



95

310967

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de una Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España, a favor de D. Enrique MAZAS DE LIZANA FINESTRA, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, calle de Aldebarán, s/nº - Valdefierro. - - -

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE BASTIDORES
DE LOS TRANSPORTADORES DE BANDA"

Según el enunciado, constituye el objeto de la presente protección unas mejoras introducidas en la cons-



trucción de los bastidores o armazones de los denominados transportadores de correa o banda continua.

5 Estas mejoras por lo que se refiere a la estructura de la instalación, se fundamentan en la previsión de un bastidor construído totalmente con elementos tubulares a fin de eliminar las aristas vivas que presentan las instalaciones conocidas en la actualidad, cuyas
10 aristas ocasionan el rápido desgaste de la banda transportadora al rozar ésta con aquéllas por efecto del peso del material que traslada dicha cinta durante el trabajo.

Al propio tiempo, esta estructura tubular va apoyada sobre varios pies telescópicos mediante los que es
15 posible nivelar la instalación adaptándose a las irregularidades del terreno de la mina, a fin de obtener la horizontalidad necesaria para el correcto funcionamiento del transportador y todo ello sin hacer uso de
20 los obligados calces o apoyos supletorios que es preciso emplear hoy día.

En la hoja de planos que se acompaña, se representa un posible caso de realización en la práctica, el cual se cita a título de ejemplo ilustrativo de la redacción de la presente memoria descriptiva y por consi-
25 guiente, sin carácter limitativo alguno.

La figura 1 corresponde a una vista de un alzado lateral de la estructura.



La figura 2 muestra otro alzado de dicha estructura en la que aparecen representados una estación portante a base de rodillos triples y un rodillo de retorno.

Por último, en la figura 3 queda representada una vista en planta del bastidor o estructura tubular.

Haciendo referencia a la numeración convencional dada en la hoja de planos a las diversas partes y piezas componentes del objeto, a continuación se detalla su construcción y características.

Los perfeccionamientos constructivos reivindicados se refieren esencialmente a un bastidor desmontable construido en su totalidad con elementos tubulares formados por unos largueros (1) y unos pies telescópicos (2) los cuales van unidos entre sí apareados con unos travesaños (3).

Los largueros tubulares (1) presentan en sus extremos unos apéndices planos (4) orificados con un agujero central el cual es atravesado por un tornillo de fijación (5) que, al mismo tiempo, atraviesa los correspondientes orificios de unas horquillas constituidas por dos pletinas paralelas (6) solidarias a cada uno de los pies extensibles (2).

Estos pies están formados por una columna tubular de gran solidez, en cuyo interior va montado en disposición telescópica un tubo móvil (7) en cuyo extremo inferior va soldado una base de apoyo (8).

3 1 0 9 6 7

- 4 -



Además los citados pies están provistos de otras horquillas (9) cuyas cartelas sirven de apoyo a los rodillos portantes (10) que conducen el retorno de la cinta transportadora.

60 Según se puede apreciar en la figura 2 las estaciones portantes (11) van simplemente suspendidas de los largueros (1) mediante unos garfios sujetos convenientemente con medios de fijación, con cuyo montaje se puede variar rápida y fácilmente la situación o distancia relativa entre estaciones rodantes, en orden a
65 los diferentes pesos que tiene que soportar la cinta de acuerdo con los diferentes materiales que se transporte.

70 Descrito y representado el objeto de esta memoria, se declara como de propia invención y como no practicado en España. Se hace la salvedad de que los detalles accidentales de forma, tamaño y materiales utilizados en su construcción, podrán ser objeto de alteración, sin que tal modificación desvirtúe la esencialidad que
75 caracteriza a dicho objeto.

N O T A

EN RESUMEN: La presente Patente de Invención que, por veinte años se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

80 1ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE BASTIDORES DE LOS TRANSPORTADORES DE BANDA", caracterizados esencialmente por la previsión de un bastidor desmonta-



ble compuesto de elementos tubulares unidos entre sí por medio de un tornillo de fijación para cada punto
85 de unión de dichos elementos; los cuales son respectivamente: unos largueros tubulares, unos pies telescópicos y unos travesaños, igualmente tubulares, que unen los citados pies de dos en dos.

2ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE BASTIDORES DE LOS TRANSPORTADORES DE BANDA", según la reivindicación anterior, caracterizados porque los largueros van provistos en sus extremos de unos apéndices planos con un orificio central.

3ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE BASTIDORES DE LOS TRANSPORTADORES DE BANDA", según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque los pies telescópicos llevan en su parte superior dos hoquillas dispuestas en dirección contraria, las cuales están constituidas por dos pletinas paralelas orificadas ambas con sendos agujeros centrales.

4ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE BASTIDORES DE LOS TRANSPORTADORES DE BANDA", según las reivindicaciones primera y tercera, caracterizados porque los pies telescópicos están constituidos por un tubo hueco
105 en cuyo interior se desplaza en sentido vertical otro tubo que lleva soldado una base de apoyo en su extremo inferior; siendo la altura del pie regulable merced a un sistema de inmovilización apropiado tal como un tornillo prisionero con cabeza o maneta de accionamiento.

110 5ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE BASTIDO-

3 1 0 9 6 7

25



- 6 -

RES DE LOS TRANSPORTADORES DE BANDA", según las reivin-
dicaciones primera, tercera y cuarta, caracterizados
porque los pies telescópicos están dotados además de
otras horquillas situadas a una altura intermedia, en
115 las cuales van montados los rodillos portantes que con-
ducen el retorno de la cinta transportadora.

6ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE BASTIDO-
RES DE LOS TRANSPORTADORES DE BANDA", según las reivin-
dicaciones anteriores, caracterizados porque el monta-
120 je y unión de los largueros con los pies extensibles
se efectúa con un solo tornillo y tuerca de presión alo-
jado en los orificios de los apéndices de los primeros
y cartelas de las horquillas solidarias a las segundas.

7ª.- Por último, se reivindica la protección jurídica
125 que, por veinte años se solicita para España - - - - -

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE BASTIDORES DE
LOS TRANSPORTADORES DE BANDA"

Todo conforme queda expresado en la presente memoria
130 descriptiva que consta de seis folios escritos a máqui-
na por una sola cara y una hoja de planos que se acom-
paña.

Madrid, 25 MAR. 1965

P.A.,
PEDRO FELIUMANA
P.F.

Enrique Mazas de Lizana Finestra

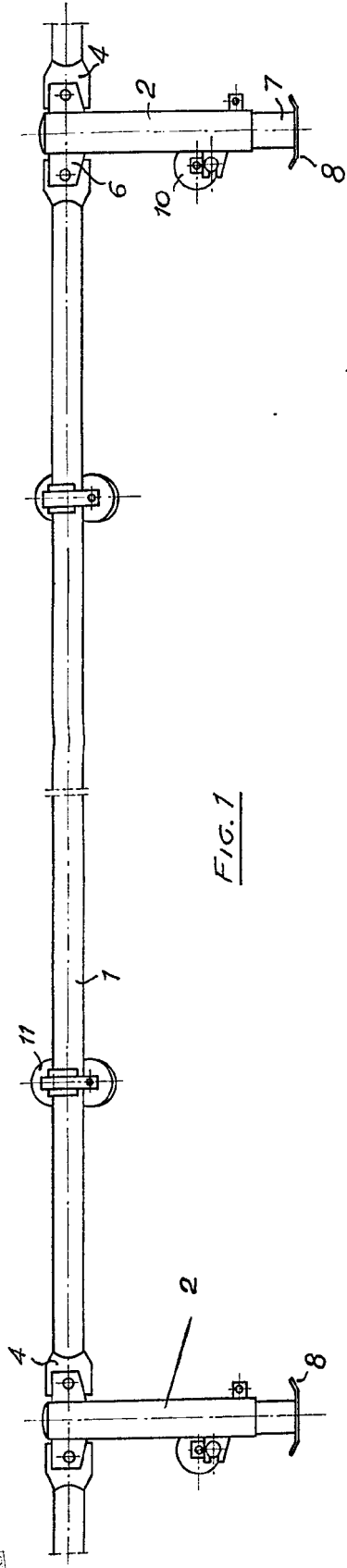


FIG. 1

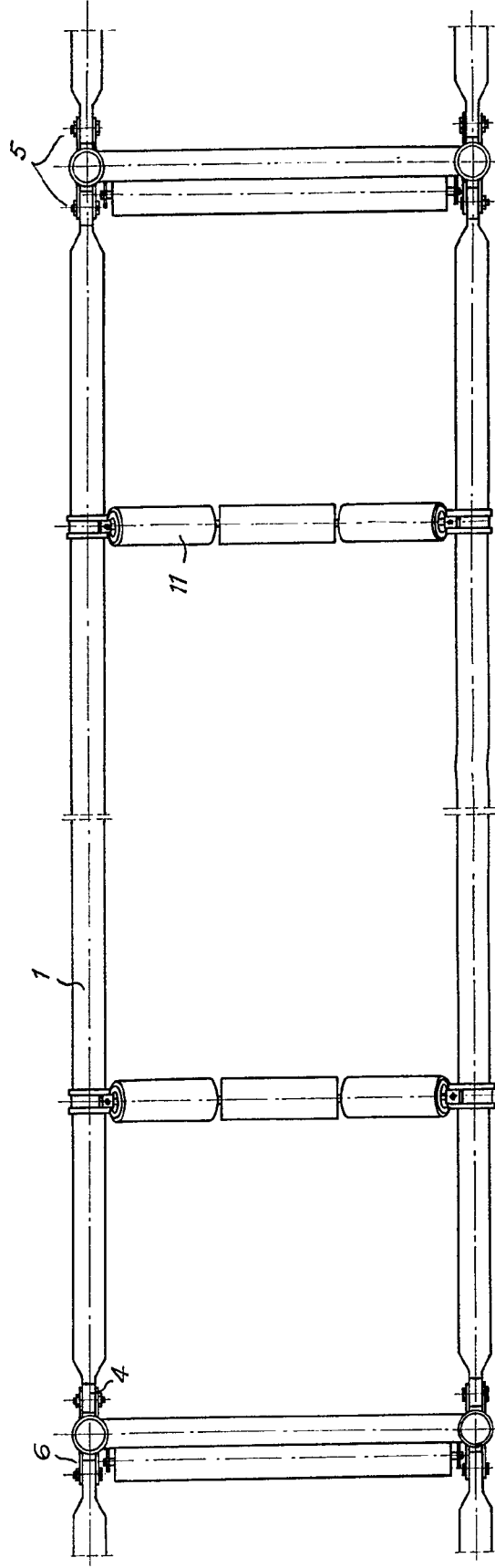


FIG. 3





310967

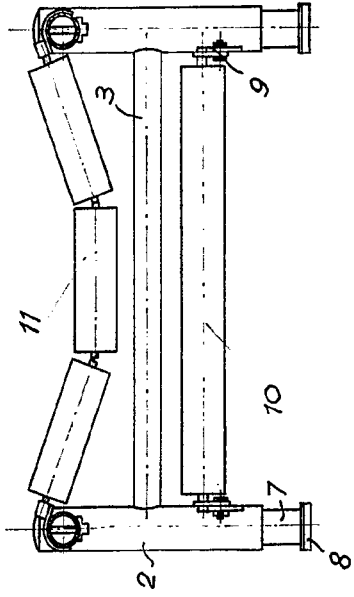
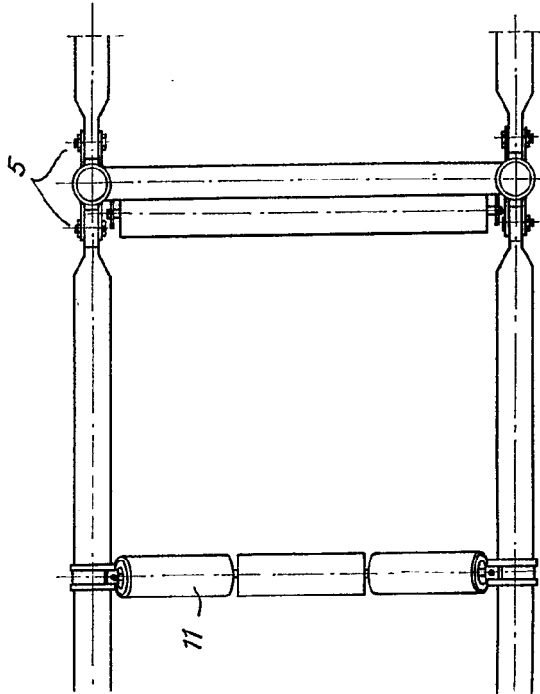
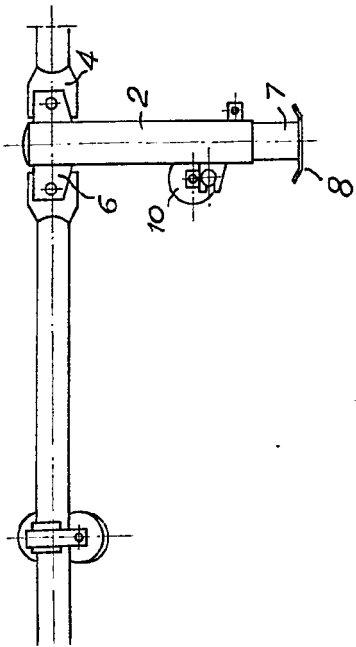


Fig. 2



Escala variable
MADRID,
P.A.

Handwritten signature and date:
1901
11/11/01

Enrique Mazas de Lizana Finestra

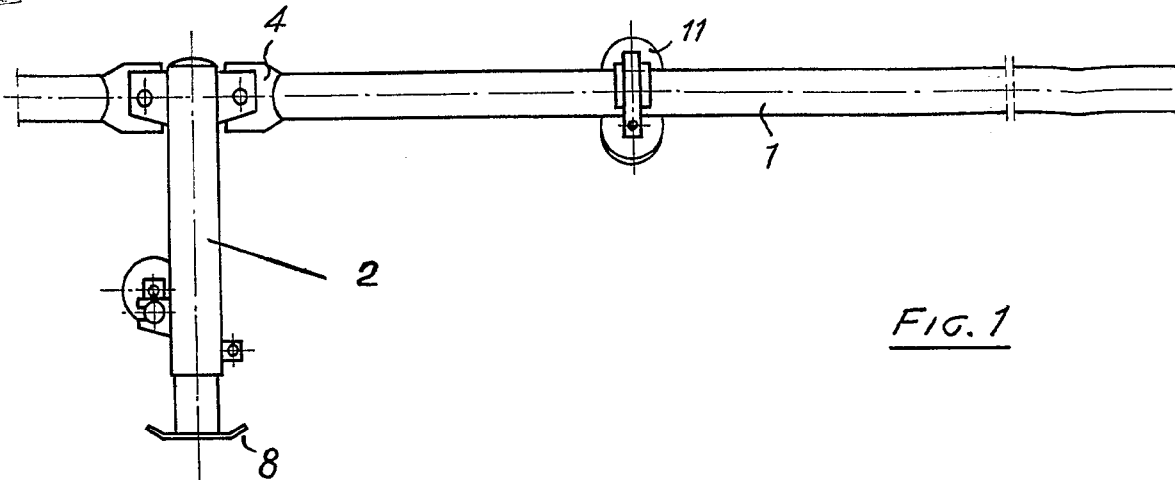


FIG. 1

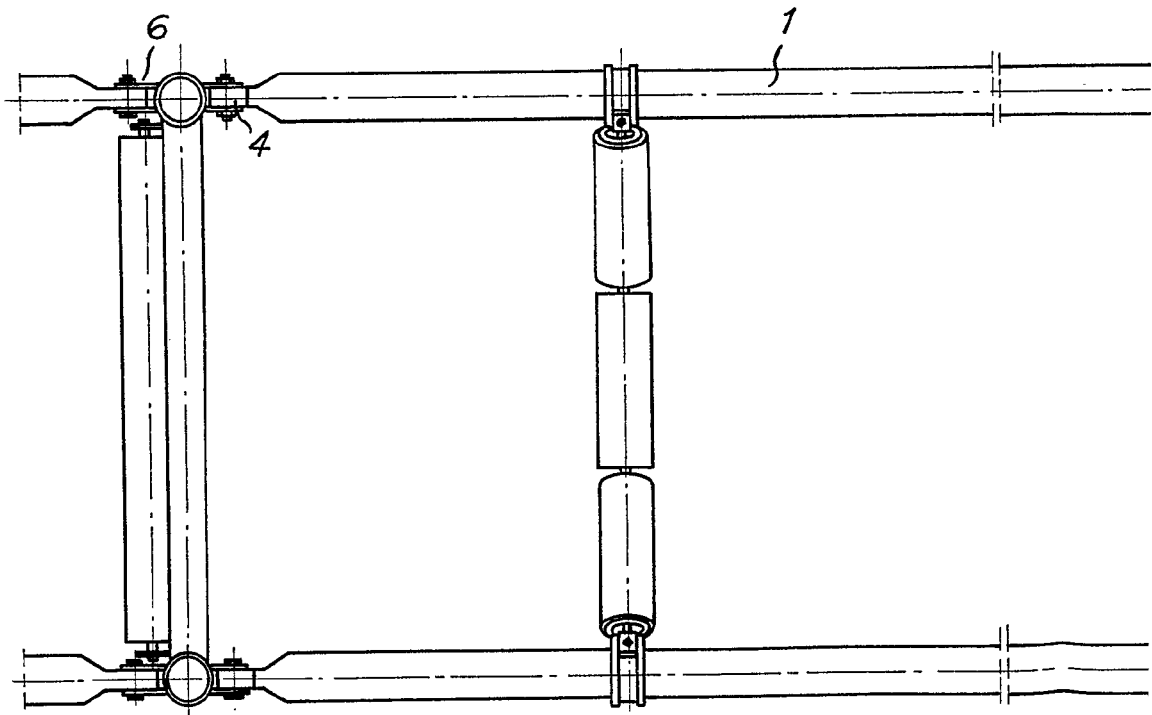
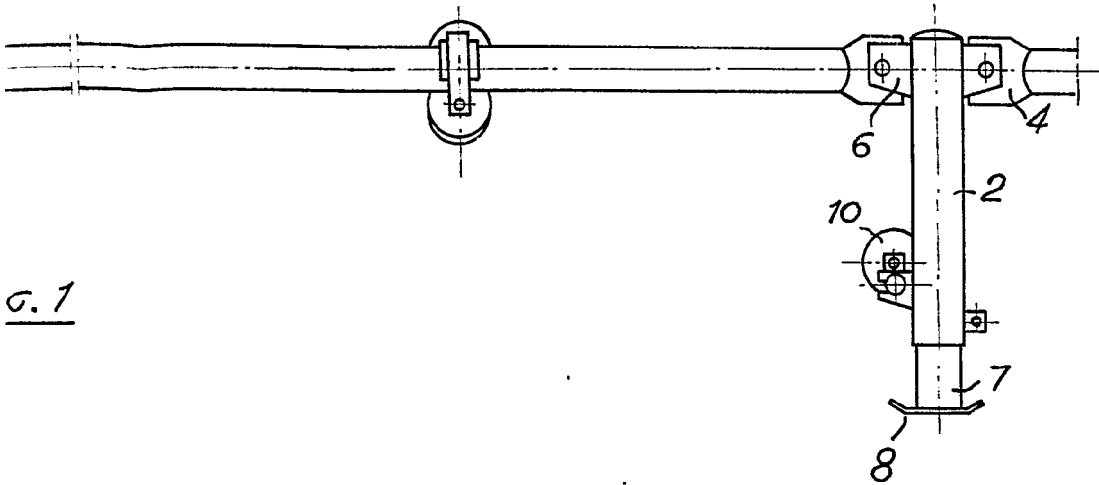
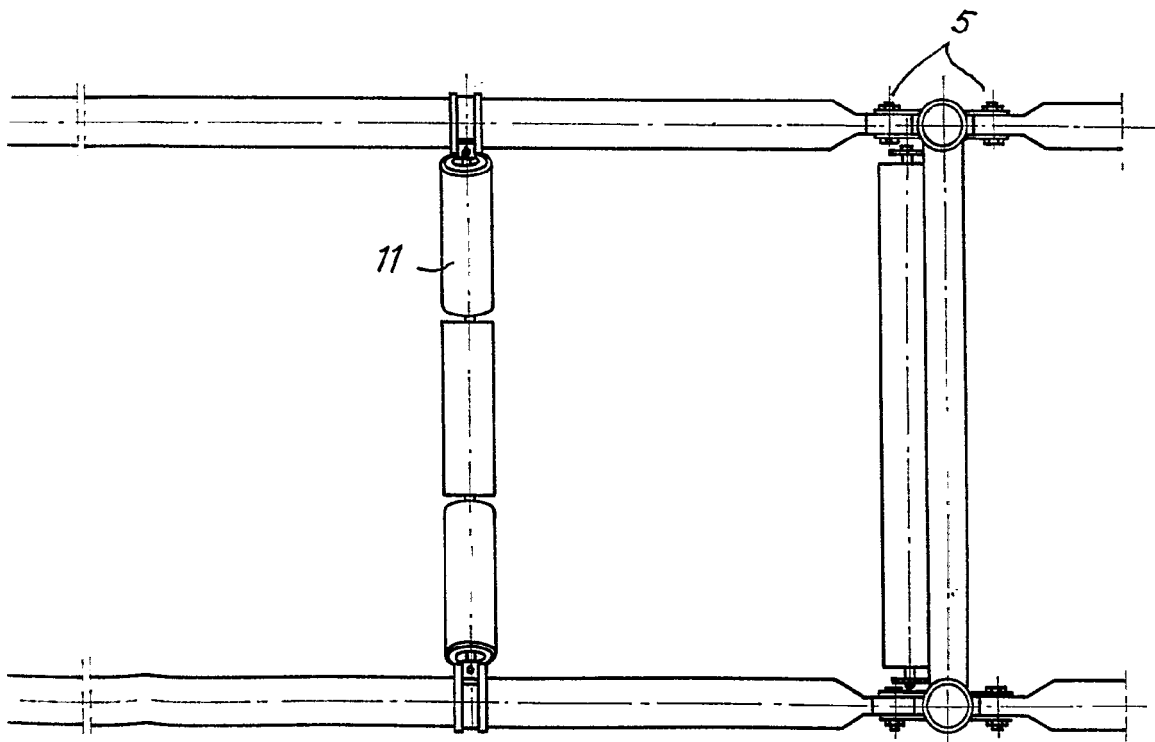


FIG. 3



6.1



7.3

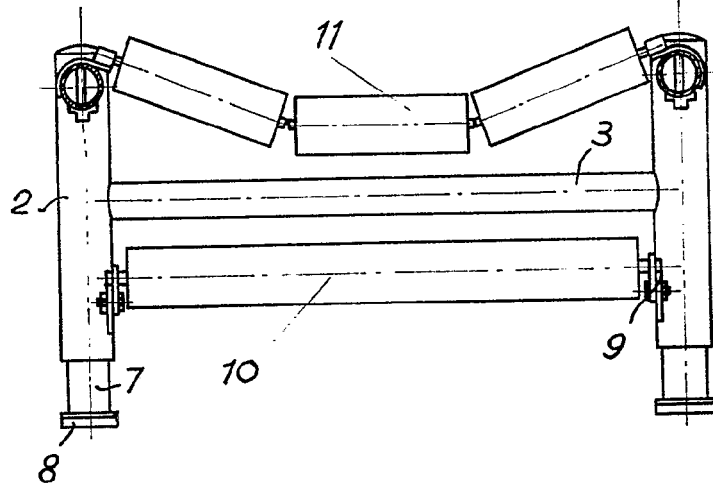
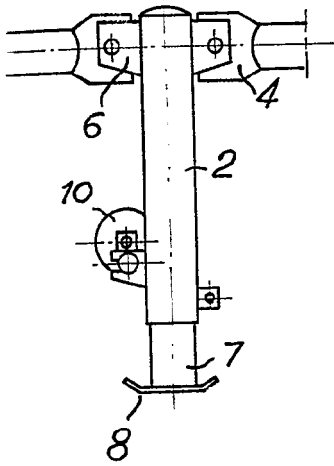
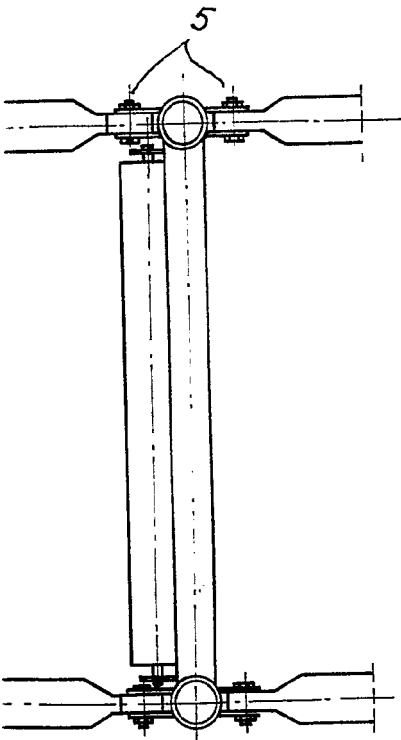


FIG. 2

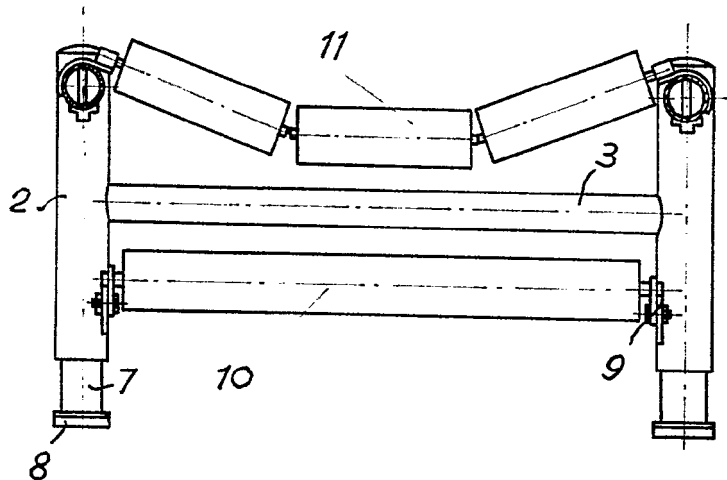


Escala variable

MADRID,

P.A.

REC. 40
Blase



310967

Fig. 2

Escala variable

MADRID,

P.A.

99 PARA
Maceo