



310900

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "DISPOSITIVO PARA AUTOMATIZAR EL ENCENDIDO DE CIGARRILLOS",
a favor de DON EMILIO DEL PALACIO RUIZ, de nacionalidad española,
domiciliado en "Carretera de Valencia s/n", TARANCON (Cuenca).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un dispositivo para automatizar el encendido de cigarrillos.

Una de las causas más frecuentes de accidente mortal en automóvil es la debida por la distracción inevitable del conductor al sacar un pitillo y encenderlo, operación que efectuará a gran velocidad es motivo de descompensaciones en la dirección que pueden desviar el vehículo de la carretera con las consecuencias fatales que se presumen.

5. Pero no solo la distracción, en si misma, es la peligrosa sino
10. nó la caída de ceniza o salto de una chispita que obliga a una

310900



reacción instantanea peligrosísima e inevitable que distrayendo la atención del conductor y obligándole a hacer movimientos imprevistos le hacen perder el control del vehiculo.

5. También es frecuente el accidente de quemar las ropas de cama con peligro de incendio al estar fumando en cama y quedarse dormido, así como los que en oficinas y talleres trabajan con ambas manos (mecnógrafos, torneros, fresadores, etc.) y por tanto no pueden fumar sin una detención en el trabajo o en detrimento de la planificación del mismo.
10. Todos estos peligros e inconvenientes es lo que pretende evitar la presente invención que consigue un automatismo absoluto en la acción de fumar sin extraer el pitillo del deposito fumador en el cual se depositan las colillas y ceniza producto de la combustión del cigarrillo.
15. Por otra parte al aumentar la longitud del paso de humos desde el pitillo hasta la boca del usuario, filtra los mismos de alquitranes, nicotina, etc. y al mismo tiempo lo enfria, haciéndole llegar a los pulmones del fumador en condiciones óptimas de higiene y sanitarias.
20. Para que sea fácil la comprensión del invento vamos a describirlo sobre los dibujos de la lámina que se acompaña a la presente Memoria en la que se materializa un ejemplo de realización del mismo sin caracter limitativo.
- En los dibujos;
25. la fig. 1, muestra un corte axial del dispositivo,
la fig. 2, muestra una vista frontal sobre la cara posterior de la rodaja fija, y
la fig. 3, muestra el esquema eléctrico del dispositivo.
- En la fig. 1, se ve en 1 la rodaja fija en relación a la cual
30. es móvil la rodaja 2 en vinculación a rozamiento suave y en la

310900

23 MAR



que se han practicado radialmente orificios pasantes para embocar los pitillos y en cuya periferia se han tallado muescas achaflanadas en correspondencia con los citados orificios, mientras que los pitillos se sujetan por su otro extremo por chapa agujereada

5. 4, cuyos orificios están en correspondencia axial con los 3 de la citada rodaja móvil. Esta chapa se sujeta en rigidez a la rodaja 2 por la pieza hueca 5 que sirve al mismo tiempo de tapapolvo.

Al hacer girar la palanca exterior 6 arrastra, al encastrar el diente de su trinquete 7 en las muescas a chaflán de la rodaja

10. 2, y al mismo tiempo arrastra la pieza 5 hueca y la chapa 4, moviendo todo de la misma forma que un torno de revolver cuyos cartuchos fueran los pitillos, embocados en los puntos ya citados. Al mismo tiempo la palanca 6, merced al vástago-puente 8 arrastra la pieza en L, que se representa por 9, cuyo brazo menor está doblado ortogonalmente formando un dedo de contacto 10 que se desliza sobre el plano inclinado de un contacto en forma de sector circular de radio igual al del brazo menor de esta pieza en L, mostrado por 11 y cerrando contacto a masa por la armadura del dispositivo y al mismo tiempo obliga al vástago hueco central a

15. desplazarse axialmente venciendo la resistencia del muelle antagonista 13 y acercando la resistencia, ahora incandescente 14 a la punta del cigarrillo puesto en frente y encendiendo simultáneamente el punto lumínico 15, por haberse cerrado el circuito cuya toma activa se hace por la borna 16 y cable que discurre

20. por el interior del vástago hueco central. Esta luz se percibe por el cristal coloreado 17 de la carcasa 18 provista de depósito-cenicero 19.

Una vez encendido el cigarrillo en la resistencia 14, se des

30. hace el giro de la palanca cuyo trinquete no arrastra ahora a la rodaja móvil y sí, por el contrario, a la pieza en L, 9 con lo

310900

23



su dedo-contacto 10 se desliza a lo largo de la rampa del contacto 11 bajando por ella por lo que separa la resistencia 14 de la punta del cigarrillo empujada por la acción del muelle antagonista 13 que se apoya por un lado en la chapa 4 y por otro en la pieza 20 portaluces, se rompe el contacto 10-11 y se monta la uña del trinquete 7 en otra entalladura de la rodaja 2 correspondiente a un nuevo pitillo, mientras que el encendido queda en correspondencia con el tubo de aspiración de humos (vease H de la fig. 2) a cuya boquilla se adosa un tubo flexible de longitud apropiada y terminada en dispositivo fumador corriente.

Al fumar, la ceniza cae en el depósito-cenicero 19 cuya combustión está facilitada por una ventana practicada en una generatriz superior de la carcasa 18 y una vez terminada la carga de cigarrillos no hay mas que ir girando la palanca 6 para presentar la colilla ante el orificio de acción del atacador A (vease la fig. 2) que expulsa a las mismas de su lugar y las arroja en 19 por lo que una vez descargado el dispositivo solamente resta separar a bayoneta la carcasa 18, vaciar de ceniza el depósito-cenicero 19 y volver a recargar la rodaja móvil 2 embocando los pitillos en sus orificios y apoyándolos en la chapa 4 por su otro extremo, colocar otra vez la carcasa 18 y de esta forma se reanuda el ciclo.

Para controlar el movimiento angular de la palanca 6 se dispone un tope T (vease la fig. 2) que limita su giro, así como se dispone en la cara del soporte del trinquete que se desliza sobre la periferia de la rodaja fija 1, un fiador para fijar la posición de la palanca y no vibre en la marcha.

La pieza 20, portaluces y de la resistencia es desplazable según el eje para poderse adaptar a las distintas longitudes de cigarrillos de forma que la resistencia encienda sin rozar su pun-

310900

23



ta, situación que se calibra de antemano.

En la fig. 3 se ve el esquema eléctrico cuya toma se verifica desde la batería del vehículo en cuyo caso se cierra a masa a través de la armadura y carrocería o bien se hace la toma de una fuente de energía apropiada cerrando el circuito por conductor conveniente y en la que se vé, montadas en serie, la resistencia 14 y el punto de luz 15, con la pieza en L, 9 cuyo dedo de contacto cierre el circuito por 11 bien a masa bien al otro polo de la fuente de energía.

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle asimismo protegidas y así podrán ser cualquiera el nº de orificios porta-cigarrillos, varía la disposición de ellos, cualquiera la forma de hacer girar la rodaja móvil y cualquiera la toma de corriente.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como nuevo y de propia invención comprende las reivindicaciones siguientes:

1.- Dispositivo para automatizar el encendido de cigarrillos, caracterizado por constar de una rodaja metálica fija vinculada en giro a otra de menor diámetro provista, en su periferia de tantas muescas en chaflán, como pitillos cargue el dispositivo y con orificios dispuestos radialmente para embocarlos, mientras que la fija está provista de dos orificios practicados en todo su espesor correspondientes al tubo de aspiración de humos y al atacador de expulsión de colillas, así como, ambas, el orificio central coincidente para el paso del tornillo de unión que a su vez es hueco para el paso del vástago axial, también hueco,

310900



23 MAR. 1907

- por donde discurre el cable conductor eléctrico, vástago en uno de cuyos extremos se vincula una pieza en L abierta, cuya pata más corta está doblada ortogonalmente en forma de dedo de contacto, mientras que la pata más larga se vincula en deslizamiento axial por vástago-puente a la palanca de maniobra cuyo pié se desliza sobre la periferia de la rodaja fija, mientras abarca la de la movil a la que arrastra en su movimiento al encastrar el diente del trinquete de que va provista, la uña de la muesca en chaflán de la periferia de la susodicha rodaja movil al mismo tiempo que lo hace con la pieza en L y el vástago hueco central.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.
- 2.- Dispositivo, según la reivindicación 1, c a r a c t e r i z a d o porque en la cara libre de la rodaja fija se dispone un contacto en forma de rampa inclinada y de sector circular cuyo radio coincide con el de la pata corta de la pieza en L, cuyo dedo de contacto resbala sobre el plano inclinado al girar la pieza citada, cerrando el circuito y obligando a desplazarse axialmente al vástago hueco central que pasando de esta cara a la libre de la rodaja movil, en la que se dispone una pieza hueca que lo abarca y que sirve de soporte a una chapa agujereada para segundo punto de apoyo de los pitillos, disponiéndose en el extremo del citado vástago central, una pieza soporte, desplazable axialmente y que sostiene a una resistencia eléctrica y una bombilla, en serie y entre esta pieza soporte y la chapa agujereada un muelle antagonista que los mantiene separados.
- 3.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 y 2, c a r a c t e r i z a d o porque tapando todo este dispositivo se dispone una carcasa, vinculada a bayoneta u otro medio apropiado, a la rodaja fija en la que según una generatriz superior se ha practicado una ventana para facilitar la combustión de los cigarrillos y en su parte inferior se dispone un depósito-cenicero, destinado

310900 2512



a recoger la ceniza y colillas, mientras que en su base libre se dispone un cristal coloreado para el paso de la luz de la bombilla, todo ello por el lado en que se extiende el vástago hueco central, mientras que por el lado en que se dispone la pieza en

5. I, la carcasa es sencilla y provista de los medios adecuados de vinculación de todo el dispositivo a un candelero o a punto adecuado del vehículo.

4.- Dispositivo para automatizar el encendido de cigarrillos.

10. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 23 de Marzo de 1965

EMILIO DEL PALACIO RUIZ.

p. a.

JAIME ISERN

p. p.

23 MAR



FIG. 2

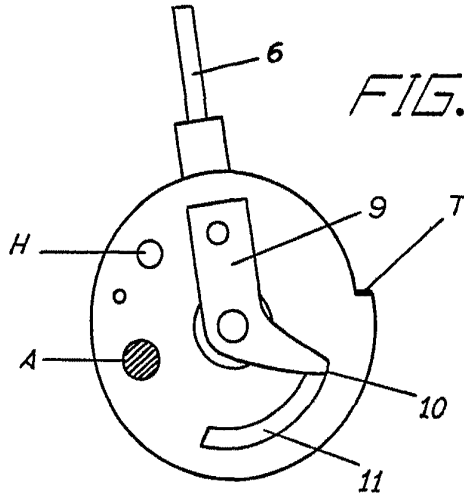


FIG. 1

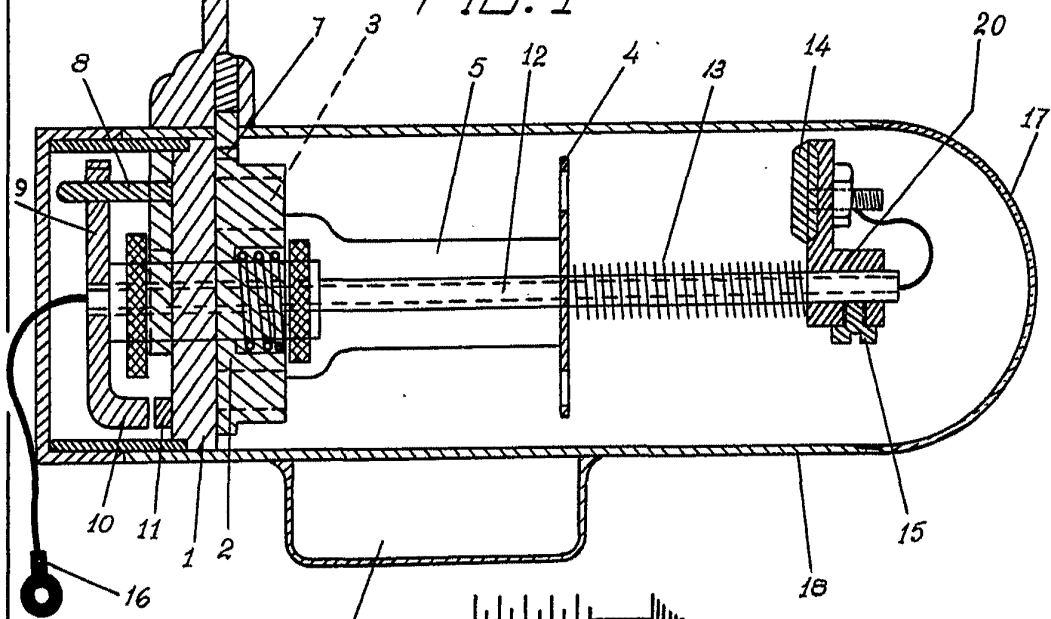
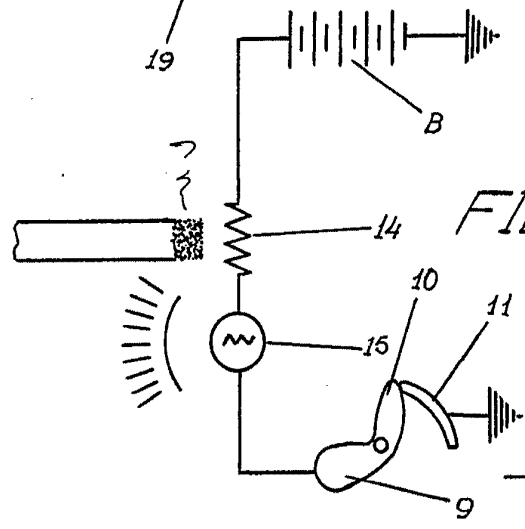


FIG. 3



Madrid 23 Marzo 1965

Emilio del Palacio Ruiz

Escala Variable