



10 agradable, produciendo tanto sus trinos como sus movimientos, una perfecta imitación con los pájaros reales, motivos por los cuales, se solicita por medio del presente expediente, el privilegio de exclusividad en su fabricación y venta en España, a nombre de la titular.

15 Para poner en funcionamiento el mecanismo que nos ocupa, se ha dispuesto un sistema de relojería a base de una cuerda en espiral, la cual mediante un sistema de bielas y palancas, hace sonar un silbato a modo de trino con sonidos cambiantes, produciendo simultáneamente un movimiento ascendente y descendente del pájaro por medio de sus patas.

20 Todo ello produce un aspecto armonioso en cuanto a sonido y movimiento se refiere, que ha de ser muy apreciado en los niños que imaginan poseer un pájaro que no se rompe, teniendo los mismos aspectos que si fuera real.

25 En lo que sigue nos referiremos a la hoja de dibujos que se acompaña, en la cual se ha representado gráficamente un ejemplo de realización de los mecanismos para pájaros de juguete con los perfeccionamientos motivo del presente registro, con la observación de que las figuras diseñadas en ellos por presentar el aspecto de mero ejemplo informativo, deberán observarse con amplio criterio y sin carácter restrictivo alguno.

30

Las figuras de la hoja de dibujos, son como sigue:

303

315394



35 Fig. 1ª.- Proyección lateral en alzado de los mecanismos, donde se observa el dispositivo que produce el trino cambiante del silbato.

Fig. 2ª.- Planta superior de la figura 1ª que comprende el conjunto de mecanismos.

40 Fig. 3ª.- Proyección lateral en alzado de los mecanismos, por el lado opuesto de la figura 1ª, presentando el dispositivo que acciona las patas del pájaro.

Fig. 4ª.- Planta inferior de la figura 1ª, observándose la transmisión de la excéntrica que acciona el pistón del silbato, y el engranaje que mueve las patas.

45 En las figuras dibujadas en la hoja de dibujos adjunta, se han situado acotaciones relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, facilitando su inmediata localización, siendo por tanto -1-, el chasis soporte del conjunto, en el interior del cual, se dispone el muelle en espiral -2-, que se tensa por su eje -3- mediante llave, disponiendo el eje -3-, de la rueda dentada -4- con el correspondiente trinquete, quedando engranando esta rueda dentada -4-, con el piñón -5- solidario de la rueda dentada -6-, que a su vez ataca el piñón -7-, quedando montada en él en forma solidaria, la corona dentada

50 -8- que acciona simultáneamente el contrapeso que actúa como medio de vibración del pájaro, y la excéntrica que hace sonar el silbato.

55

La corona dentada -8-, engrana con el piñón



60 -9- solidario del eje -10- que es portador del contrape-
so -11-, el cual al girar, produce una vibración al mecanismo

65 Del mismo modo, la corona dentada -8-, en-
grana con el piñón -12- que es solidario del eje de giro -
-13-, adoptando en el extremo, la excentricidad -14- don-
de se monta por un extremo en forma articulada, la biela
-15-, montada por el extremo opuesto, al pistón -16- alo-
jado en el orificio inferior del silbato -17-. Al girar el
eje -13-, la excentricidad -14- de su extremo, produce un
rápido movimiento a la biela -15-, originando un recorrido
del pistón -16- por el interior del silbato -17-, provocan-
do un sonido similar al trino de un pájaro.

70 El eje del piñón -5-, es saliente por un la-
teral del chasis -1-, donde se fija solidariamente el pi-
ñón -18-, el cual engrana con la rueda dentada -19-, que -
presenta un tetón saliente -20-, alojado en el orificio co-
lís -21-, practicado en el brazo de palanca -22- solidario
75 de las patas -23-, las cuales articulan con el chasis -1-,
por el punto -24-.

80 El eje de la cuerda -3-, presenta montada
solidariamente, la leva -25-, donde apoya el tetón -26- so-
lidario del brazo de palanca -27-, que articula con el cha-
sis -1- por el punto -28-, teniendo por el extremo, la do-
blez -29-, que adopta inferiormente una segunda doblez -
-30- a modo de apéndice, que se aloja en el orificio colís
-31- practicado en la palanca -32-, la cual articula por -
85 el punto -33- con elchasis, adquiriendo la bifurcación -34-
en cuyo extremo, se engancha el alambre -35- que asciende



90 adquiriendo las oportunas dobleces, para fijarse finalmente a un pistón alojado en el orificio superior del silbato -17-, dando la tonalidad del sonido producido por el pistón -16- en las partes inferior del propio silbato.

95 Estimando suficientemente descritos los perfeccionamientos en los mecanismos para pájaros de juguete motivo del presente registro, solamente resta consignar que sus diferentes partes podrán fabricarse en variedad de materiales, tamaños y formas pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las variaciones introducidas no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente

100

NOTA

En la presente Patente de Introducción, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

105

1.^ª- Perfeccionamientos en los mecanismos para pájaros de juguete, caracterizados porque el eje de la cuerda, lleva acoplada solidariamente, una leva donde apoya un apéndice solidario de una palanca que articula con un lateral del chasis, en la parte anterior, teniendo la palanca por el extremo, una doblez hacia abajo, en cuyo extremo inferior hay un tetón doblado que se aloja en un orificio colís practicado en otro brazo de palanca que articula en el mismo lateral del chasis y hacia la parte posterior

110



- 6 - 315394

115 presentando éste brazo de palanca, una bifurcación hacia adelante, en cuyo extremo se fija una varilla que asciende verticalmente, adoptando las requeridas dobleces para quedar finalmente fijada a un pistón alojado en el orificio superior de un silbato, produciendo éste pistón, un determinado tono de sonido, de acuerdo con la profundidad en que se encuentra alojado, siendo cambiante según la -
120 posición de la leva.

2ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos para pájaros de juguete, caracterizados porque en el interior del chasis, hay un sistema de relojería a base de cuerda en espiral, que acciona una corona dentada que ataca simultáneamente dos piñones, siendo saliente del chasis el -
125 eje de uno de ellos, para quedar fijo un contrapeso que produce una vibración al pájaro, mientras que el eje del otro piñón, es saliente por la parte anterior del chasis, adoptando una dobléz excéntrica, donde se fija una biela en forma articulada, quedando ésta unida del mismo modo -
130 por el extremo opuesto, al pistón alojado en el orificio inferior del silbato, al objeto de que el movimiento del eje excéntrico, obligue al deslizamiento del pistón por el interior del silbato, produciendo un trino continuado.

135 3ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos para pájaros de juguete, caracterizados porque uno de los piñones que componen el sistema de relojería, tiene su eje saliente al exterior del chasis, llevando acoplada un piñón que engrana con una rueda dentada, comprendiendo ésta en el
140 plano externo, un tetón saliente excéntrico que se aloja en



145

un orificio colís practicado en un brazo de palanca articu lado con el propio chasis, siendo éste brazo de palanca, so lidario de unas patas dispuestas a ambos lados del chasis, que ascienden y descienden al encontrarse los mecanismos en funcionamiento, por deslizarse el tetón excéntrico por el orificio colís de la palanca.

150

4.º.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS PARA PAJAROS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los ad-juntos planos para su mejor comprensión.

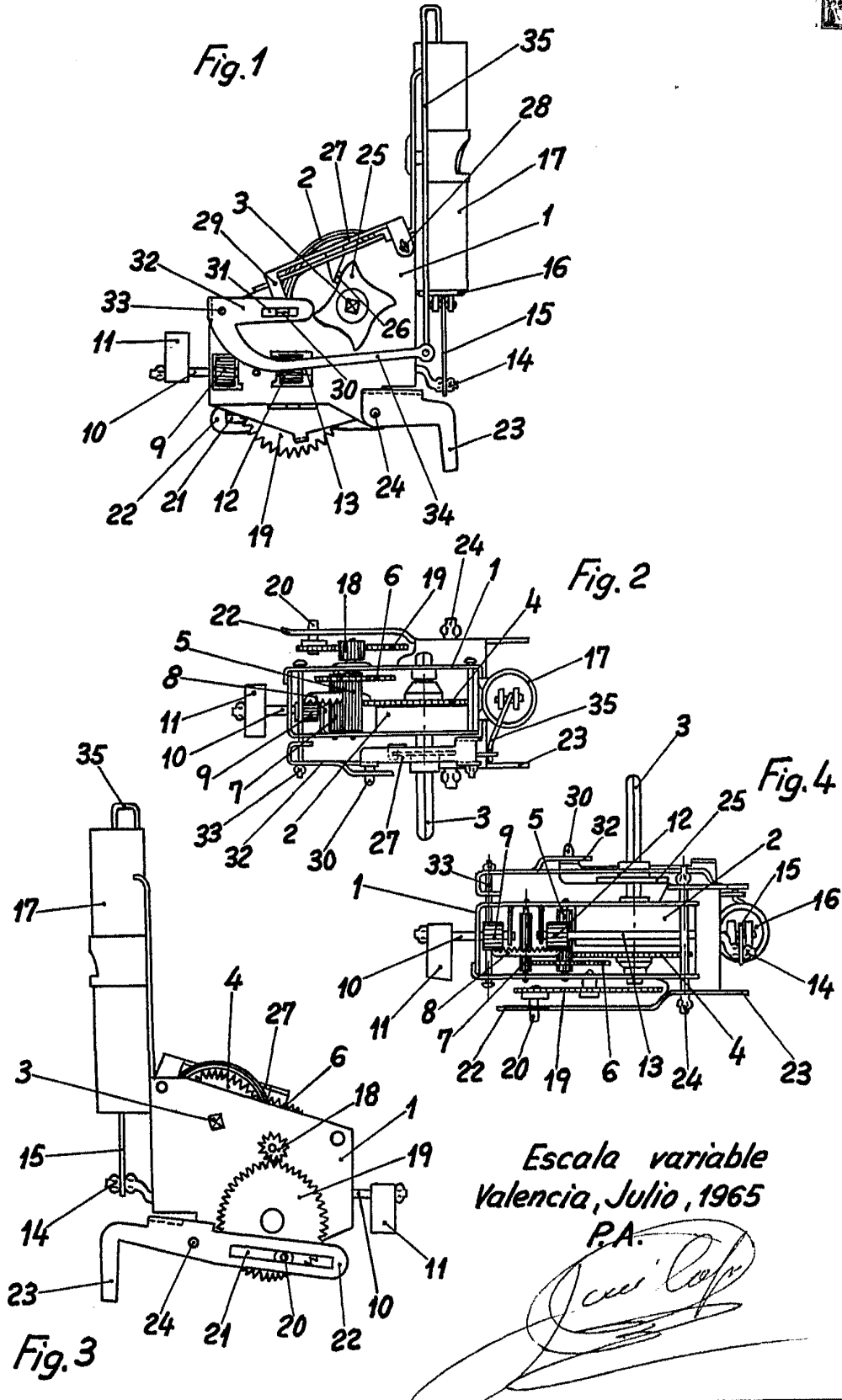
Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 151 líneas.

Madrid, 15 JUL 1965

Por autorización de la interesada.

315394

315394



Escala variable
Valencia, Julio, 1965
P.A.