

OG. 11.828.- CH



312549

PATENTE DE INTRODUCCION

312549

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

S o b r e :

"PERFECCIONAMIENTOS EN CARRETILLAS BASCULANTES PARA  
TRANSPORTE DE MATERIALES"

- - - - -

Solicitante: INDUSTRIAS JUAN BUSQUETS CRUSAT, S.A.  
entidad española, domiciliada en Carretera  
de Alcolea s/nº, REUS, TARRAGONA.

- - - - -

312549



El presente registro de Patente de Introducción, concierne como su enunciado indica, a unos perfeccionamientos en carretillas basculantes para transporte de materiales, de acuerdo con la descripción detallada que de los mismos se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este objeto industrial, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, resistencia, capacidad de carga y maniobra y economía.

Las ventajas principales de la nueva carretilla, son entre otras las siguientes:

A.- Facilitar el fácil transporte de materiales, sin los inconvenientes que presentan las clásicas carretillas empujadas a mano, lo que representa un esfuerzo personal que puede calificarse de inhumano, circunstancia que la actual Legislación laboral trata de evitar.

B.- Facilitar el propio transporte de la carretilla volquete, por cualquier terreno.

C.- Conseguir este desplazamiento en un mínimo tiempo.

D.- Establecer una fácil conducción de la carretilla, en virtud de los elementos motorizados, con que esta ha sido dotada.

E.- Asegurar la totalidad de la carga, evitándose derrames del material, ya que en la fase de marcha, la carretilla conserva en todo momento su posición correcta.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra en alzado lateral

312549



35. de la carretilla cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Ilustra un alzado frontal de la misma.

FIGURA TERCERA.- Representa una vista en planta superior de la citada carretilla, desprovista de la cuba.

40. En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Chasis sobre el que descansa el conjunto, tanto de transporte como motorizado.

Este chasis es ligero y resistente y preferentemente estará formado por tubo de sección apropiada.

45. Dicho chasis es de una gran simplicidad y sobre el mismo se acoplan los demás elementos funcionales y de aplicación con posibilidad de desmontaje.

50. 1'.- Corresponde a la disposición de un par de palancas de primer grado, previstas en la parte posterior de la carretilla y que facilitan su transporte, presentando estas palancas en sus terminales libres unas empuñadoras, en las cuales están acondicionados, los correspondientes mandos de accionamiento y control del motor incorporado.

55. 2.- Cuba destinada a la carga y transporte de material que va montada en disposición basculante, sobre unos puntos articulados determinados en la parte anterior del chasis -1-.

60. Esta cuba, presentara la forma y dimensiones más apropiadas, no existiendo sobre el particular ninguna limitación presentando su plano anterior oblicuo y de mayor altura que el resto de sus laterales y que al actuar de tolva, facilita la descarga de los materiales por su basculamiento.

La cuba queda fijada eventualmente en la posición de carga a un dispositivo de retención.

65. 3.- Motor de características apropiadas, adaptado en la parte posterior del chasis -1- y bajo un perfecto centro

312549



70. de gravedad que asegura la estabilidad del conjunto estructural y carga correspondiente.

Este motor esta controlado por los mandos existentes en las empuñaduras de las palancas -1'-.

4.- Mecanismo variador de velocidad, constituido por una acertada combinación de platos que al presentar un efecto preestablecido demultiplicador, compensa automáticamente las velocidades y potencias de arrastre.

5.-Caja de cambio de marchas, que colabora intimamente con el mecanismo variador -4- y con cuya disposición se consigue un notable aumento del potencial cinetico.

80. El conjunto motor, también presenta un sistema apropiado de embrague y transmisión de ataque por medio de una caja de cambios al eje de las ruedas de que está dotada la carretilla para facilitar su desplazamiento.

6.- Mandos de control de los organos motrices.

85. 7.- Ruedas neumáticas, montadas en los terminales del mismo eje y que podran presentar o no, cualquier sistema de freno.

8.- Platos variadores del mecanismo variador -4-.

9.- Brazo tensor de la correa de transmisión.

10.- Correa de transmisión de la caja de cambios -5-.

90. 11.- Resorte que mantiene en tensión el brazo -9-.

12.- Polea de transmisión que une al motor con el cambio

13.- Mando que permite dar a la cuba la posición apropiada de uso, transporte o descarga.

14.- Gatillo que enclava y libera a la cuba mencionada.

95. De acuerdo con la adjunta ilustración y ajustada a los principios de la Patente, la carretilla presenta el siguiente funcionamiento:

Mediante el mando -13- y el gatillo -14-, la cuba -2-,  
100. selectivamente se situa en posición horizontal de carga y trans-

312549



porte y en posición de basculamiento para descarga del material.

Este mando es totalmente mecánico e independiente del motor.

El paso de la cuba de la posición de carga y transporte a la posición de basculamiento puede llevarse a cabo aplicando al conjunto un  
105. sistema hidráulico de tipo conocido y que, como tal, ni se describe ni se reivindica.

Sobre el chasis -1- y por medio de puntos articulados queda apoyada la cuba, bajo otro centro de gravedad independiente para facilitar el volteo.

110. El citado chasis -1- comparte también al motor, controlado también por los mandos -6-, que accionan también al embrague y según los casos al cambio de marchas.

Por su parte el mecanismo variador de velocidad -4-, se regula automáticamente por intermedio de los platos -8-.

115. Las ruedas -7- podrán presentar frenos, mandados por los medios mas convenientes y desde las propias palancas 1'-

Descrita suficientemente la naturaleza de la Patente, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección en  
120. tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

#### NOTA

La Patente de Introducción que se solicita por diez años para España de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTOS EN CARRETILLAS BASCULANTES PARA TRANSPORTE DE MATERIALES", citándose  
125. como fuente de procedencia la Firma ROBINSON de PUTEAUX (Seine) Francia según las características esenciales de las siguientes

#### REIVINDICACIONES

12. Perfeccionamientos en carretillas basculantes para transporte de materiales, caracterizados esencialmente porque comprenden la disposición  
130. de un chasis simplificado el que presenta en su parte lateral anterior

312549



sendos puntos de apoyo y basculamiento de la correspondiente cuba de transporte de materiales, prolongandose posteriormente el chasis y determinando la formación de un par de palancas de primer grado previstas para sujeción y maniobra, cuyas palancas comportan mandos de control para los organos motrices de embrague, cambio de marchas y de freno de par de ruedas correspondientes, preferentemente de tipo neumático.

2ª.- Perfeccionamientos en carretillas basculantes para transporte de materiales, según la anterior reivindicación caracterizados esencialmente porque comprenden la disposición de un motor de potencia y características adecuadas, fijado en el chasis básico y estando protegido el motor por una carena superior, en la cual esta dispuesta una palanca y gatillo de enclave de la correspondiente cuba para determinar su posicionado en relación a la fase de transporte y descarga, contando el motor, con medios de transmisión a una caja de cambio, medios de embrague y un mecanismo variador de velocidad en colaboración con la caja de cambios y que esta constituido por una combinación de platos variadores.

3ª Perfeccionamientos en carretillas basculantes para transporte de materiales, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados esencialmente porque comprenden la disposición de un elemento tensor de la transmisión que enlaza el motor con la caja de cambios, constituido por un brazo basculante cuyo terminal comporta una polea y que esta mantenido en constante presión por efecto de un resorte incorporado con estefín, estando montado preferentemente este tensor sobre la propia caja de cambios.

4ª.- Perfeccionamientos en carretillas basculantes para transporte de materiales, según las anteriores reivindicaciones.

312549



ciones, caracterizados esencialmente porque comprenden la disposición de una cuba, acoplada en forma basculante sobre el chasis general, que queda bloqueada y respectivamente liberada a efectos de basculamiento en un mecanismo de enclave

165. presentando la cuba en su zona anterior un lateral oblicuo y una mayor altura que en el resto de la propia caja y que determina, en virtud de un centro de gravedad preestablecido, su abatimiento y recuperación, según las fases de empleo, transporte y descarga.

170. 5ª.- Perfeccionamientos en carretillas basculantes para transporte de materiales.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 4 MAY. 1965

INDUSTRIAS JUAN BUSQUETS CRUSAT, S.A.

P.P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

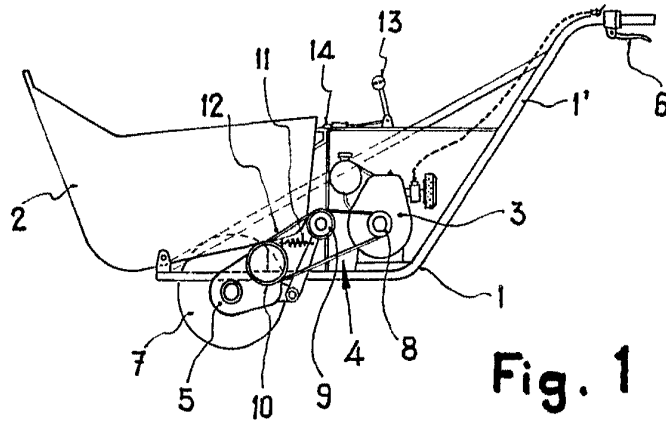


Fig. 1

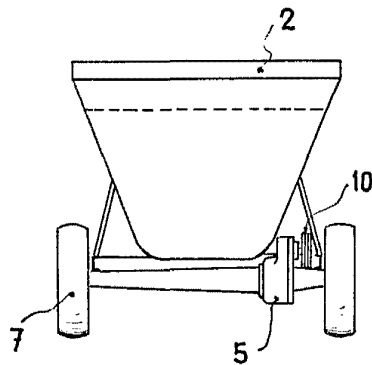


Fig. 2

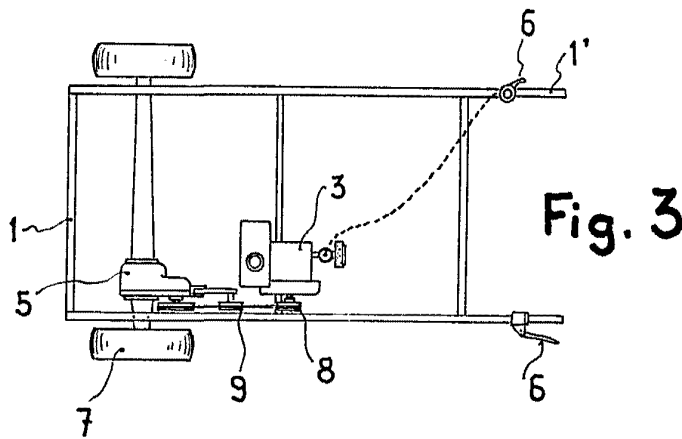


Fig. 3

Madrid, 4 MAY. 1954  
INDUSTRIAS JUAN BUSQUETS CRUSAT, S.A.  
P. P.

ESCALA VARIABLE