

313045

= 6 MAY



PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE ACCIONAMIENTO DEL CARRO DE ARRANQUE DE MAQUINAS PEINADORAS", a favor de MATYMAR, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en TARRASA (Barcelona), Ancha, 127.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de invención se refiere a unas mejoras introducidas en los dispositivos destinados a efectuar el accionamiento del carro de arranque de las máquinas peinadoras, aportando múltiples ventajas sobre los actualmente conocidos.

5.

Como es sabido, una de las características más importantes que determina la capacidad de producción de una máquina textil, en particular de una máquina peinadora, estriba en la



suavidad de su accionamiento y en la seguridad de trabajo del conjunto impulsor del carro de arranque, por lo que los perfeccionamientos en dichos dispositivos son de tipo tecnológico y tendentes a conseguir unas características mayores de suavidad y de seguridad, con lo que se hace posible aumentar la producción de la máquina.

De un modo esencial, las mejoras objeto de la presente Patente estriban en efectuar el accionamiento del carro de arranque de la máquina peinadora por medio de un conjunto integrado por un eje de levas principal el cual actúa por medio de una excéntrica, sobre un rodillo montado sobre un sistema cinemático constituido por un brazo acodado giratorio alrededor de un eje paralelo al de levas y que está asociado por medios ajustables a un segundo brazo que asimismo puede girar sobre el mismo eje y que está articulado a una varilla de accionamiento del carro de arranque. El extremo del brazo portador del rodillo que es accionado por la excéntrica, está articulado por medio de una varilla elástica, que comprende un resorte interno, con una palanca giratoria alrededor de uno de sus extremos y que es portadora en una zona intermedia, de un rodillo que recibe la acción de la segunda excéntrica del eje de levas. De este modo se ejerce una acción compensadora en los desplazamientos del sistema cinemático superior.

Para su mejor comprensión se adjunta a título de ejemplo un dibujo explicativo de las mejoras objeto de la presente Patente.

Dicho dibujo representa de un modo esquemático la disposición de elementos necesarios para conseguir el accionamiento del carro de arranque de acuerdo con las presentes mejoras.

Tal como se aprecia en el dibujo, en la presente

- 3 - 313045 6 MAY



Patente se prevé que el accionamiento del carro de arranque parta de un eje principal de levas -1- el cual es portador de las excéntricas -2- y -3-. La primera de ellas recibe el rodillo -4- montado sobre el brazo -14- de un elemento acodado que es giratorio alrededor de un eje -9- paralelo al eje de levas y cuyo otro brazo -6- está conectado por medios ajustables a la palanca de reenvío para el accionamiento del carro de arranque.

El brazo -14- está articulado por su extremo -15- y por medio de un tirante elástico, a una palanca -7-, giratoria alrededor de un extremo sobre un eje -16- y que en una zona intermedia es portadora de un rodillo -17- para recibir la acción del excéntrico -2-.

El tirante elástico de conexión del brazo -14- y de la palanca -7-, queda constituido de forma compleja por una varilla -18- que se articula en el extremo -15- del brazo -14- y que queda introducida dentro de la caja desmontable -19-, fija por medio del pivote -20- al extremo de la palanca -7-. Además, en el interior de la caja -19- la varilla -18- retiene por medio de una tuerca extrema y arandela -21-, un resorte helicoidal -8- el cual proporciona la amortiguación necesaria en dicho órgano.

La articulación del elemento acodado de brazos -6- y -14- con el conjunto de reenvío hacia el carro de arranque, se lleva a cabo por medio de un brazo -10- que puede pivotar sobre el eje -9- y que se puede hacer solidario del brazo -6- por medio de un tornillo pasante -22- con su correspondiente tuerca -11- que se desplazan en el interior del coliso rectangular -5- existente en el extremo del brazo -10-. La posición del vástago -22- en el interior del coliso -5-, se puede variar por medio de un volante -13- que está asociado a una espiga



roscada sobre las paredes extremas que limitan el coliso -5-. Un saliente lateral -23- del brazo -10- se articula por medio del eje pasante -24- con la varilla -12- de accionamiento del carro de arranque.

5. Se comprende que mediante la disposición de elementos dichos, el accionamiento del brazo -6- se ve compensado por la acción de la palanca basculante -7- con intermedio del tirante elástico mencionado y gracias a las diferencias existentes en las periferias de la excéntrica -3- con respecto a la excéntrica -2-, las cuales han sido calculadas de acuerdo para conseguir la compensación deseada del movimiento de dicho brazo -6-. Ello es origen de un funcionamiento mas suave de la máquina, lo cual posibilita aumentar la producción de la misma.

10. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de los perfeccionamientos descritos, será variable a los efectos de la actual Patente.

N O T A.

Se reivindica como objeto de esta Patente de invención:

20. 1.- Unos perfeccionamientos en los dispositivos de accionamiento del carro de arranque de máquinas peinadoras, caracterizados por comprender el accionamiento del carro de arranque a partir del eje de excéntricas de la máquina, por la acción de un sistema cinemático de brazo acodado giratorio alrededor de un eje paralelo al eje de levas, con unión graduable entre dicho brazo y el conjunto de accionamiento del carro, de modo que el mencionado brazo recibe una acción motriz propia a partir de una excéntrica del eje de levas y una acción compensadora por medio de una palanca independiente que recibe la acción de una segunda excéntrica y que está conectada al sistema cinemático dicho.

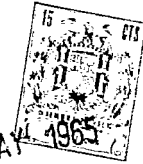


- 2.- Los propios perfeccionamientos de la reivindicación 1, caracterizados porque el brazo acodado giratorio alrededor de un eje paralelo al de levas, está conectado por el extremo del brazo portador del rodillo, con una varilla articulada en el mismo y que queda introducida en el interior de una caja desmontable fijada mediante una varilla, en el extremo de la palanca independiente de compensación, reteniendo dicha primera varilla, por medio de un tope desmontable extremo, un resorte helicoidal que queda comprendido en el interior de la caja desmontable.
5. 10.
- 3.- Los propios perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque la palanca independiente de compensación del movimiento del carro de arranque, está montada por un extremo con capacidad de articulación sobre un segundo eje paralelo al de levas y en una zona intermedia es portadora de un rodillo que se apoya en la segunda excéntrica del eje de levas, cuyo perfil está relacionado con el de la primera excéntrica a efectos de conseguir la compensación deseada por las diferencias de perfil.
- 15.
- 4.- Los propios perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque uno de los brazos del conjunto acodado de accionamiento, está conectado por medio de un pivote pasante y tornillo de graduación, en el interior de un orificio coliso existente en el extremo de un brazo giratorio asimismo sobre el mismo eje y que mediante un saliente lateral está articulado a la varilla de accionamiento del carro de arranque, posibilitando la variación de posición angular de dicho brazo con respecto al correspondiente del conjunto acodado.
20. 25.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la Patente de invención definida en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

30.

- 6 - 31304E - 6 MAY



5.- "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE ACCIONAMIENTO DEL CARRO DE ARRANQUE DE MAQUINAS PEINADORAS".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

5.

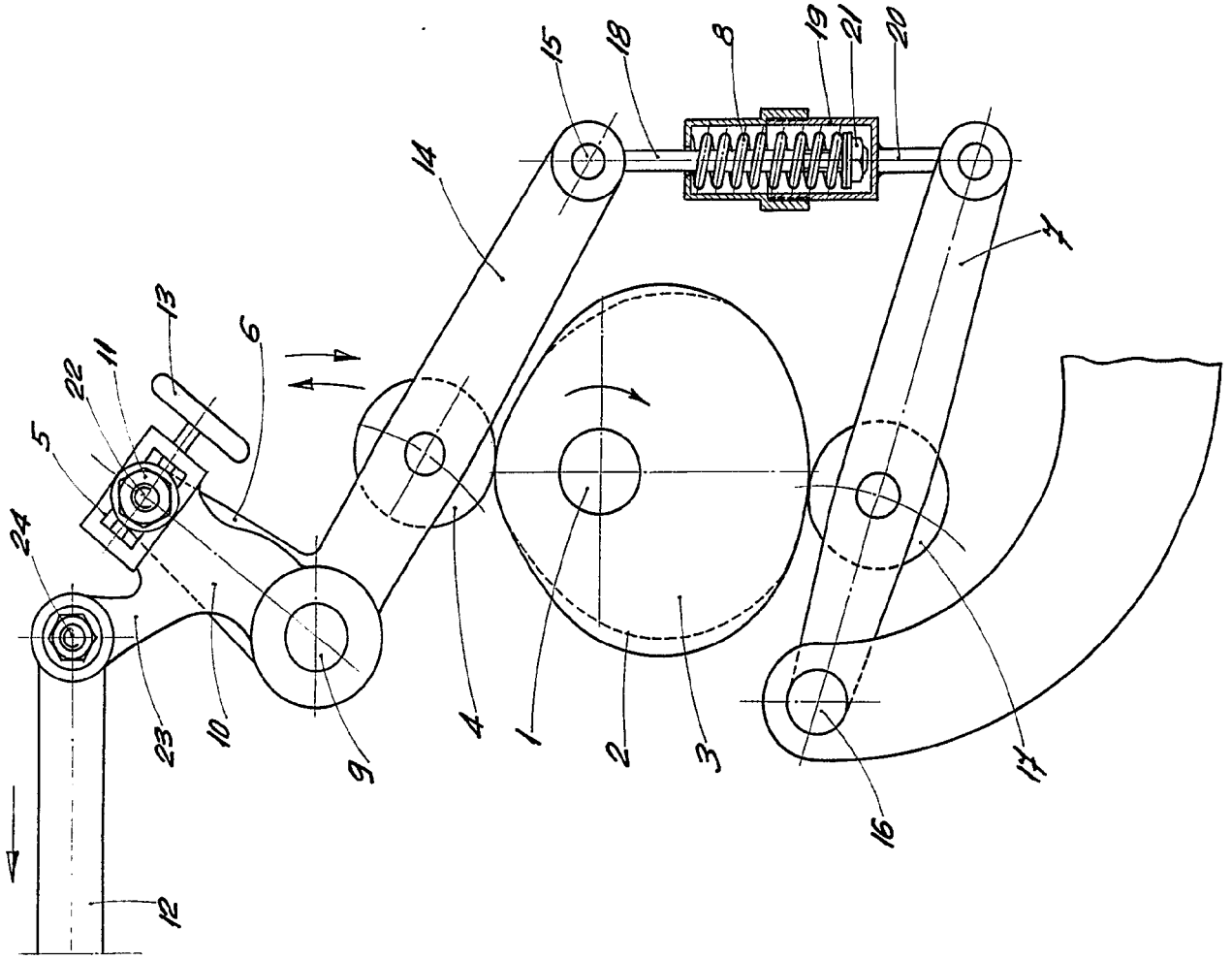
Barcelona, 6 MAY 1965

P.A. de MATYMAR, S.A.,

MATYMAR, S. A.

NOVA ÚNICA

313003



31 MAY 1965

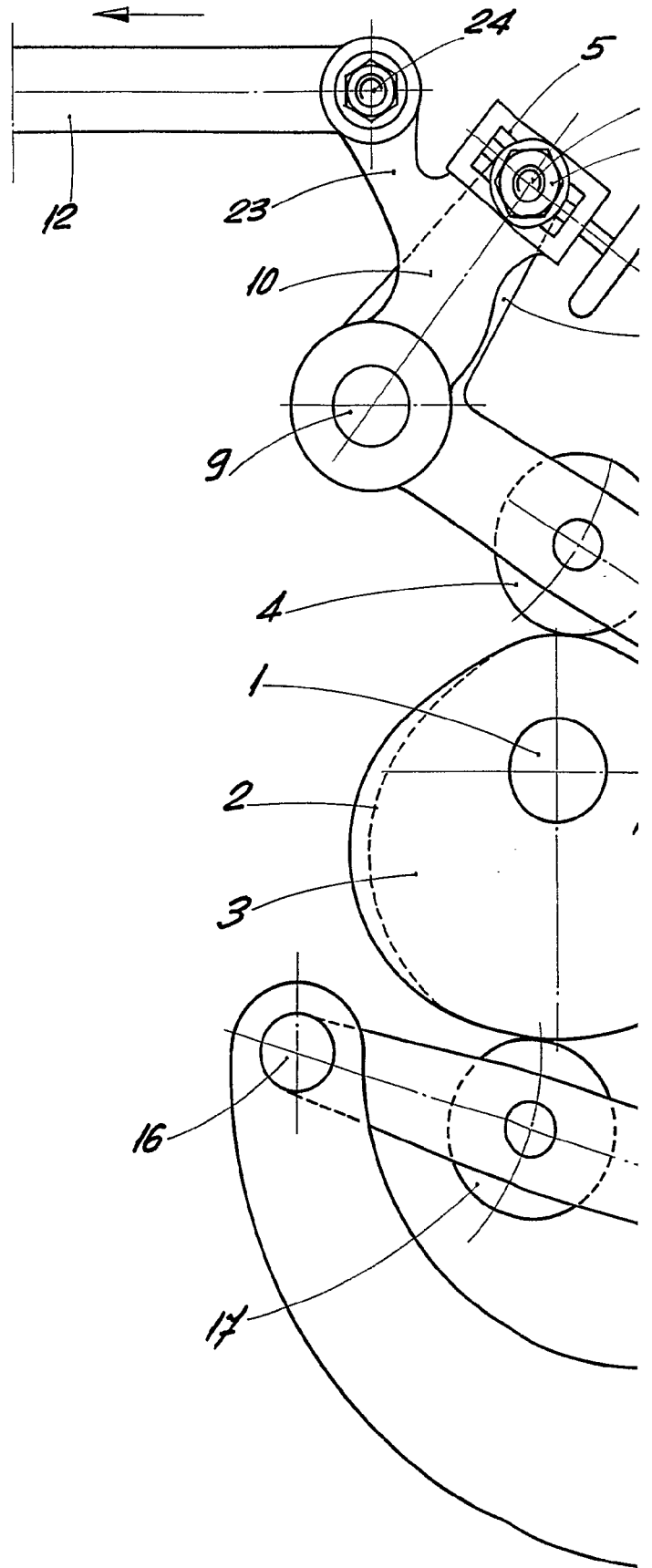
BARCELONA
P. A.

Handwritten signature or initials in the bottom right corner of the drawing area.

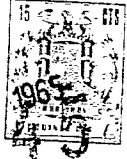
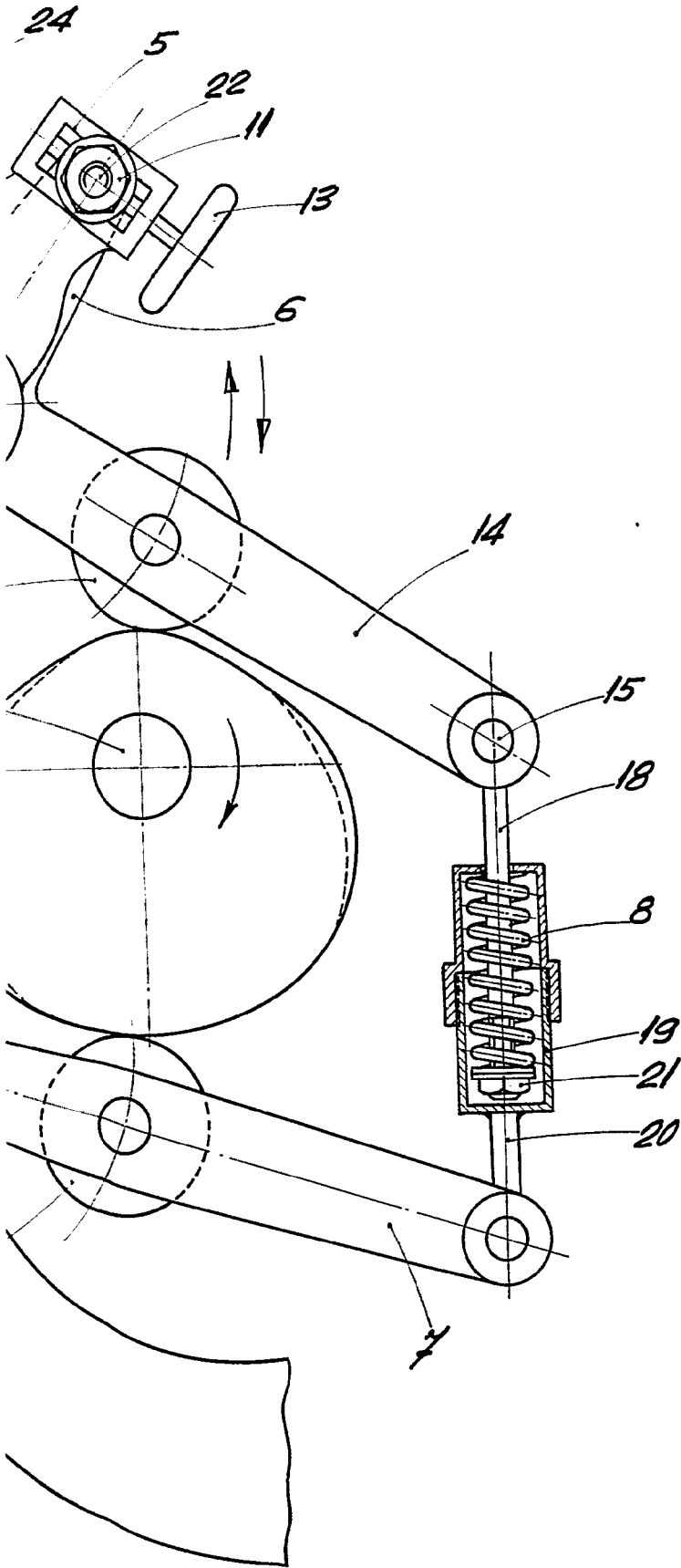
ESCALA VARIABLE

MATYMAR, S. A.

31304F



ESCALA VARIABLE



31 MAY 1963

BARCELONA
P. A.

1955