



15 se acompaña, que nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin caracter limitativo alguno.

En dicho dibujo se representa en la figura 1 una sección del mecanismo y en la figura 2 una vista en planta del mismo.

20 El mecanismo hidraulico fabricado de acuerdo con los perfeccionamientos, consta de una caja -1- construida en una sola pieza preferentemente a base de fundición gris y de las dimensiones adecuadas para su facil acoplamiento a otros mecanismo análogos ya existentes, estando provista dicha caja -1- de unas orejas exteriores -2-, con el fin
25 de poder graduar verticalmente el mecanismo, en el momento de su instalación.

La citada caja -1-, gracias a los perfeccionamientos introducidos en la misma, suprime varias operaciones de mecanizado, reduciendo por consiguiente su precio de coste, comprendiendo la leva -3- por la cual se introduce el
30 herraje de la puerta la horquilla de movimiento longitudinal, la bomba -5-, el piston -6- y los muelles de amortiguación -7-.

35 Con los perfeccionamientos objeto de esta Patente se obtiene una basica diferencia de funcionamiento, en el mecanismo hidraulico que se reivindica, en comparación con otros mecanismos similares.

40 Ello es debido, a que la leva -3- unida a la horquilla -4-, actua al revés o sea que en el momento de compresión de los muelles -7-, la horquilla -4- comprime el aceite hacia la parte contraria del reten -8- de la leva



-3-, evitando de esta forma una posible de aceite.

45 Por otra parte el piston -6- está unido a un punto fijo -9- solidario de la caja -1- del mecanismo, mientras la bomba -5-, unida mediante dos columnas -10- al cuerpo de la horquilla -4-, actua como conjunto movil evitando por este sistema que el piston -6- y la bomba -5- puedan quedar clavados por agarrotamiento y que la puerta al quedar sin amortiguación, se cierre violentamente.

50 La bomba -5-, en los orificios laterales de entrada de aceite, lleva acoplado un filtro -11-, que impide que en el interior del cilindro o bomba -5-, pueda introducirse particula alguna, evitando con ello toda posibilidad de anomalias en el funcionamiento del mecanismo.

55 Descrita suficientemente la naturaleza y características de estos perfeccionamientos en los mecanismos hidraulicos, amortiguadores del cierre de puertas, solo resta hacer constar la posibilidad de que sean variables, sus materiales, formas y tamaños, asi como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente

60

N O T A
=====

Los puntos nuevos que se presentan para ser reivindicados en la presente Patente de Invención, son:

65

1º.- Perfeccionamientos en los mecanismos hidraulicos, amortiguadores del cierre de puertas, caracterizados por comprender una caja de una sola pieza, dotada de orejas exteriores para su regulación vertical, comprendiendo una leva unida a la horquilla que actua en sentido inverso al normal.

70



75

2ª.- Perfeccionamientos en los mecanismo hidraulicos, amortiguadores del cierre de puertas, caracterizados porque el pistón está montado solidario de la caja del mecanismo, siendo su actuación fija, mientras que la actuación de la bomba de regulación es móvil por estar montada solidaria del cuerpo principal de la horquilla, comprendiendo la bomba de regulación un filtro acoplado en los orificios laterales de entrada del aceite.

80

3ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMO HIDRAULICOS, AMORTIGUADORES DEL CIERRE DE PUERTAS, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 83 líneas.

Madrid, 3 de Abril de 1.965

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ
[Handwritten Signature]

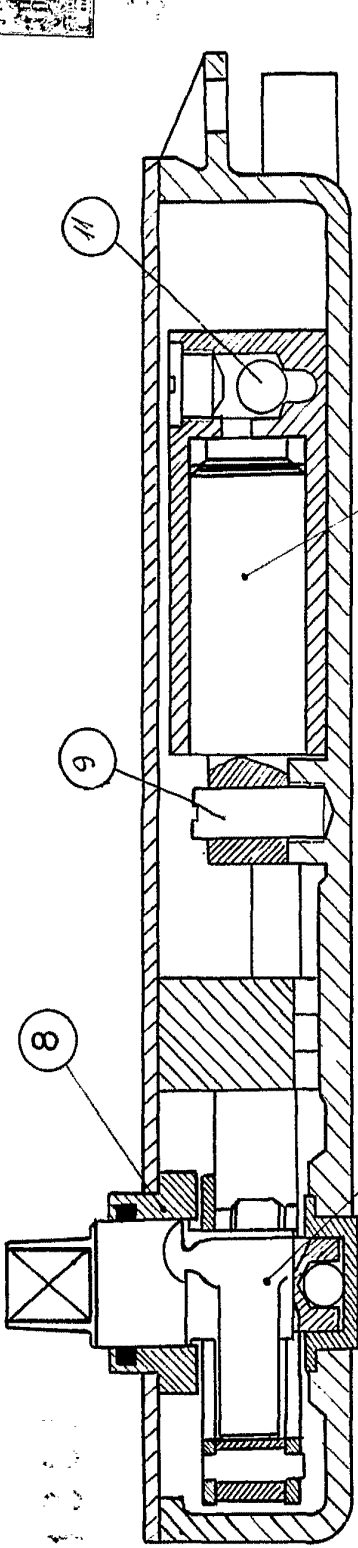


Fig. 1

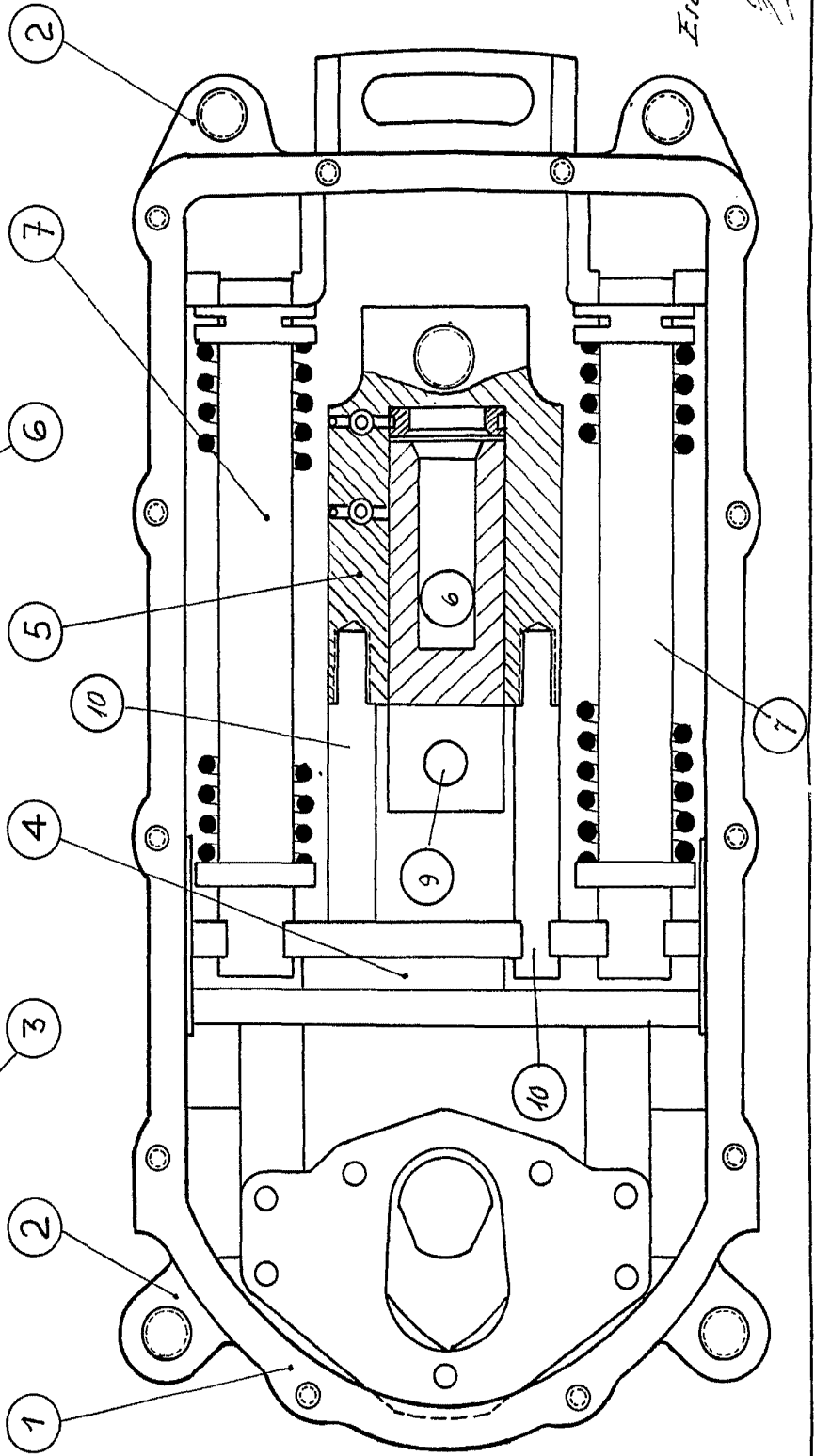


Fig. 2

Escala variable

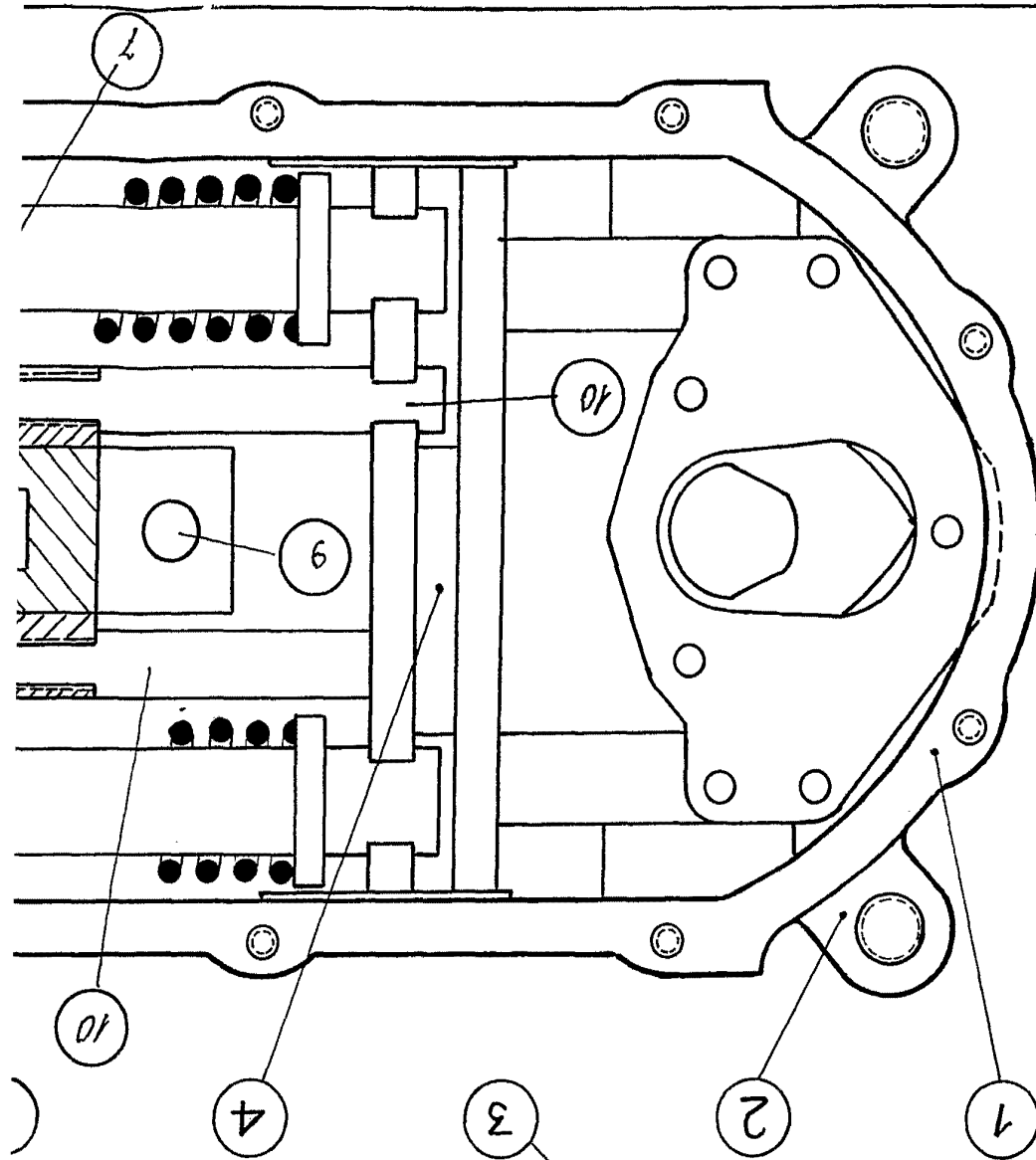


Fig. 2

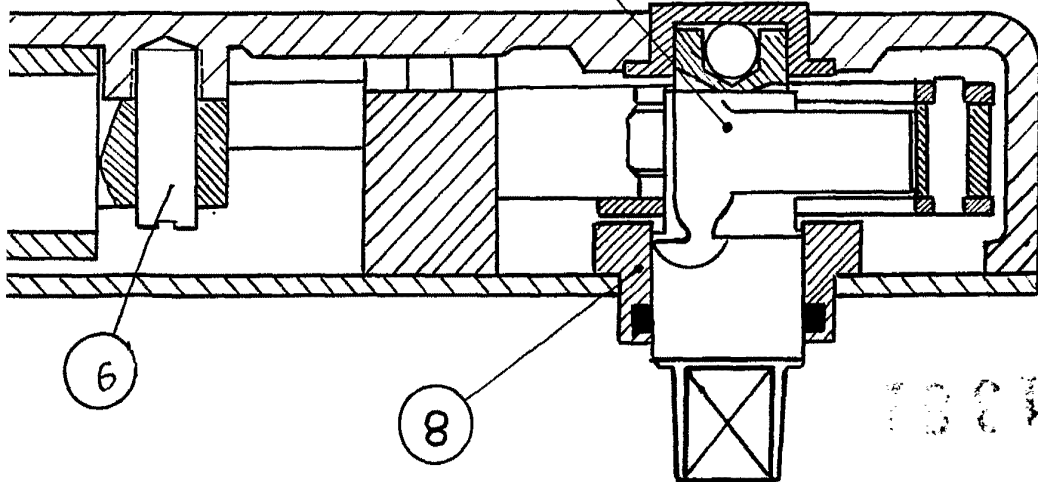


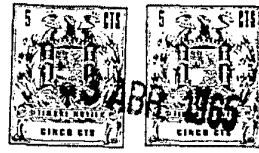
Fig. 1

311381

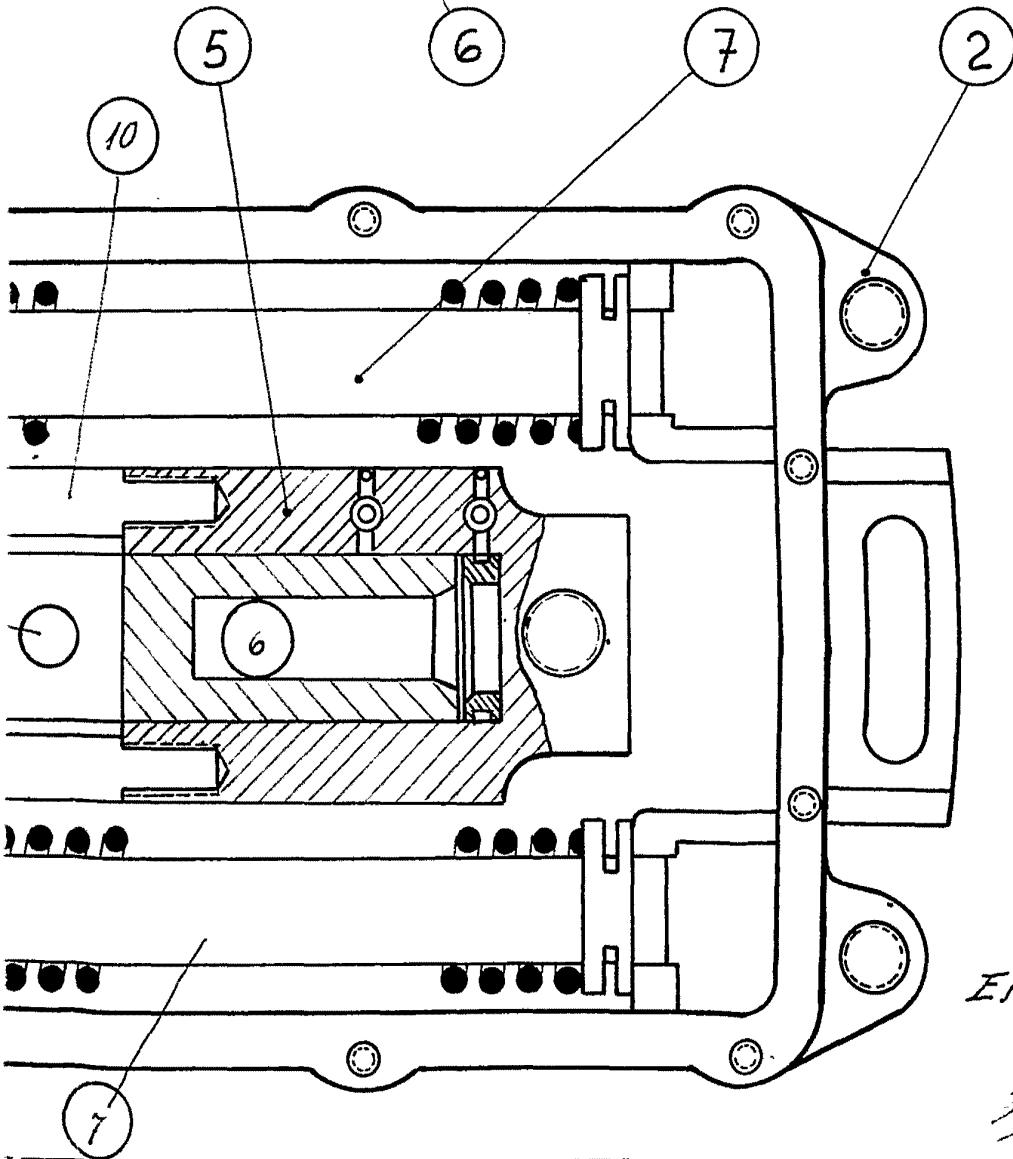
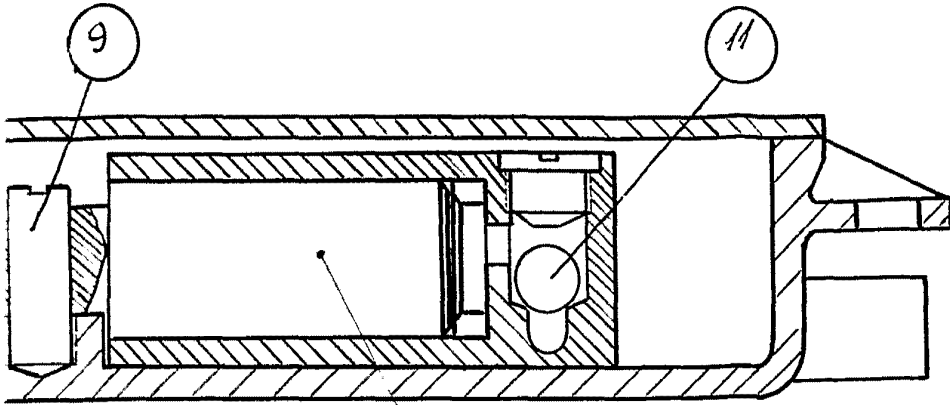
311381

D. Angel Valdoviera Sole

311501 Hoja única



311501



Escala variable
1965
[Signature]