



314571

D. Antonio García Fernández, de nacionalidad española, con domicilio en Barcelona, calle Muntaner nº 95, solicita registrar una Patente de Introducción, por 10 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "ANTENA TELESCOPICA AUTOMATICA, PARA COCHE".

-----

El objeto de la presente solicitud de Patente de Introducción es dar a conocer en España, una antena para coche, dotada de un dispositivo mediante el cual se puede extender y retraer automáticamente la antena telescópica, correspondiente al aparato radio receptor de los coches automóviles.

El dispositivo que hace emerger y eclipsar la antena consiste, esencialmente, en un tambor, accionado por un motor eléctrico a través de engranajes reductores, sobre el cual va arrollada una varilla flexible que, pasando a través de los tubos de acoplamiento telescópico que constituye la antena, es solidaria del vástago terminal de la misma.

Mediante unos contactos limitadores de los finales de carrera se produce el paro automático del motor, al propio tiempo que queda preparado el circuito para que, a un nuevo impulso eléctrico, éste gire en sentido contrario, provocando en la antena un movimiento inverso al anterior.

En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realiza-

314571

16 JUN



20 ción práctica de la nueva antena para coche, que se patenta.

Refiriéndonos concretamente al citado dibujo, pasamos a describir, con mayor detalle, las particularidades constructivas y de funcionamiento de la antena, cuyo registro se solicita.

25 La antena telescópica -1-, representada en el dibujo en posición plegada, lleva, como es común a este tipo de antenas, un cilindro protector -2-, y la conexión blindada -3- para el aparato de radio. En el extremo inferior de dicho cilindro -2-, va acoplado el conjunto motriz, constituido por un pequeño motor eléctrico -4-, alimentado por la batería a través de la conexión -5- y el punto de masa -6-. Dicho motor -4-, mediante un engranaje reductor, hace girar el tambor contenido en la caja cilíndrica -7-. Sobre dicho tambor está arrollada una varilla flexible que, pasando a través del cilindro protector -2- y de los tubos telescópicos de la antena -1-, es solidaria del vástago terminal -1'- de la misma. Al girar el tambor contenido de la envolvente cilíndrica -7-, en uno u otro sentido, provoca el arrollamiento o desarrollo de dicha varilla flexible y con ello la extensión o retracción de la antena.

35 El sistema inversor del giro del tambor está constituido por un piñón -8-, solidario del eje del mismo, el cual engrana con una rueda dentada -9-, que lleva directamente acoplada una leva -10-, que sobresale radialmente y que actúa alternativamente sobre uno u otro de los contactos de fin de carrera -11- -11'-, provocando el paro del motor y dejando el circuito dispuesto para un nuevo impulso, que hará girar el motor en sentido contrario. El accionamiento de la antena viene determinado por un solo impulso eléctrico, dado mediante un interruptor dispuesto en el tablero de mandos, efectuándose automáticamente el resto de la operación.

45 En la parte inferior de la caja que forma la envolvente -7- del tambor, se ha previsto un conducto de escape -12-, para dar

50



salida al aire, que al ascender y descender la antena telescópica, podría quedar ocluido en dicha caja, así como a los gases que pueden desprenderse del arrollamiento del motor, al calentarse durante el funcionamiento.

55 Los detalles de constitución y montaje a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, no son limitativos, en cuanto a la forma, clases de material, disposición y arreglo de los elementos integrantes de la antena telescópica automática, para coche, los cuales pueden variar, según  
60 convenga a las exigencias de cada tipo o aplicación concreta, manteniendo, no obstante, el principio básico de su funcionamiento automático, por actuación sobre el interruptor que pone en funcionamiento el sistema motriz.

65 Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 70 del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial, se hace constar, como fuente informativa, que la antena para coches que se solicita patentar, es construída desde hace más de un año, con resultado satisfactorio, por la firma National Matsushita, Communication Industrial Co. Lte. TSUNASHIMA (YOKOHAMA) Japón.

70 La patente de Introducción por: "ANTENA TELESCOPICA AUTOMATICA, PARA COCHE", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar, se solicita por un periodo de 10 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

75

#### REIVINDICACIONES

1ª.- "ANTENA TELESCOPICA AUTOMATICA, PARA COCHE", caracterizada por el hecho de que consta de un tambor, accionado por un motor eléctrico a través de engranajes reductores, sobre el cual está arrollada una varilla flexible que, pasando a través de los tramos tubulares que constituyen la antena telescópica, es solidaria del vástago terminal que forma su último tramo, de manera que según sea el sentido de rotación impuesto al motor, se arrolla o

80



desarrolla dicha varilla flexible sobre su tambor giratorio, provocando, respectivamente, la retracción o extensión de la antena.

85 2ª.- "ANTENA TELESCOPICA AUTOMATICA, PARA COCHE", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que la inversión del giro del tambor se efectúa mediante un piñón solidario del eje del mismo, el cual engrana con una rueda dentada que es portadora de una leva radial, que actúa alternativamente sobre uno u  
90 otro de los dos contactos de final de carrera, que provocan el paro del motor, al propio tiempo que dejan el circuito preparado para que, a un nuevo impulso dado mediante un interruptor desde el tablero de mandos, el motor gire en sentido contrario, para que la antena efectue la operación inversa.

95 3ª.- "ANTENA TELESCOPICA AUTOMATICA, PARA COCHE".- Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 16 de Junio de 1965

P.A. de D. Antonio García Fernández

JUAN B. RENTER RIDAUZA

314570



85

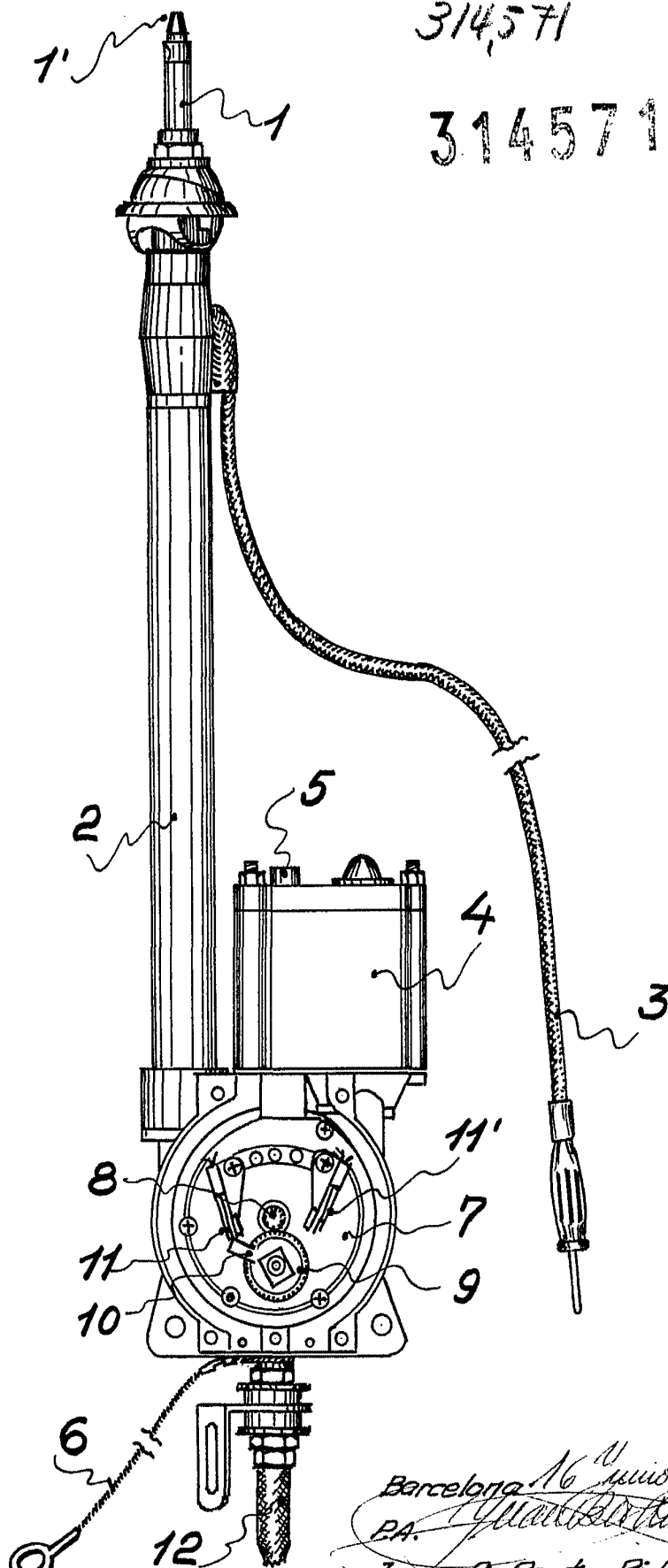
Todo según va descrito en esta memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sóla cara con un total de ochenta y siete líneas.

MADRID, 23 Junio, 1965

p.a.

314571

314571



Escala variable

Barcelona 16 Julio 1965

P.A.

Juan B. Renter Ridauro