



310680

PATENTE
DE
INTRODUCCION

por "PLATAFORMA GIRATORIA CON VIA DE ANCHO VARIABLE PARA SOSTEN, PARTICULARMENTE DE GRUA", a favor de la firma italiana ZERBINATI, S.P.A., Costruzioni meccaniche e ferroviarie, domiciliada en MILANO (Italia), "Via Grazzini, n° 14".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una plataforma giratoria con vía de ancho variable para sisten, particularmente de grua.

5. Es conocido instalar gruas sobre una plataforma rotatoria que gira sobre un basamento fijo en torno de un eje vertical, para poder seguir y llevar a cabo las maniobras necesarias.

Esta plataforma giratoria está dotada de vía de ancho fijo por lo que los tipos de grua de carro de diversos intereses requieren una plataforma de vía del ancho correspondiente.

10. La finalidad del presente invento es la de realizar un

310680

17 MAR



tipo de plataforma giratoria en la que los railes puedan adaptarse a cualquier ancho de via adecuado a los rodámenes de la grua.

5. Por lo tanto, el objeto del invento es una plataforma giratoria de railes para sosten de grua, en particular, y en la que los railes están sostenidos por carros giratorios en torno de un eje vertical sobre un basamento fijo, caracterizado por el hecho de que dichos railes están unidos por elementos enlazados entre sí de un modo soltable de manera de poder variar la separacion entre los propios railes, estando efectuado el enlace entre railes y carritos de sostén de modo de dejar invariada la posicion de deslizamiento de los propios carros.

10. El invento será mejor descrito a continuacion como ejemplo no limitativo con referencia a las figuras de los dibujos anexos, en los cuales:

La fig. 1 representa una vista en planta del basamento fijo,

La fig. 2 muestra una vista en planta de la plataforma giratoria,

La fig. 3 es una vista en seccion y alzado del conjunto basamento fijo-plataforma giratoria, en posicion de funcionamiento, y

La fig. 4 representa, a mayor escala, un detalle en seccion del conjunto de la fig. 3.

Refiriéndonos a estas figuras, en la fig. 1 se observa que el basamento fijo está constituido por un rail circular 1 ligado en cuatro puntos por una cruceta 2, en el centro de la cual está previsto un eje 3 sobre el que ha de ser montada la plataforma giratoria que a continuación se describe.

Esta plataforma (ver fig. 2), está esencialmente constituida por un disco central 4 con agujero coaxial 5 para permitir el

310680

17 MAR



montaje de modo libremente giratorio del referido disco 4 sobre el eje 5 del basamento fijo, por cuatro carros 6 deslizablemente montados sobre el rail fijo 1, y por dos railes 7 sostenidos por dichos carros deslizantes 6.

5. Los precitados railes 7 están enlazados entre si por una serie de tubos 8-9-8' perpendicularmente dispuestos respecto a los expresados railes 7, y por dos series de tubos 10-11 que se cruzan en el centro del disco central 4. Dichos tubos están constituidos telescópicamente mediante pasadores 12 (ver fig. 4) enfilables en una serie de agujeros 13 practicados en los propios tubos según la separación deseada entre los railes 7. También el enlace entre railes 7 y carros de sostén 6 está efectuado por medio de pasadores 12 enfilables en una serie de agujeros 14 practicados en los mismos railes 7 y en los citados carros de sostén 6, en posiciones tales que permiten orientar el deslizamiento de dichos carros de sostén 6 sobre el rail fijo 1 sea cual sea la separación asumida por los railes 7.
- 10.
- 15.

- El modo de operar para variar la separación de los railes 7 es obvio; basta en efecto predisponer los tubos de enlace de dichos railes y los propios railes sobre carros de sostén 6 en correspondencia de los agujeros que determinan la deseada separación, y enlazar los pasadores 12 en los precitados agujeros combinados de modo de bloquear la estructura descomponible de la plataforma giratoria de sostén.
- 20.

- De tal modo, resulta evidente que con una sola plataforma es posible instalar en posición de trabajo vehículos deslizables sobre vía férrea y, particularmente, gruas que tengan carros de diferentes anchos de rodámenes.
- 25.

310680 MAR



N O T A

Hecha la descripción del presente invento se declara como no practicado ni puesto en ejecución en España, lo concretado en las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Plataforma giratoria con via de ancho variable para sosten, particularmente de grua, en la cual los railes estan sostenidos por carros girables en torno de un eje vertical sobre un basamento fijo, c a r a c t e r i z a d a por el hecho de que, dichos railes están enlazados por elementos conectados entre si de modo soltable, de manera de poder variar la separación entre dichos railes, siendo efectuado el enlace entre railes y carros de sostén de modo de dejar inalterada la posición de deslizamiento de los propios carros.
10. 2.- Plataforma, según la reivindicación 1, c a r a c t e r i z a d a por el hecho de que, dichos elementos de enlace de los railes estan conectados entre sí telescópicamente y rijables en la posición deseada por medio de pasadores enrilables en agujeros correspondientes practiados en los propios elementos telescópicos.
15. 3.- Plataforma, según las reivindicaciones 1 y 2, c a r a c t e r i z a d a por el hecho de que, algunos de dichos elementos de enlace están perpendicularmente dispuestos respecto a los railes, y otros en cruz en correspondencia con el eje vertical en torno del cual es girable la referida plataforma.
20. 4.- Plataforma, según las reivindicaciones 1 a 3, c a r a c t e r i z a d a por el hecho de que, dichos elementos de enlace son tubulares telescópicamente enchufables entre sí.
25. 5.- Plataforma, según la reivindicación 1, c a r a c t e r i z a d a por el hecho de que, los railes están enlazados a

- > - 310680



17 MAR

5. Los carros de sosten mediante pasadores enfilables en agujeros practicados en los propios railes y carros de sosten, en posiciones tales que permiten orientar el deslizamiento de los referidos carros de sosten sobre basamento fijo, sea cualquiera el ancho que asuma la vía con la separación de sus railes.

6.- Plataforma giratoria con vía de ancho variable para sosten, particularmente de grua.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de dos laminas de dibujos.

Madrid, a 17 de Marzo de 1965

Z E R B I N A T I, S.P.A.

Costruzioni Meccaniche e ferroviarie.

P. a/

JAIME ISERN

P. P.

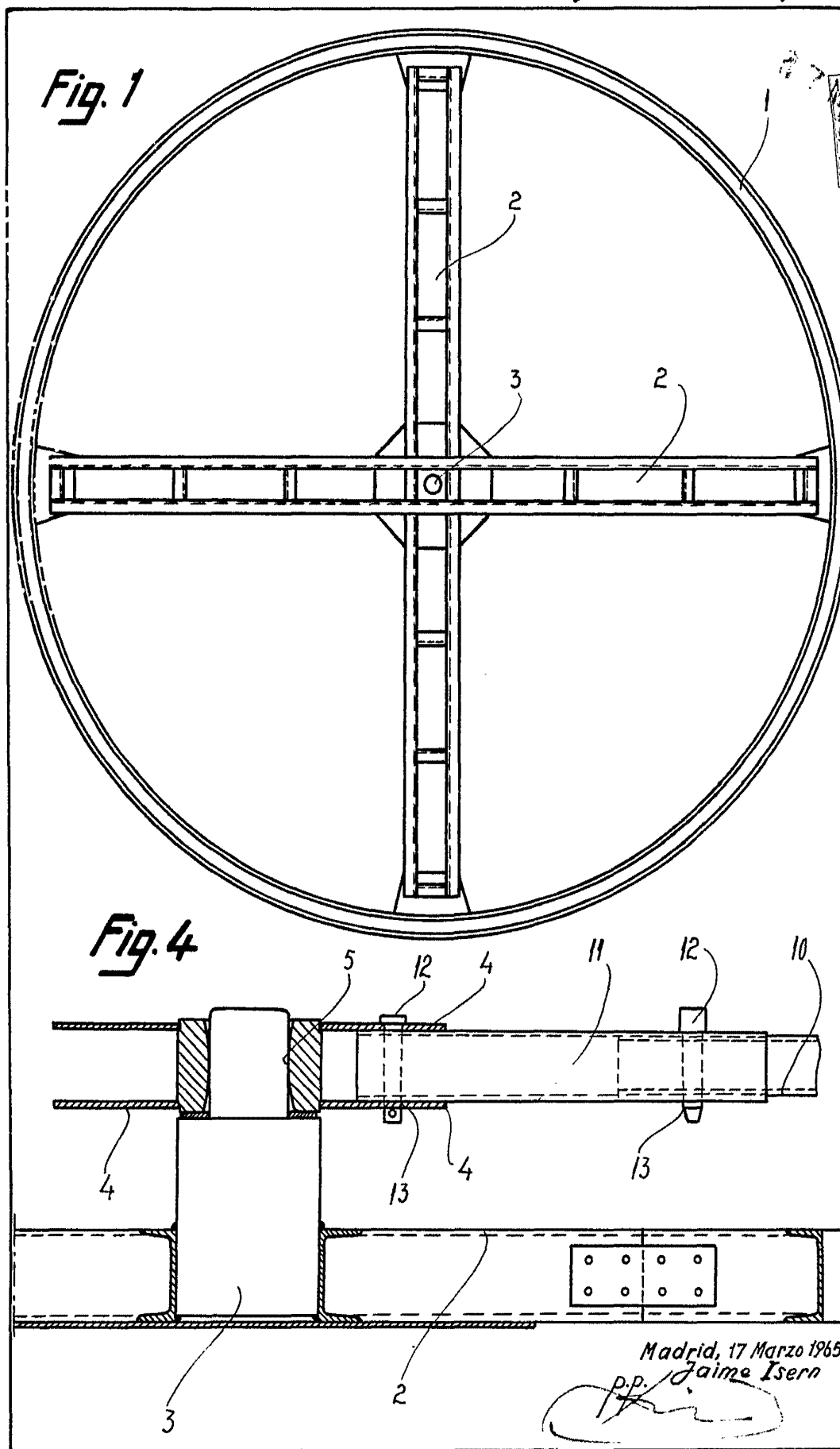


Fig. 2

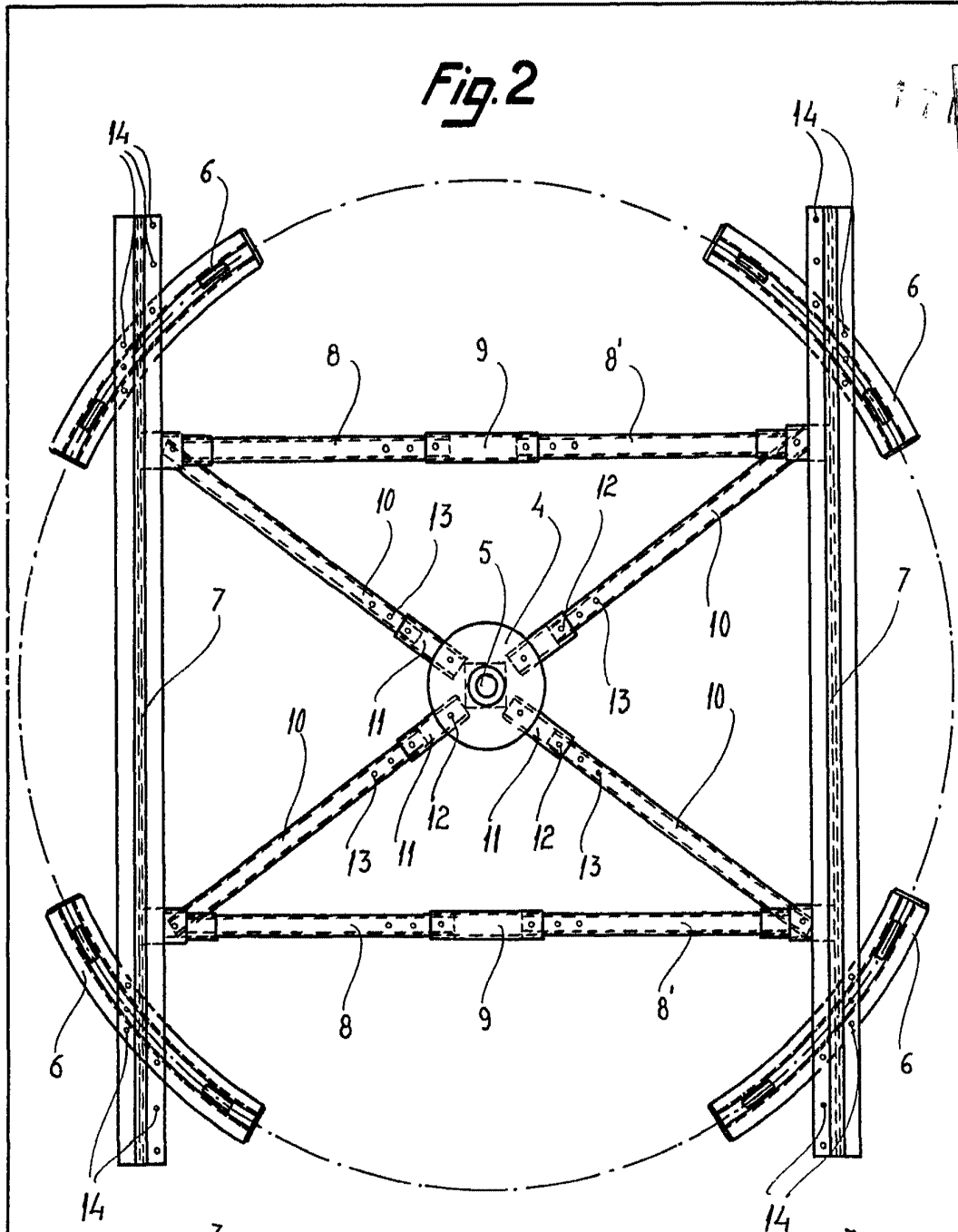
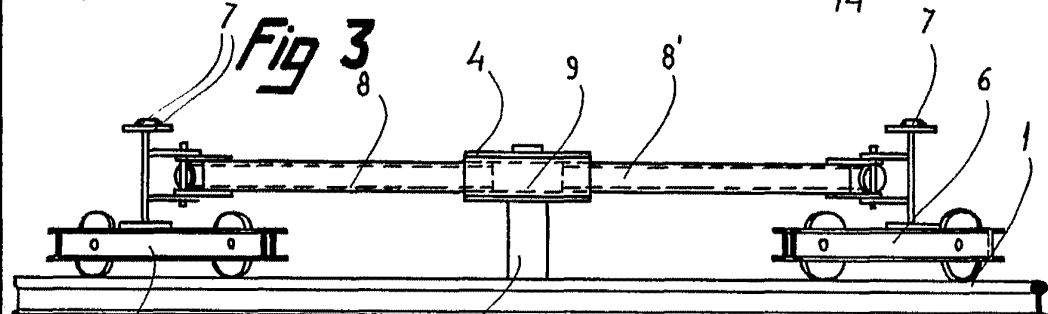


Fig 3



Madrid, 17 Marzo 1965
pp. Jaime Isern