

312404

29 ABR.



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de una

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: GERT HERMANN BALZER

RESIDENCIA: 132 Pitchley Road, Bryanston, Trans-
vaal, Africa del Sur.

ENUNCIADO: " UN CARRIL DE BASE PARA ESTRUCTURAS
PARA LA EDIFICACION "

Como divisional de la solicitud de
patente No. 308.083.

Prioridad: Patente sud-africana n.º 64/0413 del 30-1-64



312404

290

1 El presente invento se refiere a un carril de base para estructuras para la edificación, en particular estructuras prefabricadas para la edificación.

5 La presente solicitud es divisional de la solicitud de patente No. 308.083 del mismo solicitante.

10 En algunos tipos de estructuras para la edificación, en particular estructuras prefabricadas para la edificación, es corriente montar un denominado carril de base en, o sobre, la cimentación, sirviendo a su vez el carril de base para mantener en posición la estructura de pared y los componentes de la estructura de pared en la mutua alineación correcta. El término "cimentación" en este sentido ha de entenderse en su expresión más amplia para que in
15 cluya, por ejemplo, una losa de hormigón a cualquier nivel en una estructura para la edificación o en una estructura de pared, conteniendo a su vez tal losa de hormigón o estructura de pared un carril de base que, a su vez, es seguido por una estructura de pared montada sobre dicho carril de base.

20 Un carril de base de acuerdo con el invento comprende la característica de ser integral con el rodapié -- adaptado para pasar a lo largo del borde inferior de las paredes exteriores de la estructura para la edificación, -- para rematar las juntas entre la pared y el piso.

25 Más particularmente, el mencionado carril de base y rodapié combinados, tiene en esencia un perfil en forma de "Z", formando el rodapié una de las barras del perfil -- en "Z", adaptándose la parte opuesta para superponerse al borde de la cimentación y formando un rodapié vierteaguas
30 dirigido hacia abajo, y estando la parte intermedia adapta



1 da para descansar sobre la cimentación o similar, según lo
anteriormente determinado.

5 El anterior carril de base es particularmente ade-
cuado para utilizar en combinación con paneles ligeros de -
pared de autosoporte, para cuya finalidad dicho rodapié del
carril de base preferiblemente está provisto de un juego de
orificios adaptados para tornillos o pernos o medios equiva
lentes de fijación a insertar a través de dichos orificios
y para ser conectados a las partes inferiores de dichos pa-
neles de pared.

10 También se pretende que el alcance del invento --
abarque el carril de base como parte de una estructura com-
pleta en la que los paneles de pared se fijan al carril de
base en la forma antes mencionada. En tal estructura es --
15 preferible que el carril de base sea posicionado sobre la ci-
mentación por medio de pernos de fijación, por ejemplo, de
un tipo conocido por sí mismo, anclados en la cimentación,
o equivalentes, y que pasan a través del carril de base en
posiciones que coinciden con las uniones entre parejas de -
20 paneles contíguos. Dichos pernos de fijación pueden servir
simultáneamente para mantener en posición los listones, pa-
ra fijar los paneles, que se acoplan a los paneles contíguos
a fin de facilitar una estabilidad posicional adicional. En
la realización preferida una sola tuerca fija el listón po-
25 sicionador y simultáneamente fija el carril de base contra
la cimentación o similar.

30 El invento sirve además para la combinación con -
un carril de base para tabiques. Dicho carril de base tie-
ne un perfil esencialmente en forma de "U", sirviendo las -
dos patas de la "U" como rodapié inferior en las caras --

312404



1 opuestas del tabique. Para las uniones en forma de "T" se
facilitan miembros de unión, en los que se aúnan en forma
de "T" los dos tipos de carril de base hasta aquí descri--
tos.

5 A continuación se describirá el invento y la forma
en que el mismo puede llevarse a la práctica, con referen-
cia a los adjuntos dibujos, en los que:

La Figura 1 ilustra parcialmente en sección verti-
cal, parcialmente en alzado lateral, la relación mútua de
10 la cimentación, un carril de base según el invento y un pa-
nel de pared en una estructura que comprende dicho carril
de base.

La Figura 2 representa en perspectiva un miembro
de unión para unir un carril de base normal según el inven-
15 to a carriles de base para tabiques.

Con referencia a la Figura 1 de los dibujos, la -
cimentación (9) y la losa de hormigón (10) son normales. A
intervalos regulares, los pernos de fijación (11) están em-
potrados en el hormigón y sobresalen hacia arriba. Un ca-
20 rril de base (12), que forma parte integral con un rodapié
(13) y un rodapié exterior vierteaguas (13a), está situado
marginalmente sobre la cimentación (9), estando emparedada
una capa hidrófuga (14) entre el carril de base y el hormi-
gón. Donde quiera que los pernos de sujeción (11) pasan a
25 través del carril de base, un listón de fijación de panel
(15) es insertado en el extremo del perno y fijado por una
tuerca. Los extremos del listón se presentan mediante re-
bordes (16) dirigidos hacia arriba que encajan en los en--
trantes (4) de cada panel de pared. Además, cada panel es
30 mantenido en posición por medio de tornillos o pernos (17)



312404

1 que pasan a través del rodapié (13) a orificios cónicos he-
chos en la parte inferior de los bastidores de panel. Para
evitar la infiltración de agua puede facilitarse un cordón
plástico (18) entre el fondo del panel y el carril de base.

5 El material del piso, por ejemplo, piso de bloques,
material plástico para pisos, o similares, se representa en
(19).

10 Con referencia ahora a la Figura 2, el miembro de
unión en forma de "T" que se muestra combina las caracterís-
ticas de un carril de base para paredes exteriores con las
de un carril de base para tabiques interiores. La parte co-
rrespondiente al carril de base para tabiques es de perfil
en forma de "U" y comprende dos miembros de rodapié (13b) -
opuestos y esencialmente idénticos. Los orificios (17a) sir-
15 ven para la inserción de tornillos o pernos (17) y el orifi-
cio (11a) sirve para permitir el paso del perno de fijación
(11).

En resumen, la Patente de Invención que se solici-
ta recaerá sobre las siguientes:

20 - REIVINDICACIONES -

1. Un carril de base para estructuras para la edi-
ficación, que comprende la característica de que es inte- -
gral con el rodapié adaptado para pasar a lo largo del bor-
de inferior de las paredes exteriores de la estructura para
25 la edificación para rematar las juntas entre la pared y el
piso.

2. Un carril de base según la reivindicación 1, -
que en esencia tiene un perfil en forma de "Z", formando --
una de las barras del perfil en "Z" el rodapié, estando - -
30 adaptada la parte opuesta para superponerse al borde de la



312404

1 cimentación y para formar un rodapié exterior vierteaguas
dirigido hacia abajo, y estando adaptada la parte interme-
dia para descansar sobre la cimentación, o similar.

5 3. Un carril de base según cualquiera de las rei-
vindicações 1 ó 2, en el que el rodapié del piso está --
provisto de un juego de orificios adaptados para tornillos
o pernos, o medios equivalentes de fijación, a insertar a
través de dichos orificios, y para ser conectados a las --
partes inferiores de los paneles de pared.

10 4. Un carril de base según cualquiera de las rei-
vindicações 1 a 3, del que una parte está adaptada como
un miembro de unión en forma de "T" mediante la provisión
de un miembro de ramal con un perfil en forma de "U" y --
adaptado para ser unido a un carril de base para tabiques,
15 con un perfil esencialmente en forma de "U", sirviendo las
dos patas de la "U" como rodapié inferior en los lados --
opuestos del tabique.

20 5. Un carril de base según cualquiera de las rei-
vindicações 1 a 4, con paneles de pared fijos al mismo --
y posicionado sobre la cimentación por medio de pernos de
fijación anclados en la cimentación, o equivalentes, y que
pasan a través del carril de base en posiciones coinciden-
tes con las uniones entre los pares de paneles contíguos.

25 6. Se reivindica por último como objeto sobre el
que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita:
"UN CARRIL DE BASE PARA ESTRUCTURAS PARA LA EDIFICACION".

Todo conforme se describe y reivindica en la pre-
sente Memoria que consta de seis páginas mecanografiadas y
dibujos adjuntos.

Madrid, 29 de Abril 1965
ALFONSO UNGRIA
P.P.



= 7 MAY. 1965

FIG. 1

312404

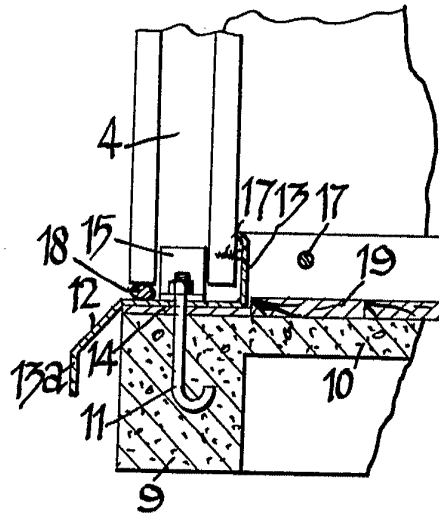
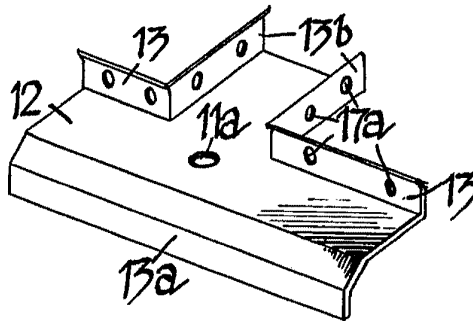


FIG. 2



ESCALA VARIABLE
MADRID, 29 DE abril 1965
ALFONSO UNGRIA
P.P.