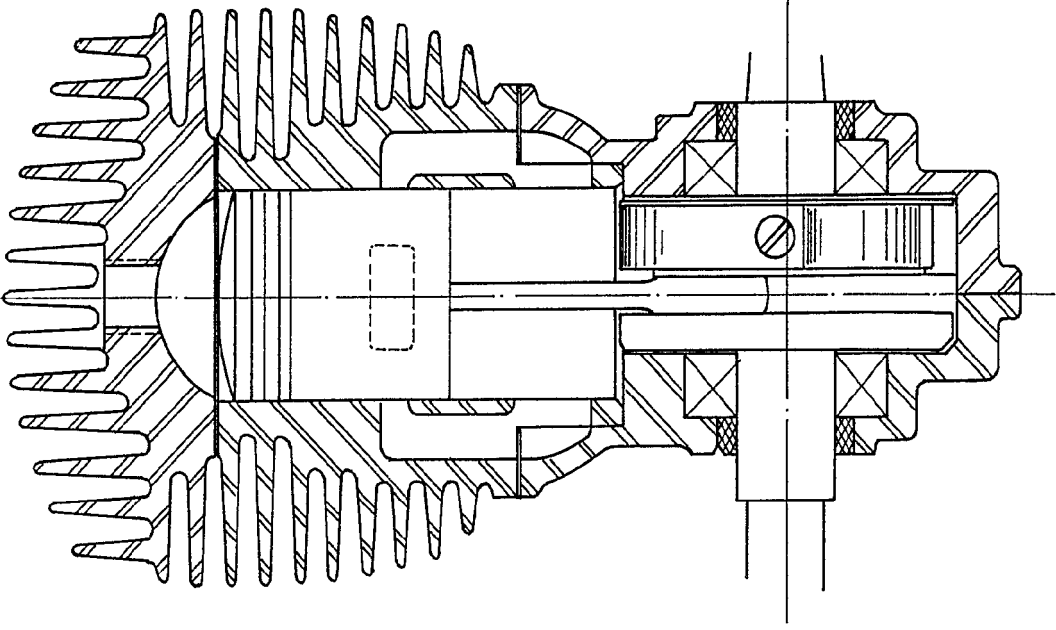
Madrid, 16 de Julio de 1.965.

P. A.

CARLOS DE ARIGONA Y RUIZ  
" P

*Cycles Peugeot*

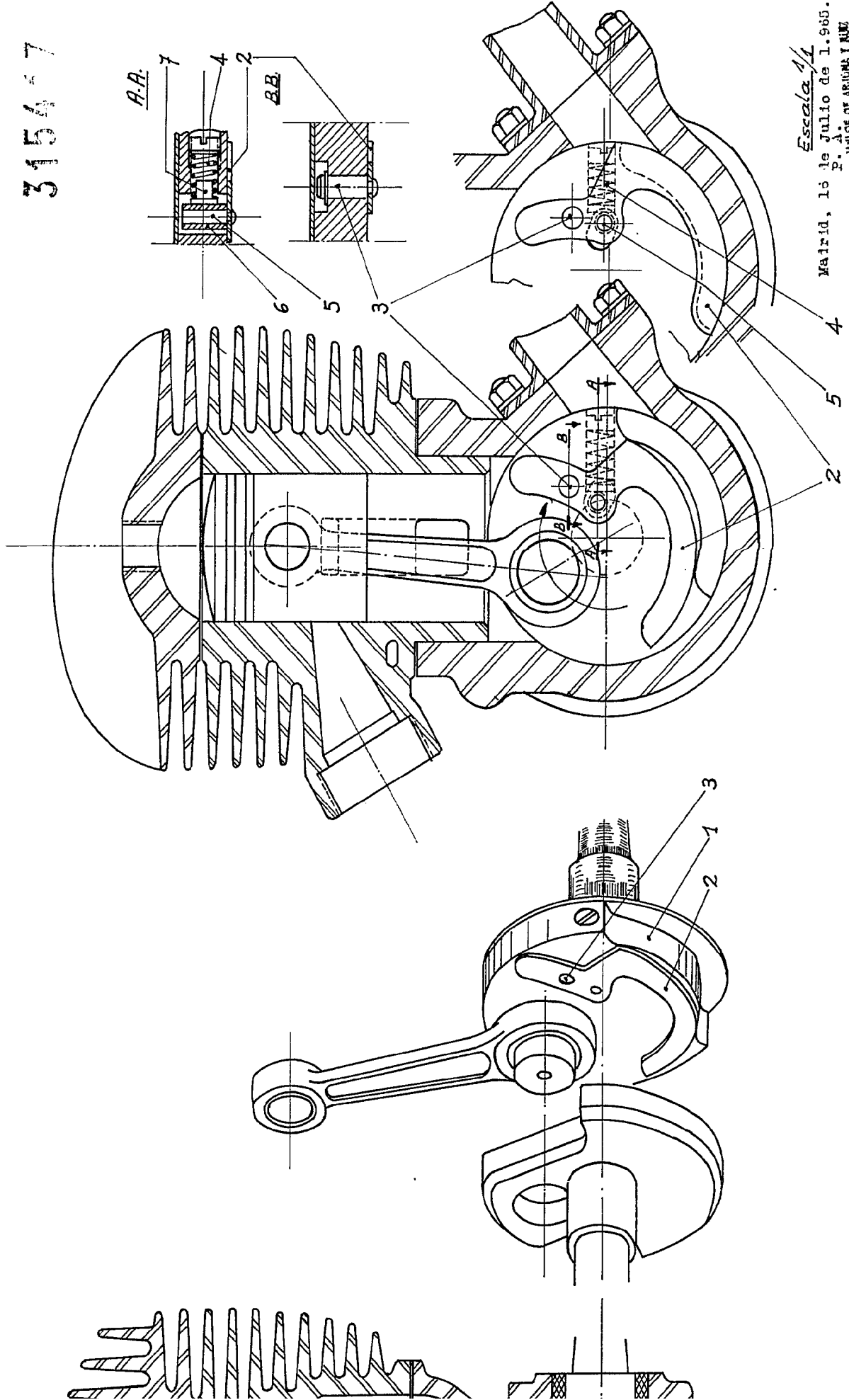
315497





94

3154-7



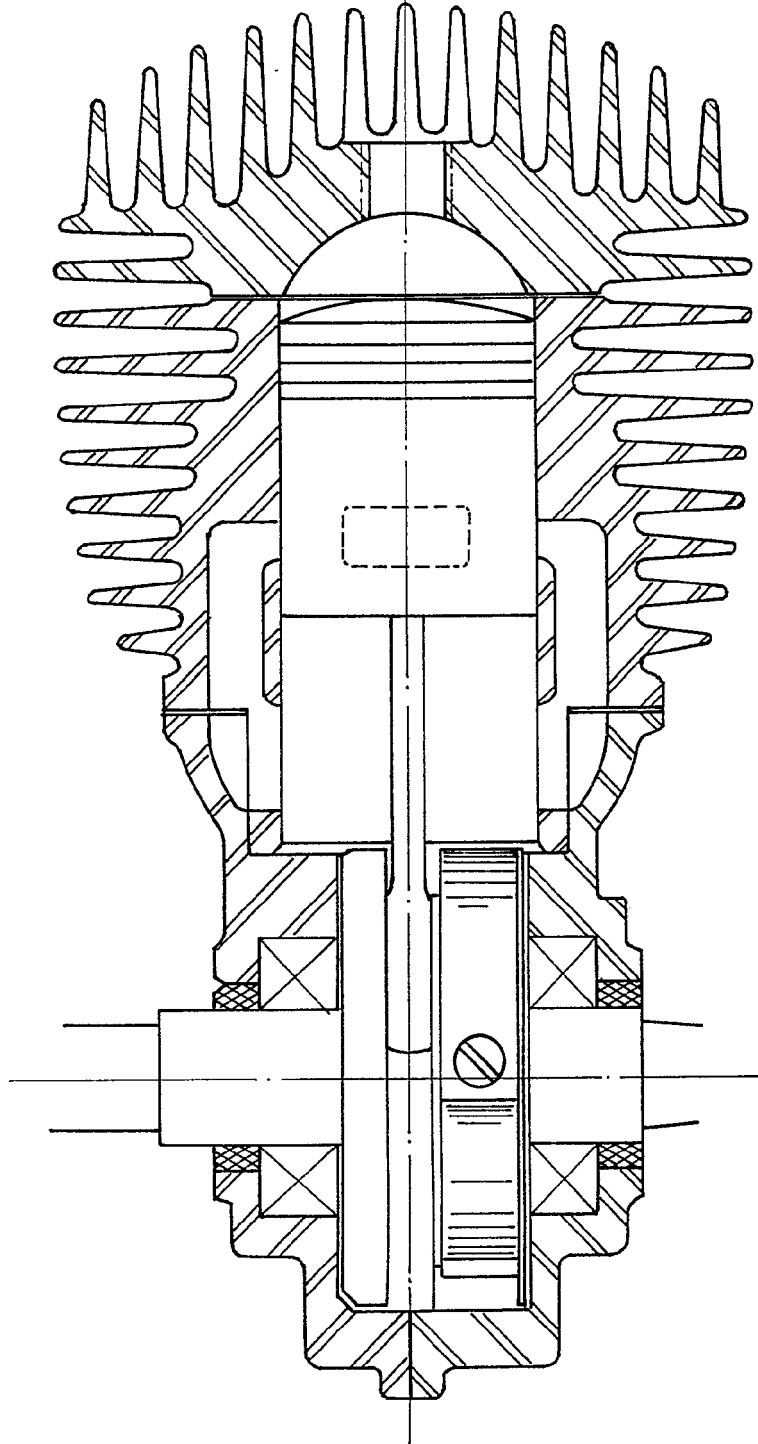
Escola 1/1  
Madrid, 16 de Julio de 1.965.  
P. A.  
JARDOS DE ARDUANA Y ALCAZ

13-7-65A

*Escuela 1/1*

Cycles Peugeot

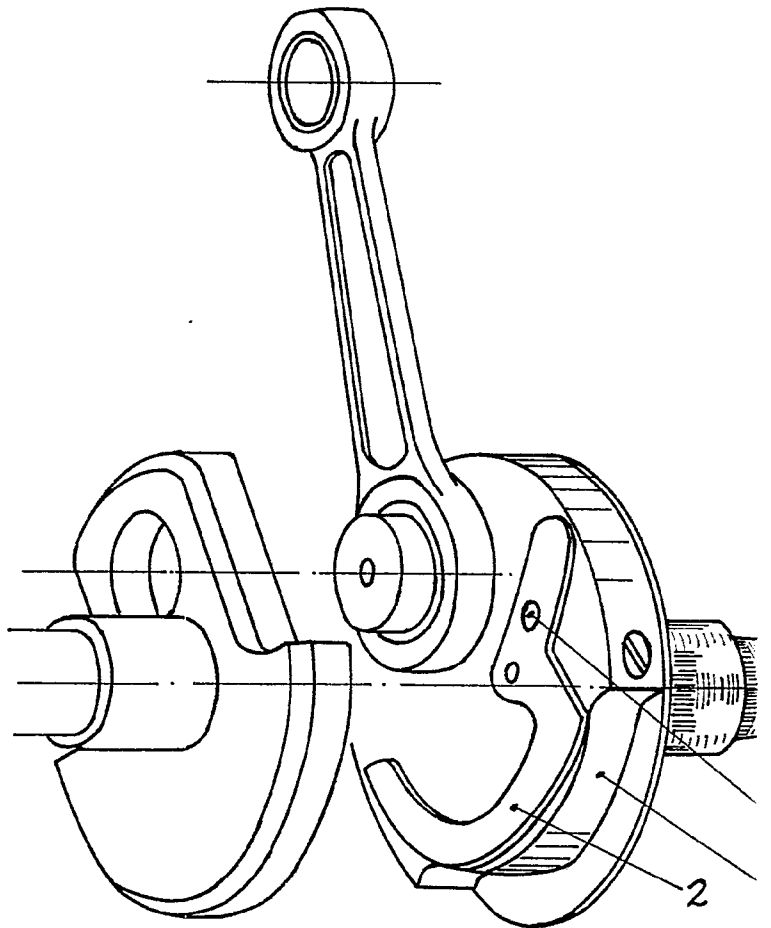
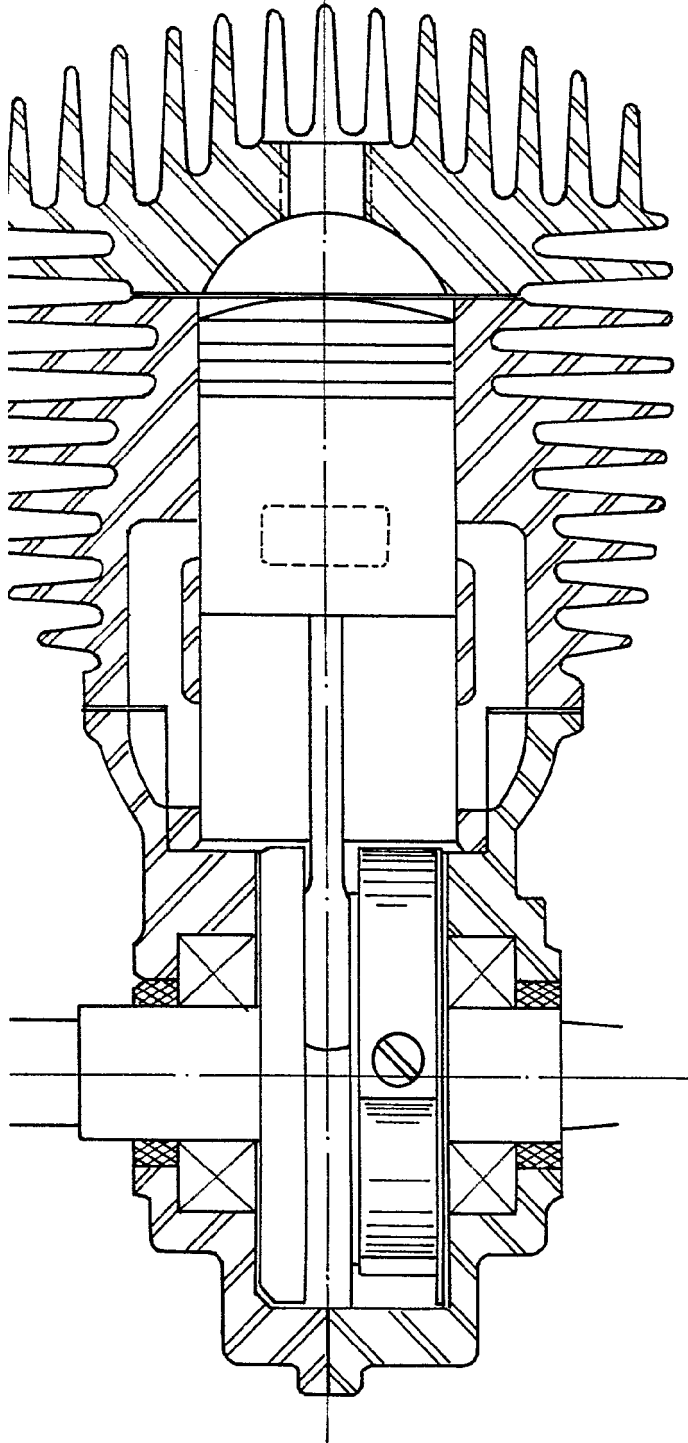
315417

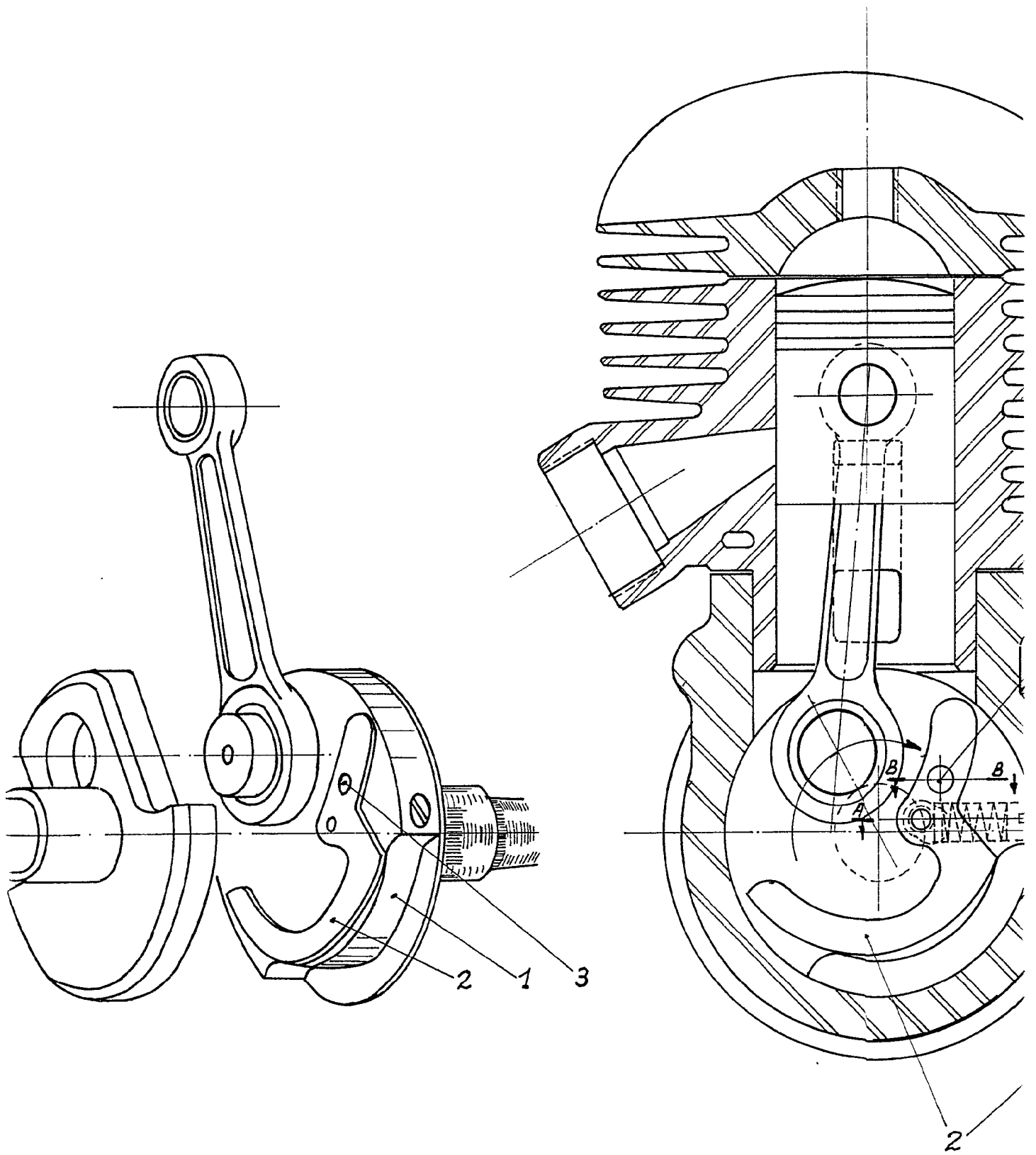


Handwritten signature or initials.

Clas Peugeot

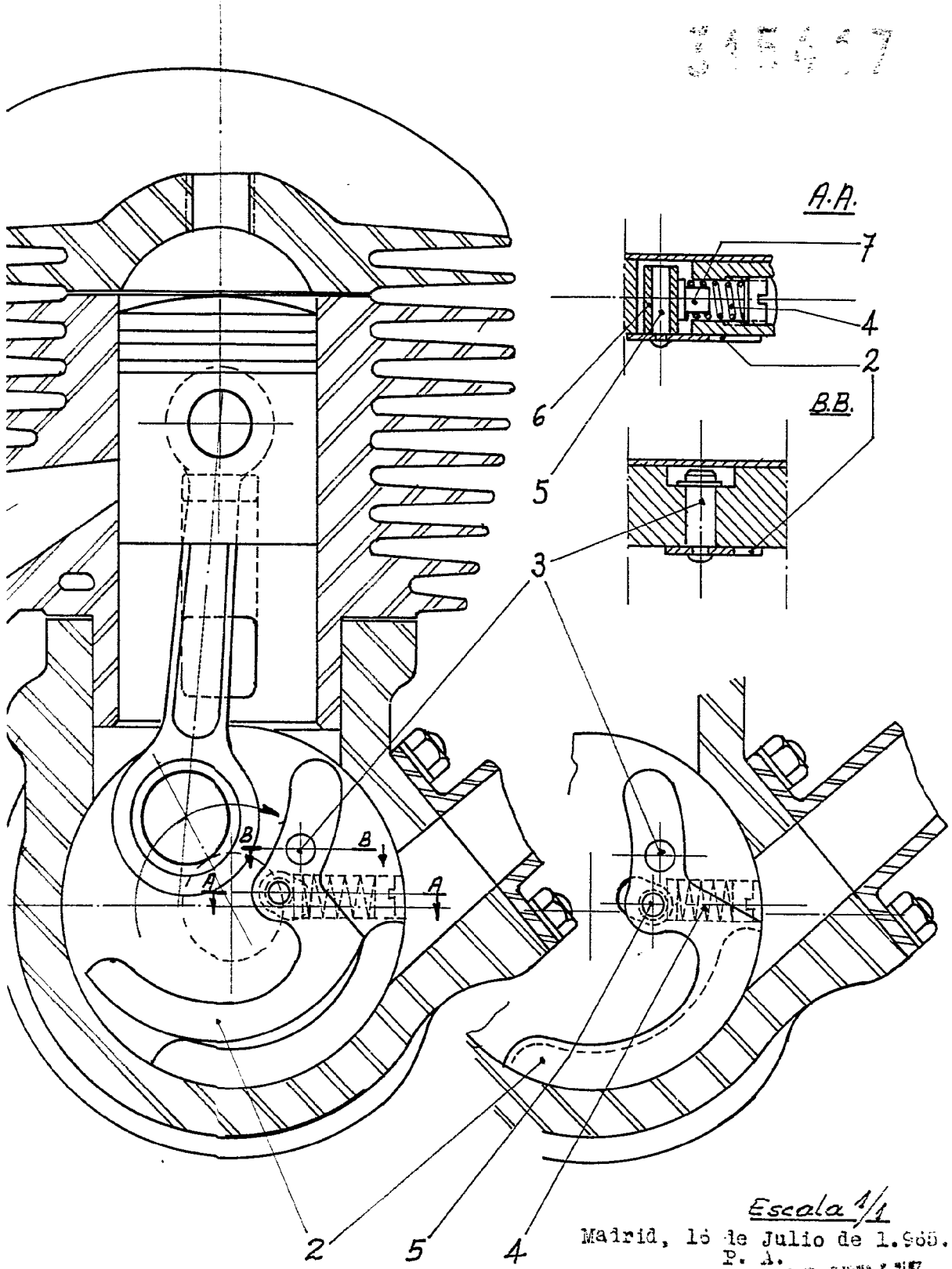
115417





315417

16



Escala 1/1

Madrid, 16 de Julio de 1.965.

P. A.  
CARLOS DE ARANA Y ALBA

13-7-65R

