

30465-AD



F 3 MAY

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

a favor de SOCIEDAD ANONIMA SANPERE DE PARACAIIDAS, entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Amigó, 22, por "MECANISMO DE BLOQUEO AUTOMATICO DE CINTURONES SALVAVIDAS"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un mecanismo de bloqueo automático de cinturones salvavidas, del tipo de éstos empleados en vehículos automóviles, mediante cuyo mecanismo el cuerpo del usuario es sostenido en caso de colisión o frenado enérgico, evitando que su lanzado contra la parte del vehículo a la que está enfrentado.

5.

Concurriendo a todo ello, el mecanismo en cuestión consiste, en líneas generales, en una caja susceptible de ser asegurada a un punto fijo del vehículo, en el interior de cuya caja se encuentra un carrete giratorio sobre el que

10.



312989

5. se halla enrollado uno de los extremos de la banda del cinturón y que es solicitado mediante un dispositivo elástico en el sentido de enrollamiento, cuya banda pasa alrededor de un rodillo desplazable transversalmente con respecto del carrete y solicitado elásticamente en el sentido de separarlo del mismo, fuera del alcance de un dentado de trinquete orientado en el sentido de desarrollo formado en una corona solitaria del carrete, de modo que el mecanismo permite el libre desarrollo de la banda para permitir desplazamientos hacia delante, normales del usuario pero el rodillo es insertado en los dientes de trinquete al producirse un tirón rápido de la banda a causa de una emergencia.
- 10.

15. En una realización preferida de la invención, el rodillo está guiado por sus extremos de sendas aberturas colinas oblicuas practicadas en paredes opuestas de la caja, con la que se halla relacionado dicho rodillo mediante unos muelles helicoidales.

20. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

25. En dichos dibujos, la figura 1 se refiere a una sección alzada del mecanismo en la que el cinturón se halla desbloqueado, y la figura 2 ilustra una vista igual del mecanismo, en la que puede apreciarse como se lleva a cabo el bloqueo del cinturón.

El presente mecanismo de bloqueo automático de cinturones salvavidas comporta una caja -1- formada sobre



312989

una placa de base -2- que mediante los tornillos -3- se fija al piso -4- de un vehículo automóvil, ligeramente retrasada con respecto al asiento sobre el que se dispone el correspondiente cinturón.

5. En el interior de la expresada caja -1- se halla montado un carrete -5- giratorio sobre un eje -6- y portador de una corona de dientes de trinquete -7- orientados en el sentido del desenrollamiento, Al núcleo de este carrete está arrollado un muelle espiral -8- que tiende a mantener recogida sobre el propio carrete la banda inferior -9- del cinturón, la cual sale al exterior de la caja -1- a través de una abertura -10- de la misma y está guiada por dos pequeños rodillos -11- dispuestos junto a tal abertura.

10. La banda -9- es corrediza sobre un rodillo transversal -12- que, relacionado con la caja -1- a través de muelles tensores -13- es desplazable por sus extremos sobre sendos orificios colisos -14- practicados en paredes opuestas de la caja, de manera que dicho rodillo puede prender en los dientes de trinquete -7- o permanece desacoplado de los mismos, en cuya última posición es mantenido por el muelle -13- correspondiendo tal posición a la normal del cinturón salvavidas durante su utilización.

15. En estas condiciones el conductor puede realizar sin impedimento cualquiera movimiento normal para alcanzar cualquier objeto situado lejos de su sitio.

20. Cuando el vehículo experimenta una sacudida motivada por un choque o frenazo muy brusco, tiene lugar como es sabido, el lanzamiento instantáneo del cuerpo del pasa-

312989

3 MAY.



- jero hacia la parte del vehículo a la que está enfrentado ya sea el parabrisas, o un asiento, simultáneamente, al mecanismo descrito actúa como sigue: El cuerpo del usuario del cinturón ejerce una tracción de la banda -9- la cual
5. venciendo la tensión del muelle -13-, arrastra hacia arriba al rodillo -12- obligandolo a ascender por las aberturas colisas de guía -14- hasta situarlo encajado sobre dos dientes de trinquete -7- lo cual impide la rotación del carrete y el cinturón actúa como si fuera efectivamente rígido.
10. Serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica, y en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

#### N O T A

15. Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

1. Mecanismo de bloqueo automático de cinturones salvavidas, del tipo empleado en asientos de vehículos automóviles caracterizado esencialmente por el hecho de constar de una caja susceptible de ser asegurada a un punto fijo del vehículo, en el interior de cuya caja se encuentra un carrete giratorio sobre el que se halla enrollado uno de los extremos de la banda del cinturón y que es solicitado mediante un dispositivo elástico en el sentido de enrollamiento,
- 20.



312989

03 MAY.

cuya banda pasa alrededor de un rodillo desplazable transversalmente con respecto del carrete y solicitado elásticamente en el sentido de separarlo del mismo, fuera del alcance de un dentado de trinquete, orientado en el sentido de desarrollo, formado en una corona solidaria del carrete, de modo que el mecanismo permite el libre desarrollo de la banda para permitir desplazamientos hacia delante, normales del usuario pero el rodillo es insertado en los dientes de trinquete al producirse un tirón rápido de la banda a causa de una emergencia.

10. 2. Mecanismo de bloqueo automático de cinturones salvavidas, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el rodillo está guiado por sus extremos sobre dos aberturas colisas oblicuas practicadas en paredes opuestas de la caja.

15. 3. Mecanismo de bloqueo automático de cinturones salvavidas.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 3 de mayo de 1965.

SOCIEDAD ANONIMA SANPERE  
DE PARACAIDAS.

p.a.

