



315,237

10

315237

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor de Don Antonio PIQUÉ POMÁ y Don Antonio PIQUÉ BELTRÁ, ambos de nacionalidad española, residentes en - Badalona (Barcelona), calle Balmes, 80, por "PERFECCIONAMIENTOS EN SISTEMAS DE CARGA Y DESCARGA DE CAMIONES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en sistemas de cargas y descarga de camiones, especialmente en los de tipo volquete.

5. Como es sabido, la descarga y carga de un camión son tareas largas y difíciles, y no exentas de peligros, sobre todo cuando se realizan en terrenos muy accidentados.

10. Especialmente los de volquete citados están expuestos la mayoría de las veces al vuelco debido a que - una posición desigual de las cuatro ruedas hace que el -



315237

chasis está torcido.

Los perfeccionamientos objeto de la presente invención no sólo resuelven estos inconvenientes, por cuanto ya no es preciso el uso de volquete en las operaciones de carga y descarga, sino que racionalizan estas tareas en cualquier tipo de camión y con cualquier clase de mercancías, reduciendo a un mínimo el personal necesario.

Para ello, los presentes perfeccionamientos en sistemas de carga y descarga de camiones se caracterizan por el hecho de formar el piso del camión con una amplia cinta continua de un material resistente y flexible montada sobre una pluralidad de rodillos giratorios en conexión con el cambio de marchas, de forma que es el piso el que se mueve aproximando las mercancías y cargamento en general hasta el borde de la caja del camión de donde son retirados, e inversamente en las operaciones de carga.

Para conferir mayor solidez al piso así formado, ya que podría sufrir deformación como consecuencia de grandes cargas, se ha previsto bajo la cinta un soporte de traviesas fijadas por sus extremos en las paredes de la caja del camión.

Por lo que se refiere a la forma de conectar los rodillos con el cambio de marchas, la invención señala dos soluciones mecánicas. Una de ellas prevé un eje bisinfín asociado a los rodillos, el cual conecta mediante un cardán con el eje de toma de fuerza del

315237



cambio de marchas.

5. La otra solución consiste en asociar todos los rodillos mediante una cadena y conectar el último de los mismos mediante una transmisión con un piñón cónico asociado al eje de toma de fuerza del cambio de marchas así mismo mediante cardán.

10. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejem plo no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de la misma en representa ciones esquemáticas.

15. En dichos dibujos: La figura 1 es una vista en planta superior de un piso de camión realizado de acuerdo con los presentes perfeccionamientos, y las figuras 2 y 3 son sendas secciones longitudinales de las dos modalidades de mecanismo descritas.

20. La cinta transportadora -1- constitutiva del - piso del camión, consiste en una lámina continua de un - material resistente y flexible, por ejemplo acero, mon - tada sobre los rodillos -2- y sobre el soporte de travie sas -3- que van de pared a pared del camión y que confie ren solidez al piso.

25. Dichos rodillos -2- está conectados con el cam. bio de marchas -4-, de forma que al accionar el mismo la cinta transportadora -1-, y con ella, la carga que sopor ta.

La conexión de los rodillos -2- con el cambio de marchas -4- se hace de dos formas. Según el ejemplo de la figura 2, los rodillos están asociados con el bi -



315237

sinfin -6-, el cual conecta mediante el dispositivo de cardán -7- con el eje -8- del citado cambio de marchas -4-.

5. En el ejemplo de la figura 3, en cambio, se ha previsto en sustitución del bisinfin la cadena -9- que asocia todos los rodillos -2-, el último de los cuales se conecta mediante la transmisión -10- con la rueda dentada -11-, la cual lo hace con el piñón cónico -12-, y éste con un dispositivo de cardán -13- análogo al anterior, reduciéndose a partir de aquí al ejemplo de la figura 2.

10. Asimismo, la cinta transportadora ahora que un obrero esté encima del camión arrastrando las mercancías hasta su borde, pues esta tarea la realiza con ventaja - dicha cinta al avanzar impulsada por los rodillos, procediéndose a la inversa cuando se realizan las operaciones de cargas.

15. Por último, la invención es sumamente práctica en el caso de trasiego de tierras, rellenado de terrenos o arreglo de carreteras, pues la tierra o la grava es - descargada formando capas uniformes sobre el terreno, - contrariamente a lo que ocurre con los volquetes que - forman grandes montones que luego es preciso distribuir.

20. Por lo demás, serán independientes del alcance de la invención los detalles y características constructivas de los elementos empleados en su puesta en práctica, formas y dimensiones de los mismos tanto absolutas como relativas, materiales de que están hechos, procedi

25.

315237



miento de fabricación de los mismos y, en general, cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre que no alteren el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

5. Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

1. Perfeccionamientos en sistemas de carga y -
descarga de camiones, caracterizados por el hecho de formar el piso del camión con una amplia cinta continua de un material resistente y flexible montada sobre una pluralidad de rodillos giratorios en conexión con el cambio de marchas, de forma que es el piso el que se mueve aproximando las mercancías y cargamento en general hasta el borde de la caja del camión de donde son retiradas, e inversamente en las operaciones de carga.

2. Perfeccionamientos en sistemas de carga y -
descarga de camiones, según la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de prever bajo la cinta un soporte de traviesas fijadas por sus extremos en las paredes del camión, las cuales confieren solidez al piso formado, contra posibles deformaciones del mismo debidas a grandes cargas.

3. Perfeccionamientos en sistemas de carga y -

315237



descarga de camiones, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados por el hecho de prever un eje bisinfín - asociado a los rodillos, el cual conecta mediante dispositivo de cardán con el eje del cambio de marchas.

5. 4. Perfeccionamientos en sistemas de carga y descarga de camiones, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados por el hecho de asociar todos los rodillos mediante una cadena y conectar el último de los mismos mediante una transmisión, con un piñón asociado al eje del cambio de marchas asimismo mediante dispositivo de cardán.

5. Perfeccionamientos en sistemas de carga y - descarga de camiones.

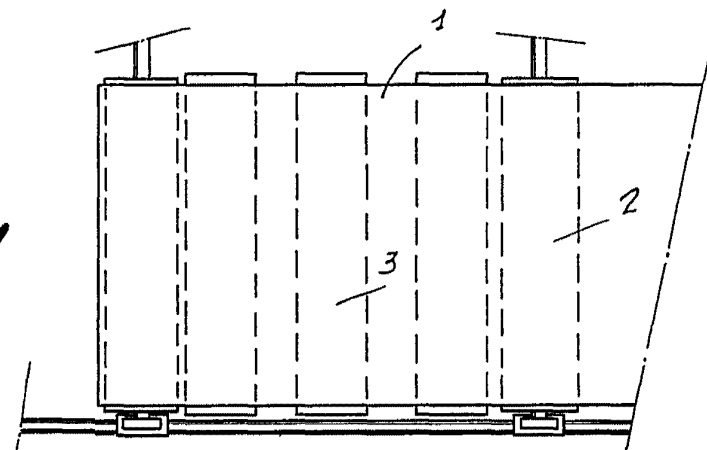
15. La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquinas por una sola cara.

Barcelona, 10 de julio de 1965.

Antonio PIQUÉ POMÁ.
Antonio PIQUÉ BELTRÁ.

p.a.

Fig. 1



315237

Fig. 2

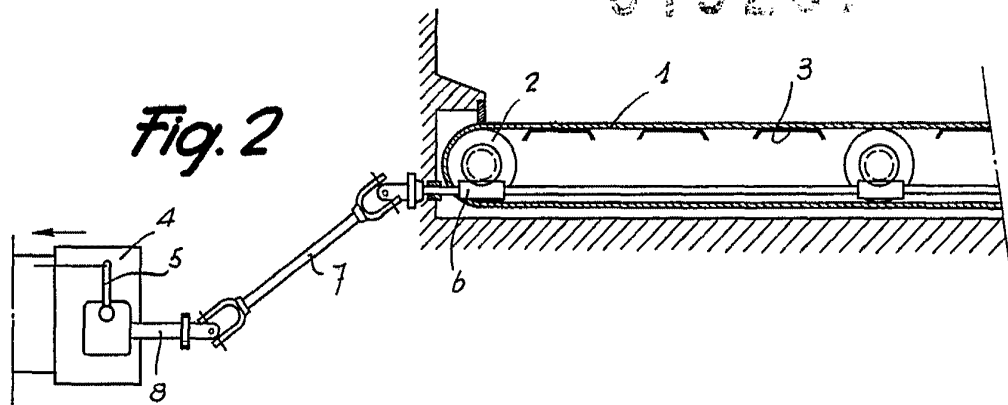
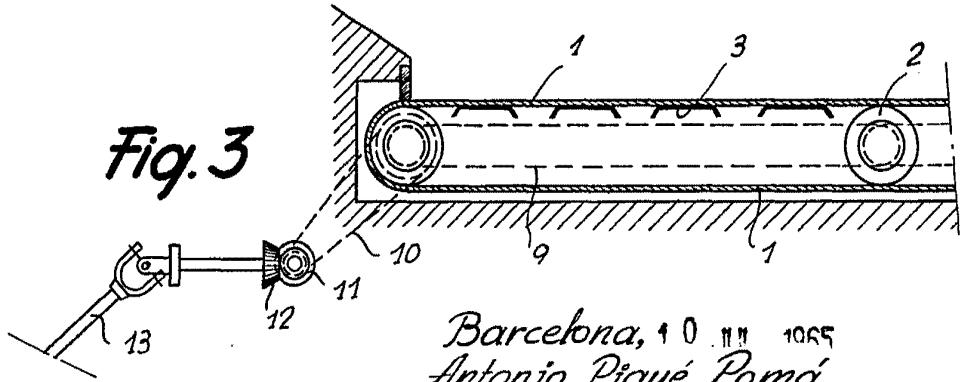
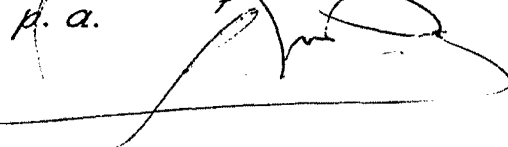


Fig. 3



Barcelona, 10 III 1965
Antonio Piqué Pomá
Antonio Piqué Beltrá
p. a.



12667