

312926



MEMORIA DESCRIPTIVA.-

Correspondiente a una Patente de Invención.-

Por VEINTE AÑOS.-

Para todo el TERRITORIO NACIONAL.-

a favor de D. Isidoro BAS FERNANDEZ y D. Jaime MARTI MARTINEZ.-

Residentes en, MADRID,- Zalamea, 5 y Zuera, 4.-

Por: PERFECCIONAMIENTOS EN EMBRAGUES PARA AUTOMÓVILES.

= = = = =

312926



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente registro de Patente de Invención, concierne como su enunciado indica, a unos perfeccionamientos en embragues para automoviles, de acuerdo con la descripción detallada que de los mismos se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas ámplio sentido y nunca en limitativo.

5.-

Este resultado industrial, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, resistencia, duración, seguridad y economía.

10.-

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente Memoria Descriptiva, una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

15.-

En la citada hoja de dibujos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma representa una perspectiva anterior del embrague cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Es una perspectiva posterior del mismo.

En estas figuras y con el mismo valor en ambas, se aprecian las siguientes referencias:

20.-

1.- Disco anular anterior sobre el cual estan montados respectivamente los dispositivos de tensión y empuje.

2.- Patillas dispuestas perifericamente en el disco -1- y que limitan el acercamiento de los discos -1- y -9- en su fase de compresión.

25.-

3.- Resortes helicoidales dispuestos entre ambos discos -1- y -9- y que representan el elemento de compresión y recuperación a la posición inoperante del embrague.

30.-

4.- Patillas basculantes por flexibilidad que van montadas en el disco anterior -1-.



Estas patillas, dispuestas en número de tres en posición radial equidistante presentan unos taladros en su tercio exterior por los cuales se fijan a efectos de apoyo en unos resaltes previstos en forma permanente en el disco -1-.

5.- 5.- Indica respectivamente las ranuras y resaltes referidos.

6.- Esparragos que fijan a ambos discos -1- y -9- y al propio tiempo a las patillas -4- presentando como medio de retén unas tuercas especiales encasquilladas.

10.- 7.- Soportes dentados dispuestos con perfil apropiado sobre los terminales de las patillas -4- y cuya función es recibir a los tetones de la cazuleta -8-.

15.- 8.- Cazuleta mencionada que se fija en las patillas -4- por medio de los dientes -7- y cuya cazuleta comporta un doble cono fijado con posibilidad de giro por una grupilla elástica.

Este doble cono mencionado actúa de elemento de presión de las partes del embrague, al referir el empuje de la varilla o similar de embrague.

20.- 9.- Disco anular posterior fijado solidariamente sobre el disco -1- por medio de los muelles -3- y tornillos -6-.

25.- Descrita suficientemente la naturaleza de la Invención, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

NOTA

Por último se declaran de novedad y propia invención, las siguientes:

30.- REIVINDICACIONES



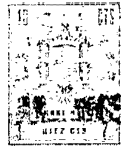
5.- 1ª.- Perfeccionamientos en embragues para automóviles, caracterizados esencialmente porque comprenden la disposición de dos discos anulares situados en superposición y que presentan el mismo diámetro, están unidos estos dos discos por efecto de unos tornillos y mantenidos en tensión por la disposición de unos resortes helicoidales, comportando uno de los discos en su periferia, unas patillas perfiladas que limitan el recorrido de ambos discos en su acercamiento.

10.- 2ª.- Perfeccionamientos en embragues para automóviles, caracterizados esencialmente porque comprenden la disposición de unas patillas previstas en la parte superior de uno de los discos y en posición radial y equidistante, estando montadas estas patillas sobre los tornillos de fijación de los discos anulares y por su parte anterior sobre unos soportes dentados, cuyos dientes son pasantes a través de unos orificios practicados en las propias patillas, con lo cual y por flexibilidad éstas están montadas en disposición flotante en colaboración con el empuje de la varilla de mando del embrague y con la resistencia de los muelles descritos, para establecer selectivamente la fase de embrague o desembrague.

20.- 3ª.- Perfeccionamientos en embragues para automóviles, caracterizados esencialmente porque comprenden la disposición de un dispositivo, formado por una cazoleta que aloja a dos cilindros de distinto diámetro, recibiendo el exterior el empuje directo de la varilla de embrague y yendo montados estos cilindros en su natural alojamiento, con facultad de giro independiente en ambos sentidos, presentando la citada cazoleta unos tetones, cuyas gargantas quedan apoyadas entre los dientes de las patillas de soporte y alojados en un corte central previsto entre ambos dientes.

30.-

312926



4ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN EMBRAGUE PARA AUTOMÓVILES.

Madrid,

[Handwritten signature and scribbles]

Fig. 1

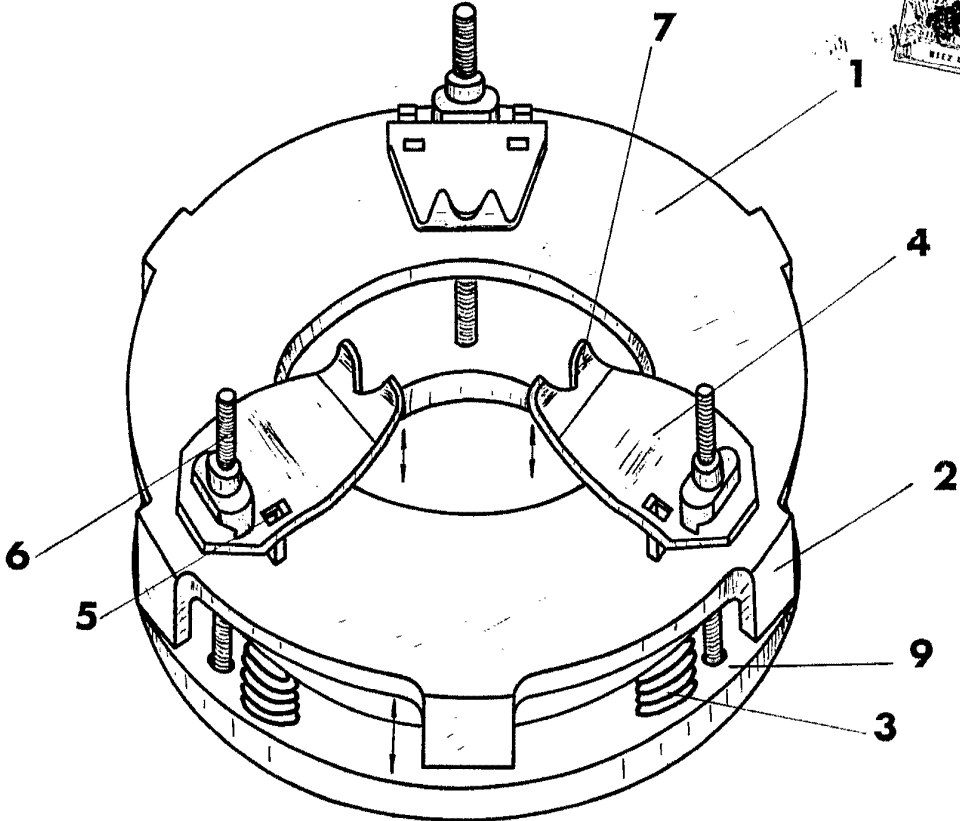
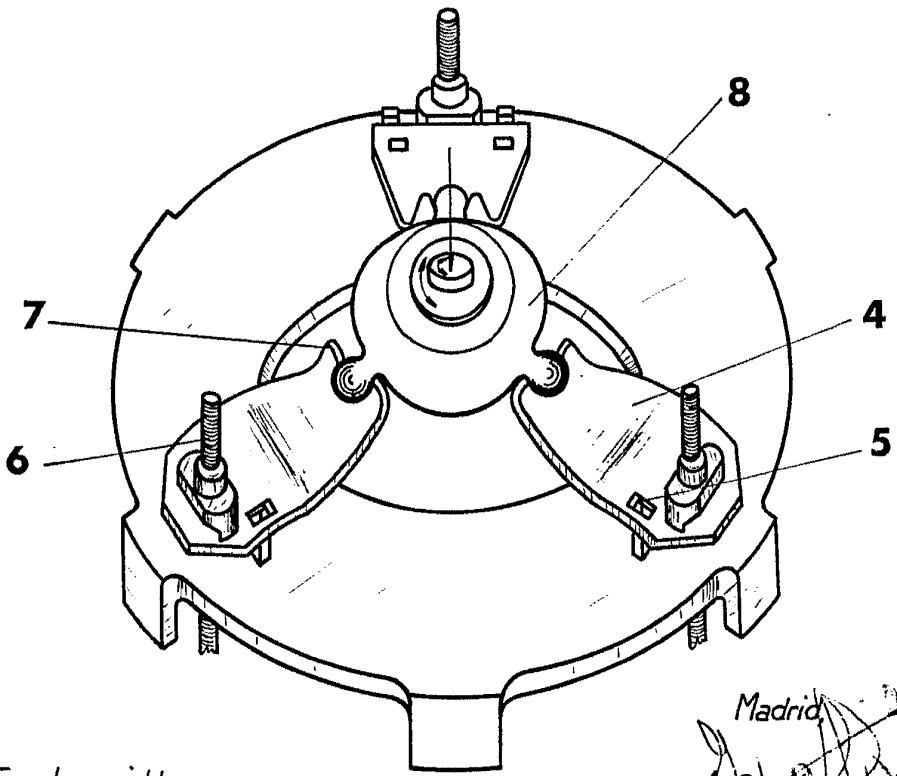


Fig. 2



Escala variable.

Madrid

[Handwritten signature]