

29 MAR 1938



311 166

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

5. Correspondiente al registro de Patente de Introducción que, por diez años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la firma "MOBILPLAST, S.L.", residente en Barcelona, calle Milagro, nº 40 - - - - -

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE SOPORTES BASCULANTES PARA BUTACAS Y SILLONES"

10. Con los perfeccionamientos objeto de la presente invención se logran obtener unos mecanismos de accionamiento de vaivén de sillones y butacas completamente simplificados, sin averías y sin entretenimiento especial alguno.

15. Para una perfecta interpretación, se describe a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo de un detalle de construcción de una articulación según estos perfeccionamientos, acompañándose de

- 2 -  
311166

29 MAR 1968



una hoja de dibujos en la que en despiece y en línea se ven los distintos elementos formativos de un mecanismo de balanceo según estos perfeccionamientos.

5. Consiste la invención en que una de las partes de los mecanismos se constituye con una lámina en "U" de paredes (2) y (3) laterales decrecientes en altura en sentido de uno a otro extremo, siendo el más bajo el correspondiente al extremo trasero.

10. Del centro de dicha lámina (1) en "U" se hace emerger hacia abajo, el mástil (4) de unión de la superestructura de la butaca, silla o sillón, al pie soporte.

Sobre del borde más alto de uno de los extremos de las paredes (2) y (3) de la lámina (1) en "U" se dispone un travesaño (5) formando puente.

15. En la parte trasera, de paredes más bajas de la "U" (1) y cercana a la misma, figura un orificio (6) en el que se rosca un tornillo (7) de regulación del índice de balanceo de la pieza superior en relación con el pie de la butaca o silla.

20. En cerca del extremo de mayor altura, de paredes verticales de la "U", hay dos orificios enfrentados (8) y (9), uno en cada una de dichas paredes y en el mismo se introduce un gemelo (10) y (11) con orificio axil (12), que actúa de cojinete y a través del orificio axil (12) se ensarta el eje (13) de unión articulada de la pieza superior (14) unida al fondo del asiento de la butaca o sillón y que también está provista, igualmente, de dos orificios (15) en cada una de las paredes verticales, descendentes (16) y tiene forma de "U", ésta invertida.

30. Entre el fondo de la pieza en "U" vertical (1) del pie

29 MAR



de la silla o sillón y el fondo de la pieza en "U" invertida (14) unida a la base de la superestructura se coloca un taco (17) de material elástico que sirve para amortiguar el final de carrera de la pieza superior basculante (14) en relación con el pedestal.

En cada uno de los extremos de la pieza superior (14), en "U" invertida unida al fondo del asiento de la butaca o silla o sillón hay un tabique transversal (18) y (19) que en su extremo superior tiene una regleta (20) y (21) con orificios (22) y (23) para el atornillado, a través de los mismos, de sendos tornillos de fijación al fondo de la silla.

El peso del asiento y la persona en él sentada, se apoya sobre el travesaño delantero (5) cuando la superestructura queda perpendicular con respecto al eje del soporte (4) del pedestal y esta superestructura puede inclinarse, hacia atrás, cuando se efectúa una acción de empuje, en este sentido, con lo que entonces la parte de paredes traseras descendentes (2) y (3) de la "U" inferior vertical (1) permite el descenso de la "U" superior invertida (14) y el tornillo de regulación (7) limita el final de carrera según sea más o menos saliente de la superficie en que se encuentra roscado y el bloque de material elástico (17) impide que sea efectuado de golpe este final de carrera.

En la superficie del fondo de la "U" vertical hay unas aletas verticales (24) enfrentadas, entre las cuales se intercala y ajusta el bloque mullido amortiguador (17).

Habiéndose descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como su realización en la práctica, se hace constar que el mismo es susceptible de variaciones de detalle,

311166

2



sin que por ello se altere su principio fundamental que constituye la esencia de la invención.

N O T A

5. Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no divulgado, practicado, ni puesto en ejecución en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Perfeccionamientos en la construcción de soportes basculantes para butacas y sillones, caracterizados por el hecho de que una de las partes de los mecanismos se constituye con una lámina en "U" de paredes laterales decrecientes en altura en sentido de uno a otro extremo, siendo el más bajo el correspondiente al extremo trasero.

15. 2ª.- Perfeccionamientos en la construcción de soportes basculantes para butacas y sillones, según la anterior reivindicación, en los que del centro de dicha lámina en "U" se hace emerger hacia abajo, el mástil de unión de la superestructura de la butaca, silla o sillón, al pie soporte.

20. 3ª.- Perfeccionamientos en la construcción de soportes basculantes para butacas y sillones, según las anteriores reivindicaciones, en los que sobre del borde más alto de uno de los extremos de las paredes de la lámina en "U" se dispone un travesaño formando puente.

25. 4ª.- Perfeccionamientos en la construcción de soportes basculantes para butacas y sillones, según las anteriores reivindicaciones, en los que en la parte trasera, de paredes más bajas de la "U" y cercana a la misma, figura un orificio en el que se rosca un tornillo de regulación del índice de balanceo de la pieza superior en relación con el pie de la butaca o silla.

5ª.- Perfeccionamientos en la construcción de sopor-



- tes basculantes para butacas y sillones, según las anteriores reivindicaciones, en los que en cerca del extremo de mayor altura, de paredes verticales de la "U", hay dos orificios enfrentados, uno en cada una de dichas paredes y en el mismo se introduce un gemelo con orificio axil, que actúa de cojinete y a través del orificio axil se ensarta el eje de unión articulada de la pieza superior unida al fondo del asiento de la butaca o sillón y que también está provista, igualmente, de dos orificios en cada una de las paredes verticales, descendentes y tiene forma de "U", ésta invertida.
5. 6ª.- Perfeccionamientos en la construcción de soportes basculantes para butacas y sillones, según las anteriores reivindicaciones, en los que entre el fondo de la pieza en "U" vertical del pie de la silla o sillón y el fondo de la pieza en "U" invertida unida a la base de la superestructura se coloca un taco de material elástico que sirve para amortiguar el final de carrera de la pieza superior basculante en relación con el pedestal.
10. 7ª.- Perfeccionamientos en la construcción de soportes basculantes para butacas y sillones, según las anteriores reivindicaciones, en los que en cada uno de los extremos de la pieza superior en "U" invertida unida al fondo del asiento de la butaca o silla o sillón hay un tabique transversal que en su extremo superior tiene una regleta con orificios para el atornillado, a través de los mismos, de sendos tornillos de fijación al fondo de la silla.
15. 8ª.- Perfeccionamientos en la construcción de soportes basculantes para butacas y sillones, según las anteriores reivindicaciones, en los que el peso del asiento y la persona en él sentada, se apoya sobre el travesaño delante-
- 20.
- 25.
- 30.



- ro cuando la superestructura queda perpendicular con respecto al eje del soporte del pedestal y esta superestructura puede inclinarse, hacia atrás, cuando se efectúa una acción de empuje, en este sentido, con lo que entonces la parte de
5. paredes traseras descendentes de la "U" inferior vertical permite el descenso de la "U" superior invertida y el tornillo de regulación limita el final de carrera según sea más o menos saliente de la superficie en que se encuentra roscado y el bloque de material elástico impide que sea efectuado
10. de golpe este final de carrera.

9ª.- Perfeccionamientos en la construcción de soportes basculantes para butacas y sillones, según las anteriores reivindicaciones, en los que en la superficie del fondo de la "U" vertical hay unas aletas verticales enfrentadas, entre las cuales se intercala y ajusta el bloque mullido amortiguador.

15.

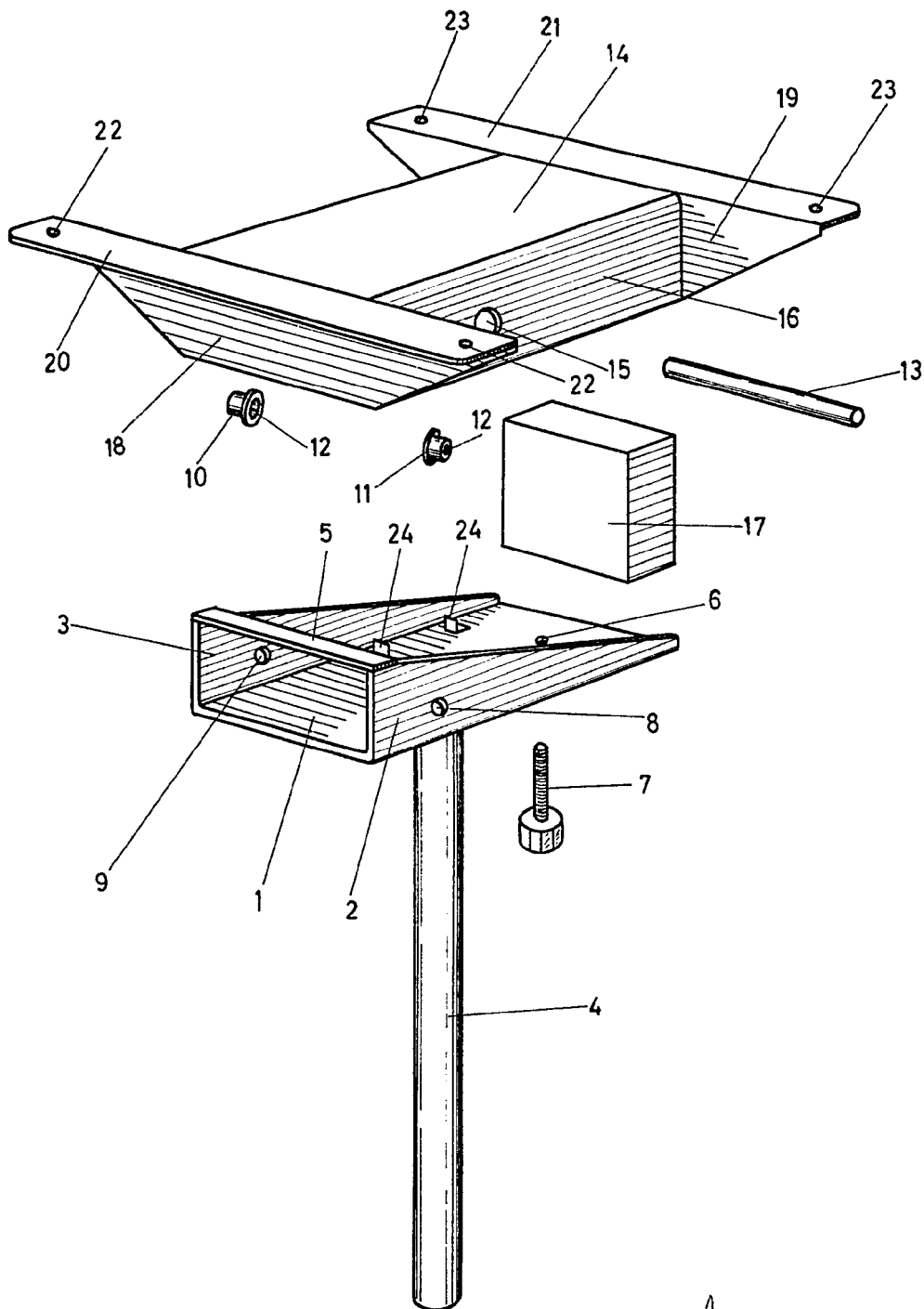
10ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE SOPORTES BASCULANTES PARA BUTACAS Y SILLONES.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de seis hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 29 de Marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

P. A. *[Signature]*  
Antonio Ariga  
P. P.

29 MAR 1965



Madrid, 29 Marzo 1965

R.P.  
Antonio  
F. B.

Escala variable