

314341



MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR  
DE DON ALBERTO GIMENEZ BACARDIT Y DON MIGUEL GIMENO SOLANAS,  
AMBOS DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTES EN HOSPITALET DEL  
LLOBREGAT (BARCELONA) Estrella nº 6.

s o b r e

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS ESTRUCTURAS DE CABALLE-  
TES TELESCOPICOS Y GRADUABLES PARA ANDAMIAJES.



La presente patente tiene como objeto garantizar el derecho de fabricación exclusiva en todo el territorio Nacional de los perfeccionamientos introducidos en las estructuras de caballetes telescópicos y graduables para andamiajes.

- 5.- Consisten estos perfeccionamientos en la adición de un dispositivo mecánico de elevación que permitirá la fácil graduación del caballete a la altura deseada, complementándose con un dispositivo de retención y seguro, que garantizará la estabilidad posicional de las columnas del caballete.
- 10.- Lograse con ello eliminar la manipulación que actualmente requieren los caballetes, lenta e insegura, al propio tiempo que, debido a la especial disposición de los pies de sosten del caballete, permiten su plegado, ocupando un mínimo espacio para el transporte o almacenaje.
- 15.- Con el fin de facilitar una descripción detallada de los objetos de esta invención, se ha dibujado a modo de ejemplo no limitativo una realización práctica de un caballete perfeccionado.
- Las Figuras 1ª y 2ª., dibujan vistas en alzado de costado y de frente respectivamente, del caballete.
- 20.- Las Figuras 3ª y 4ª., son un detalle del mecanismo de elevación, también vistos de costado y de frente.
- Siguiendo los diseños puede observarse la forma de la estructura del caballete, formado por dos columnas (5) de tubo de hierro, de sección cuadrada, apoyados sobre unas pequeñas pletinas (6) y unidas por dos riostras (7) horizontales de tubo de características idénticas.
- 25.- Estas columnas quedan sostenidas verticalmente cada una por dos escuadras (8) colocadas en posición perpendicular al plano del caballete, y que, móviles alrededor de las bisagras (9), se abatirán a 90º quedando recogidas sobre el mismo plano del caballete, en la posición señalada (10), necesaria para su transporte o almacenamiento.
- 30.-

314341

-3-

18



Por la parte superior de la columna se introduce otro tubo (11) de sección rectangular y movimiento telescópico.

5.- Sobre su pared exterior y encarado con un piñón de cremallera (12), lleva soldado un cuadrado metálico (13) con unas entallas regulares (14) sobre las que engranarán los dientes del piñón cremallera a través del orificio (14'). Al ser accionado este piñón por la manivela (15) enchavetada al eje (16) del cual son solidarios los citados piñones, los tubos telescópicos ascenderán o descenderán ambos al unisono, fin primordial de estos perfeccionamientos.

10.-

En uno de los extremos del eje se encuentra una rueda dentada (17), provista de un seguro de trinquete (18) con el que se evitará el descenso de los tubos telescópicos, bien por su propio peso, bien por el peso del andamiaje (19) colocado sobre ellos.

15.-

En la boca o parte superior de las columnas hay dispuestos sendos casquillos (20) provistos de un tornillo (21) para la fijación del tubo telescópico (11) en la posición requerida.

20.-

La parte superior de ambos tubos telescópicos queda unida por el travesaño horizontal (22) que asegurará el paralelismo de ambos tubos durante su desplazamiento y utilización, al propio tiempo que servirá para que sobre él se coloquen los andamiajes (19) requeridos para la labor a realizar.

25.-

La esencialidad de esta patente no se verá alterada por las variaciones en dimensiones, formas ni calidades de los materiales en que se lleve a cabo la realización práctica del caballete objeto de la misma.

30.-

Quedan resumidas las características iniciales de esta solicitud de patente de invención en las reivindicaciones siguientes.

#### N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

-4- 31434



- 1a.- Perfeccionamientos introducidos en las estructuras de caballetes telescópicos y graduables para andamiajes, caracterizados por estar constituidas por dos columnas de tubo cuadrangular, arriostradas por travesaños horizontales y sostenidas por unas escuadras rebatibles hacia adentro, introduciéndose en dichas columnas los tubos telescópicos, presentando sobre una de sus caras un entallado en forma de cremallera y sobre el que engrabarán los dientes de las ruedas elevadoras, enchavetadas sobre un eje horizontal movido por manivela, y solidario de las columnas del caballete y en el extremo del citado eje horizontal de accionamiento se ha colocado una rueda dentada con un seguro de trinquete que evitará el descenso involuntario de los tubos telescópicos, los cuales quedarán además fuertemente asegurados por los tornillos de sujeción colocados en sendos casquillos a la boca superior de las columnas.
- 5.-
- 10.-
- 15.-

- 2a.- Perfeccionamientos introducidos en las estructuras de caballetes telescópicos y graduables para andamiajes, caracterizados porque los tubos telescópicos quedan arriostrados en su parte superior por un travesaño horizontal, donde reposará el andamiaje a utilizar necesario.
- 20.-

3a.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS ESTRUCTURAS DE CABALLETES TELESCOPICOS Y GRADUABLES PARA ANDAMIAJES.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

25.-

Madrid a 18 de junio de 1965

A handwritten signature in black ink, consisting of several vertical strokes and a few horizontal ones, appearing to be a stylized name.

**POOR  
QUALITY**

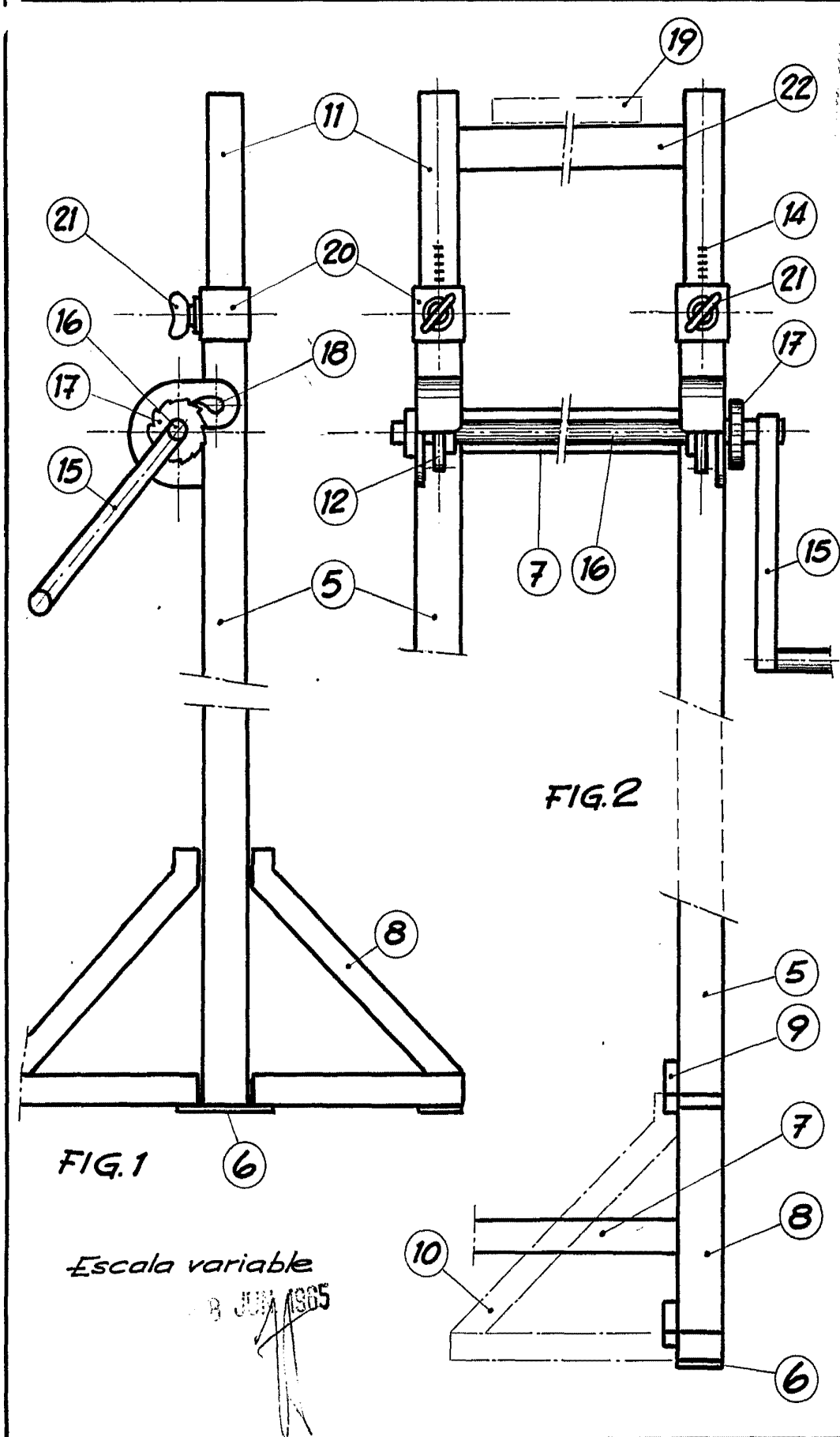


FIG. 1

FIG. 2

Escaia variable

9 JUN 1965

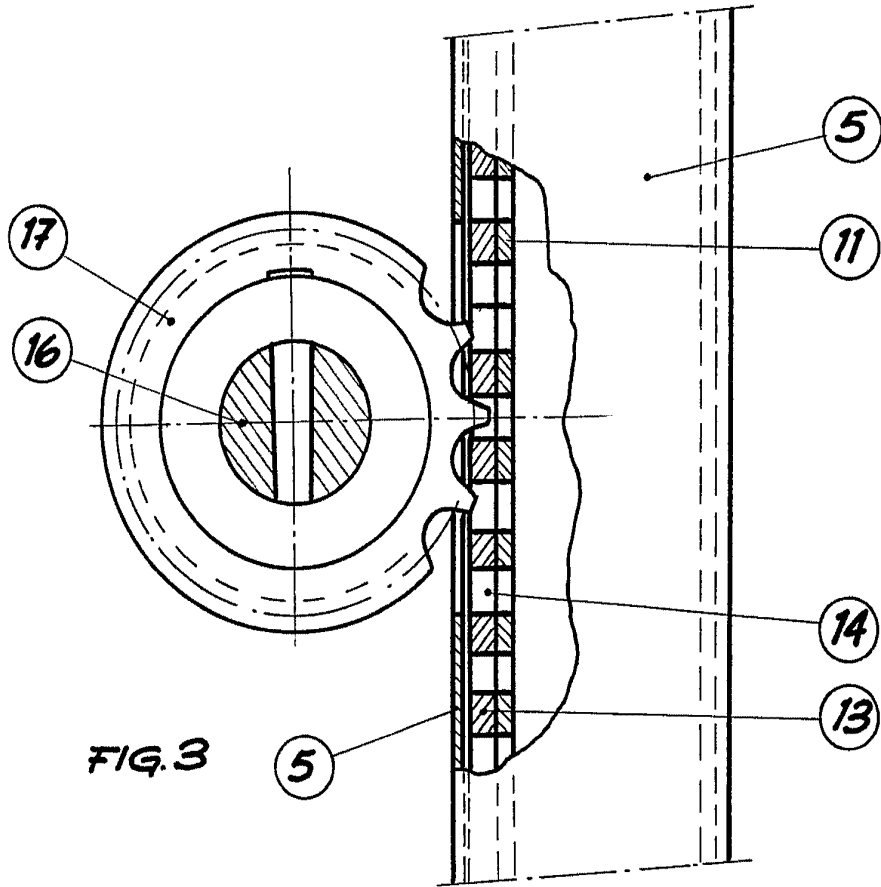


FIG. 3

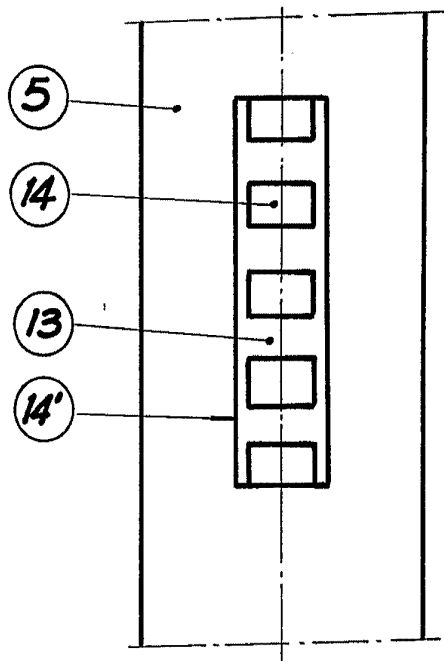


FIG. 4

Escala variable  
18 JUN. 1965