

312530 

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de

WILMOT-BREEDEN LIMITED, de nacionalidad británica, con domicilio en BIRMINGHAM (Inglaterra), Amington Road, Acocks Green.

por:

"Mecanismo de accionamiento para cierres de portezuelas de vehículos".

=====

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

Este invento se refiere a un mecanismo de accionamiento para cierres de portezuela de vehículo, de los operables a mano desde dentro de la puerta para abrir el cierre, y su objeto es proporcionar una nueva forma perfeccionada de construcción.

312530



El mecanismo de accionamiento conforme al presente invento comprende un cuerpo que puede montarse en la portezuela de un vehículo, y una manivela montada oscilante en el cuerpo y conectable al cierre, con un par de resaltos separados y opuestos en un extremo. Un resorte helicoidal de compresión, montado en el cuerpo, entre los resaltos, puede ser deformado por uno de ellos cuando la manivela se hace oscilar desde una posición central, en tal sentido que el resalto se mueva hacia una línea de referencia determinada por el eje de oscilación de la manivela y un punto medio equidistante entre los dos resaltos, cuando la manivela se halla en una posición central, de manera que el resorte aplica una fuerza de recuperación y vuelve a esa posición la manivela.

La disposición puede ser tal que uno cualquiera de los dos resaltos deforme (por ejemplo, comprima) el resorte, según el sentido en que la manivela se haga oscilar desde su posición central. En esta disposición, la manivela puede oscilar en cualquiera de dos direcciones, y el resorte la vuelva su posición central en uno y otro caso. Alternativamente, puede utilizarse un tope que permita mover la manivela en una sola dirección, de modo que sólo uno de los resaltos pueda comprimir el resorte.

Con preferencia, el cuerpo es hueco, o comprende dos placas separadas, y al menos el extremo de la manivela que contiene el par de resaltos queda dentro del cuerpo. El resorte se aloja en el cuerpo mediante cavidades o salientes adecuados, entre los resaltos,



312530

como queda expuesto.

El invento se describe más extensamente a continuación, con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales indican:

5 Las figuras 1 y 2, respectivamente, una elevación y una sección por la línea 2-2 de la figura 1, mostrando la figura 2 una empufadura montada en su posición; y

10 Las figuras 3 y 4, respectivamente, una elevación y una sección por la línea 4-4 de la figura 3, correspondientes a una forma alternativa de construcción.

En las figuras 1 y 2 de los planos, un ejemplo del mecanismo construido de conformidad con el presente invento comprende un cuerpo 10 que puede montarse en cualquier posición conveniente en una portezuela 11 de vehículo. El cuerpo citado consta de un par de placas 12 y 13, unidas entre sí de cualquier modo adecuado, dejando un espacio intermedio, en el que se aloja
15 una manivela 14, montada en el cuerpo con movimiento oscilante respecto al mismo.

Un extremo de la manivela 14 sobresale del cuerpo, y puede unirse al cierre de la portezuela mediante cualquier conexión adecuada. El extremo opuesto de la manivela tiene un par de resaltos separados 15, formados por dos lengüetas de metal que se extienden generalmente hacia fuera desde el eje de oscilación. La cara interna de cada lengüeta forma uno de los resaltos 15
25 precitados.

30 También se ha previsto un resorte helicoidal de

312530



compresión 16 montado en el cuerpo, el cual puede disponerse en arco o en línea recta, y tiene un diámetro algo mayor que la distancia entre las dos placas del cuerpo, en las que se practican huecos u orificios para alojar el resorte. Cada extremo del resorte 16 tiene un muñón 17, con una pestaña terminal de diámetro igual o ligeramente mayor que el del resorte, de modo que éste queda entre las pestañas, y cada una de éstas queda dispuesta transversalmente al cuerpo, en los extremos adyacentes de los orificios practicados en el mismo.

La manivela 14 va montada en el extremo de un vástago 18 que atraviesa un lado del cuerpo, y el otro extremo del vástago puede recibir una empuñadura 19 que hace oscilar la manivela al hacerla girar.

En la posición central de la manivela, los dos resaltos 15 de ésta se encuentran a cada lado del resorte 16, sin ejercer presión sobre la pestaña del muñón adyacente 17. Si se da vuelta a la empuñadura 19 en una u otra dirección, uno de los resaltos 15 se moverá hacia el centro del resorte, y empujará la pestaña del muñón adyacente, mientras que el otro resalto se alejará de la segunda pestaña. De este modo, el resorte 16 será comprimido, y al quedar libre la empuñadura, ejercerá una fuerza sobre la manivela 14 para volverla a su posición central. Una fuerza de recuperación semejante se desarrollará al hacer girar la empuñadura en la dirección contraria.

Como queda descrito, la empuñadura se puede hacer girar en una u otra dirección para abrir el cierre

312530



de la portezuela, y el resorte tenderá a restable-
cer la posición de la manivela cuando se suelte la
empuñadura. Alternativamente, el mecanismo puede
modificarse disponiendo un tope que permita oscilar
5 la manivela en una sola dirección; un modo convenien-
te de formar este tope consiste en curvar un apéndice
de metal del cuerpo sobre un lado de la manivela. En
tonces, sólo uno de los resaltos podrá comprimir el
resorte, y el tope puede formarse en uno u otro la-
10 do de la manivela, según convenga.

En una forma alternativa de construcción, re-
presentada en las figuras 3 y 4, el cuerpo se hace
de una sola pieza de metal 20, doblada en U, y la ma-
nivela se configura análogamente de una pieza de me-
15 tal 21, asimismo en U. las dos partes se disponen en-
tonces de modo que un brazo de la manivela penetre
entre los dos del cuerpo, y parte del otro brazo de
la manivela cubra uno de los del cuerpo. En este ca-
so, el vástago 22 que sirve de pivote a la manivela 21
20 va sujeto al cuerpo 20, y se extiende a través de un
par de orificios alineados, abiertos en la manivela.
Uno de estos orificios presenta en su periferia varios
dientes 23 que pueden engranar con otros dientes dis-
puestos en la empuñadura que gira sobre el vástago.
25 En esta construcción, la manivela 21 no está sujeta
al vástago, pero todos los demás pormenores esenciales
de construcción se asemejan a los ya descritos; el
cuerpo lleva un resorte helicoidal de compresión, y
la manivela, dos resaltos espaciados, como antes.



312530

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

1ª.- Mecanismo de accionamiento para cierres de portezuelas de vehículos, que comprende un cuerpo apropiado para montarlo en la portezuela de un vehículo, y una manivela montada oscilante en el cuerpo, conectable al cierre de la portezuela, y provista por un extremo de un par de resaltos separados opuestos; un resorte helicoidal de compresión montado en el cuerpo, entre los resaltos de la manivela y que puede deformarse por uno de los resaltos cuando la manivela se hace oscilar desde una posición central, en tal sentido que el resalto avanza hacia una línea de referencia determinada por el eje de oscilación de la manivela y un punto medio equisistente de los dos resaltos cuando la manivela está en su posición central; de modo que el resorte ejerce una fuerza de recuperación y devuelve la manivela a su posición central.

2ª.- Mecanismo según la reivindicación 1ª, en el que la manivela se puede mover desde la posición central en un sólo sentido, de modo que únicamente uno de los resaltos puede deformar el resorte.

3ª.- Mecanismo según cualquiera de las reivindicaciones precedentes, en el que el cuerpo se compone de un par de placas separadas y unidas entre sí.

4ª.- Mecanismo según las reivindicaciones 1ª ó 2ª, en el que el cuerpo está formado por una placa curvada en U, lo mismo que la manivela, y uno de los brazos de la segunda se inserta entre los dos del cuerpo.

312530



5ª.- Mecanismo según la reivindicación 4ª, en el que el resorte tiene en ambos extremos un mufión o pieza similar, capaz de cooperar con el resalto contiguo para comprimir el resorte.

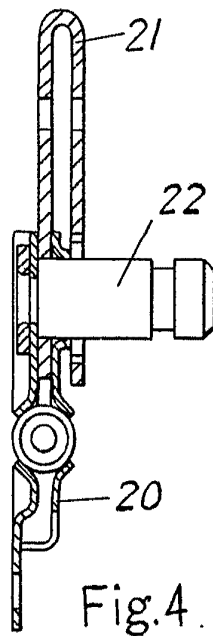
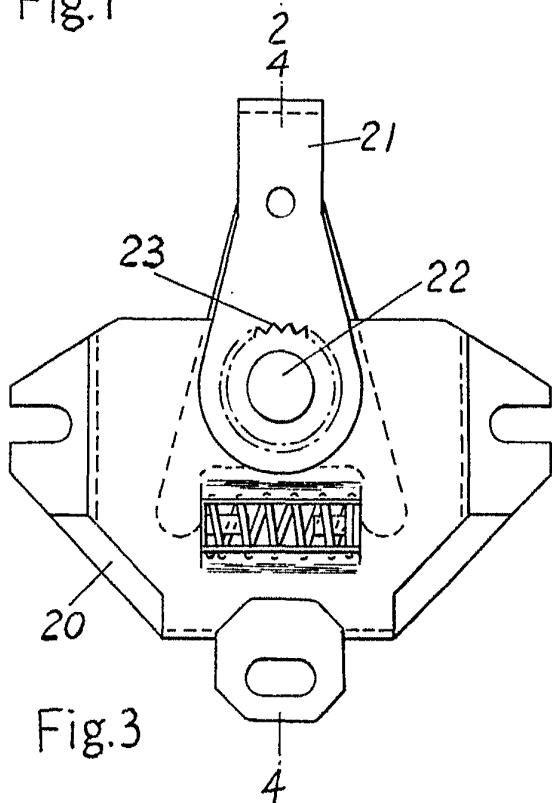
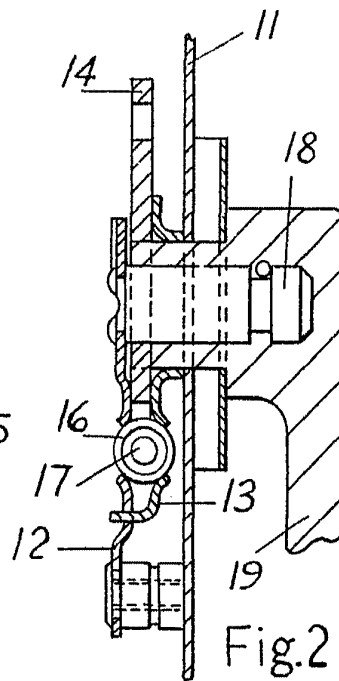
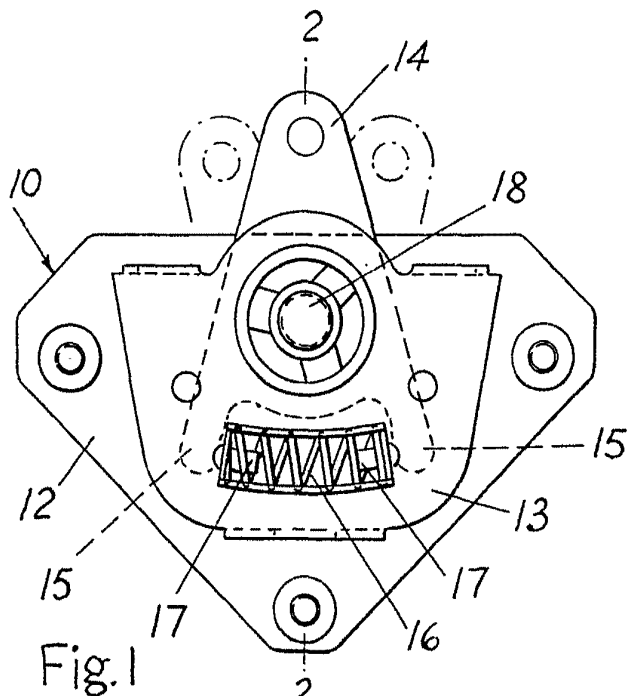
5 6ª.- Mecanismo de accionamiento para cierres de portezuelas de vehículos.

Esta memoria consta de siete páginas escritas por una sola cara.

Barcelona

22 ABR. 1965

P.A.



P. H.