



312531

312531

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de

WILMOT-BREEDEN LIMITED, de nacionalidad británica,  
con domicilio en BIRMINGHAM (Inglaterra) Amington  
Road, Acocks Grren.

por:

"Mecanismo de accionamiento para cierres de porte-  
zuelas de vehículos".

=====

M e m o r i a     d e s c r i p t i v a

Este invento se refiere a un mecanismo para  
cierres de puertezuelas de vehículos operable a mano  
desde el interior para enclavar o desenclavar el cierre.

El objeto del invento es proporcionar una nueva

**POOR  
QUALITY**



312531

construcción perfeccionada.

El mecanismo de accionamiento conforme al presente invento comprende un cuerpo que puede montarse en la portezuela de un vehículo, y una manivela articulada sobre el cuerpo y conectable al cierre de la portezuela, y provista de un resalto. El mecanismo tiene un elemento elástico o muelle deformable por el resalto mencionado cuando se hace oscilar la manivela en un sentido para desenclavar el cierre, y el muelle vuelve luego la manivela a su posición primitiva. Un pestillo oscilante sobre el cuerpo coopera con la manivela cuando ésta oscila en sentido contrario al ya citado, a fin de retener la manivela sujeta para enclavar el cierre de la portezuela. El pestillo está impulsado elásticamente y prende en la manivela cuando ésta se encuentra en la posición de enclavamiento.

Con preferencia, el muelle deformable por el resalto de la manivela puede adaptarse también para actuar sobre el pestillo, y hacerse en forma de resorte espiral, alojado en el cuerpo, entre el resalto de la manivela y el pestillo. Así, el pestillo puede hacerse oscilar sobre un punto intermedio del mismo, y uno de sus extremos puede llevar un saliente que comprime el resorte. El otro extremo del pestillo podrá tener entonces un entrante o saliente que encaje en un saliente o entrante de la manivela, a fin de retenerla en la posición de enclavamiento.

El invento se describe a continuación más extensamente, con referencia a los dibujos adjuntos, en los

312531



cuales indican:

Las figs. 1 y 2, respectivamente, una elevación lateral y una sección por la línea 2-2 de la figura 1. En la figura 2 se representa además una  
5 empuñadura.

En los dibujos, el mecanismo de accionamiento representado comprende un cuerpo 10 hecho de dos placas 11 y 12 separadas en la mayor parte de sus superficies, y unidas entre sí de cualquier modo conveniente. El cuerpo 10 se puede montar en una portezuela de  
10 vehículo, y en su interior se aloja una manivela 13 montada sobre un vástago 14, en forma oscilante con relación al citado cuerpo.

Un extremo de la manivela 13 sobresale del  
15 cuerpo, y se puede conectar al cierre de la puerta mediante cualquier enlace (no representado). El extremo opuesto de la manivela queda dentro de la cavidad del cuerpo, y tiene un resalto 15 formado por un lado de una lengüeta formada en el mismo extremo.

También se ha previsto un elemento elástico  
20 en forma de resorte espiral 16, montado en el cuerpo. El diámetro del resorte es algo mayor que la distancia entre las dos placas que componen el cuerpo, las cuales presentan aberturas o cavidades con rebordes  
25 17 configurados como se indica, para alojar el resorte 16. Este lleva en cada extremo un muñón 18 que por su parte exterior tiene una pestaña de diámetro igual o algo mayor que el del resorte, las cuales quedan transversales al cuerpo y proporcionan un  
30 mejor apoyo para el resorte.

312531



También se ha previsto un pestillo 19, montado oscilante en la cavidad del cuerpo sobre un punto intermedio del mismo. Un extremo 20 del pestillo tiene un saliente que se apoya contra una de las citadas pestañas y contra la otra pestaña se apoya el resalto 15 de la manivela. El extremo opuesto del pestillo lleva un saliente 21 (o entrante), y la parte adyacente de la manivela tiene un entrante 22 (o saliente) cooperante, de modo que la rotación de la manivela en un sentido produzca un efecto de leva sobre el pestillo, y se encajen el entrante y el saliente.

El vástago 14 en que va montada la manivela 13 sobresale del cuerpo por un extremo, en el cual va montada una empuñadura 23 (fig.2) que al girar mueve la manivela. Cuando ésta gira en una dirección, el resalto 15 se acerca al centro del resorte 16, empuja la pestaña adyacente del muñón, y comprime el resorte. Este movimiento sirve (mediante la conexión asociada) para desenclavar el cierre de la portezuela, y el resorte comprimido aplica una fuerza de recuperación a la manivela cuando se suelta la empuñadura; durante este movimiento, el pestillo 19 permanece inactivo.

En cambio, si la empuñadura se hace girar en la dirección contraria, el resalto 15 mencionado se alejará del resorte 16, mientras que la leva 24 de la manivela 13 impulsa el extremo adyacente del pestillo, y hace que el extremo opuesto 20 actúe sobre la pestaña contigua del muñón y ejerza una ligera

312531



compresión sobre el resorte 16. Al proseguir el movimiento de la manivela en esta dirección, el saliente 21 y el entrante 22 cooperantes encajan entre sí, y la manivela 13 queda retenida en una posición en la cual el cierre de la portezuela queda enclavado, en virtud de la conexión entre la manivela y el cierre. Naturalmente, este último puede desenclavarse haciendo girar la manivela en sentido inverso.

En una forma alternativa de construcción (no representada), el cuerpo y la manivela se pueden hacer cada uno de una sola pieza de metal en U, con un brazo de la manivela inserto en el espacio central del cuerpo.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:  
1º.- Mecanismo de accionamiento para cierres de portezuelas de vehículos del tipo especificado, el cual comprende un cuerpo que puede montarse en la portezuela de un vehículo, y una manivela montada oscilante sobre el cuerpo, conectable al cierre de la portezuela, y provista de un resalto; un elemento elástico deformable por dicho resalto cuando la manivela se hace oscilar en una dirección, para desenclavar el cierre, después de lo cual el resorte vuelve la manivela a su posición inicial; y un pes-

312531



tillo montado oscilante en el cuerpo, que coopera con la manivela cuando ésta se hace oscilar en dirección opuesta a la precitada, reteniéndola en la posición de enclavamiento del cierre de la portezuela, median-  
5 te encaje elástico, con la manivela cuando ésta se halla en dicha posición.

2ª.- Mecanismo según la reivindicación 1ª, en el que se dispone un resorte espiral que sirve de elemento elástico deformable por el resalto de la manivela en una posición de ésta, y que hace prender elásticamente el pestillo en la manivela cuando la última  
10 se halla en la posición de enclavamiento.

3ª.- Mecanismo según la reivindicación 2ª, en el cual el mencionado resorte tiene en cada extremo un  
15 muñón, y en ambos muñones se apoyan respectivamente el resalto de la manivela y el pestillo.

4ª.- Mecanismo de accionamiento para cierres de portezuelas de vehículos.

Esta memoria consta de seis páginas escritas  
20 por una sola cara.

Barcelona

22 ABR. 1905

F. A.

312531

WILMOT-BREEDEN LTD.

HOJA UNICA

32943 P

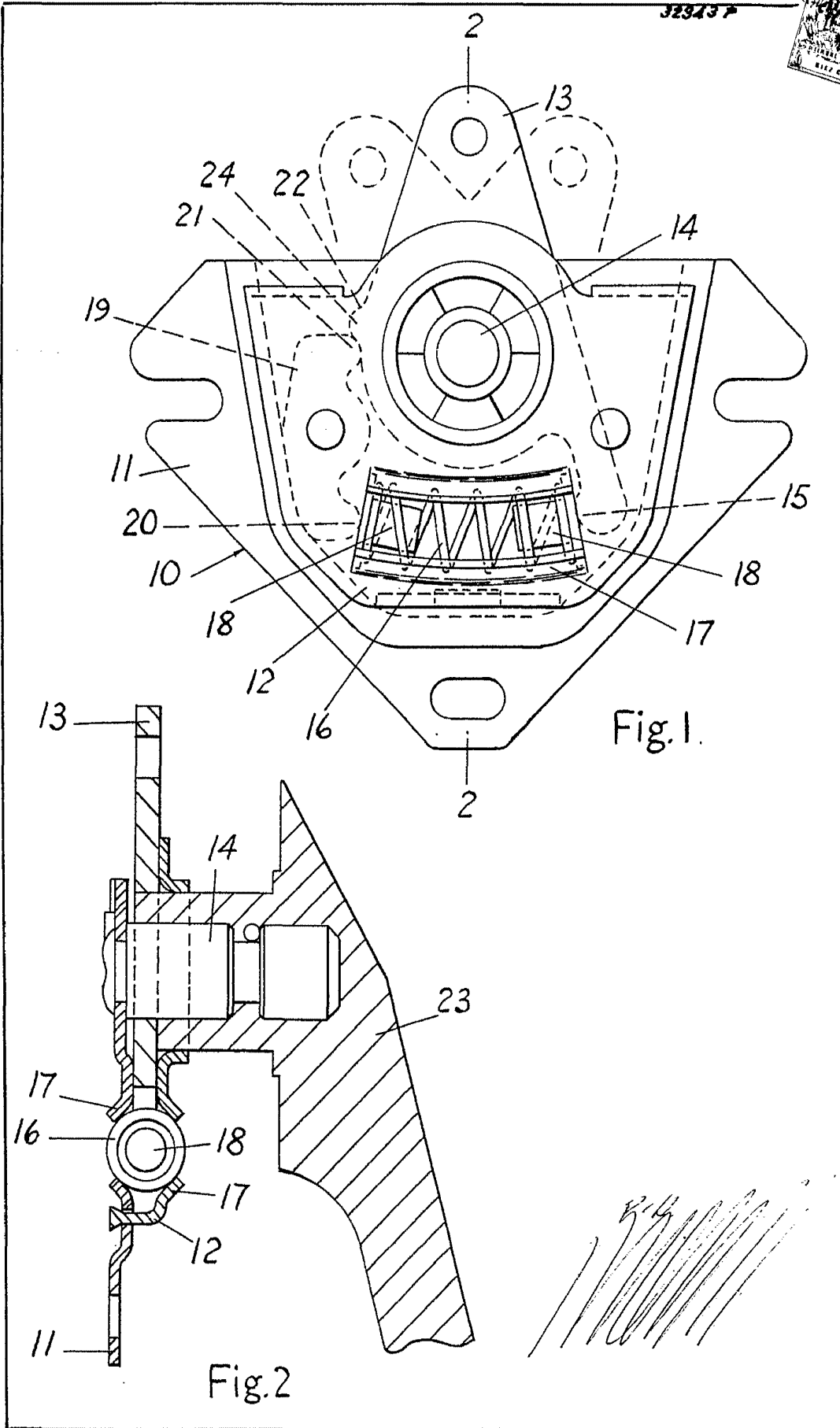


Fig. 1.

Fig. 2

*B.L.*