

310646



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de registro de una

PATENTE DE INVENCION por VEINTE AÑOS EN ESPAÑA.

a favor de

don Cayetano Viñeque Sobradíel, de nacionalidad española, residente en Valencia, Avda. José Antonio, nº 28.

p o r

CARRETILLA MECANISMO PARA EL TRANSPORTE DE  
CAJAS, CON BRAZOS PARA LA CARGA

Inventor: Don Cayetano Viñeque Sobradíel

=



Es muy conveniente y necesario, en muchos casos, que estas carretillas tengan una variación de abertura de brazos grande para poder coger y transportar cajas, o pilas de estas, de variadas dimensiones, como suele darse el caso en algunas fábricas, almacens, agencias de transporte, etc, y que esta gran abertura se consiga con mucha rigidez y seguridad para el trabajo con ellas.

Las carretillas actuales cuando se emplean con la máxima abertura son débiles, debido a que al salir las simples cremalleras de la caja de mecanismo a unirse con los brazos de carga, estas cremalleras sufren deformaciones al soportar los grandes esfuerzos de torsión y flexión por la carga, así como las palochas y marco del mecanismo, y teniendo estas cremalleras tan poco empatronamiento y tan poca guía, pronto aparecen los desgastes y holguras, y tienen tan poca rigidez que producen un desequilibrio e inseguridad en el transporte de las pilas de cajas.

El mecanismo de nuestra carretilla permite abrir un máximo de brazos con gran rigidez y seguridad, debido a la especial combinación y unión de las cremalleras con unas barras paralelas que salen juntas de la caja de mecanismo, como lo vamos a demostrar con la descripción que a continuación hacemos, y con ayuda de las figuras del dibujo, hoja única, que se acompaña:

Las figuras 1ª y 2ª representan la caja de mecanismo vista de frente, quitada la plancha delantera (1), figura 3ª, y en ellas se observa que el piñón dentado (2), con su eje (3), acciona las cremalleras inferior (4) y superior (5), las cuales tienen una longitud igual al ancho exterior de la caja de mecanismo. Aunque también pueden ser mayores siendo prolongados sus extremos libres.



35 Estas cremalleras van combinadas y unidad: la inferior (4) con una barra-guía superior (6), y la superior (5) con la barra-guía inferior (7). Estas barras-guías, como se observa en las dos citadas figuras 1ª y 2ª, tienen, también, una longitud como las cremalleras.

40 La cremallera inferior (4) se une con la barra-guía superior (6), exteriormente, con una barra vertical (8), figura 3ª. Este extremo saliente de la cremallera se une con el extremo posterior del brazo de carga (9), y el extremo anterior o delantero de este brazo se une con el extremo saliente de la barra-guía superior (6), por una barra-riostra (10).

45 Por el lado derecho de las citadas figuras 1ª y 2ª, se aprecia que la cremallera superior (5) se une con la barra-guía inferior (7), exteriormente también, con otra barra vertical (11), similar a la (8), figura 3ª. El extremo saliente de esta barra-guía (7) se une con el extremo posterior del otro brazo se une con el extremo saliente de la cremallera superior (5), por otra barra-riostra (13).

50 Queda, pues, bien evidenciado que consiguiendo una gran abertura de brazos, como representa la figura 2ª, o mas, las cremalleras, no solo pueden soportar mejor los esfuerzos de torsión y flexión, sino que se desplazan muy rectas, y guiadas en compañía de sus barras-guía correspondientes, obteniéndose una gran rigidez y seguridad de todo el conjunto del mecanismo con su caja y, naturalmente, de toda la carretilla.

60 En las citadas figuras se aprecia que estas cremalleras y barras-guías se desplazan bien sujetas y guiadas por las barras horizontales (14) y verticales (15), que van fijadas en el bastidor (16) de la carretilla, y todo el con-



junto descansa sobre las ruedas (17), propias de la carretilla.

65

Nótese que la figura 1ª representa la carretilla cerrada, con la abertura de brazos  $L_1$ , y la figura 2ª la carretilla abierta con la abertura de brazos  $L_2$ , y nótese en esta 2ª que las cremalleras y brras-guías quedan dentro de la caja de mecanismo con gran empotramiento y guía, a pesar de la gran abertura.

70

Los topes (18), fijos en las cremalleras, limitan la abertura máxima  $L_2$  al chocar con las barras verticales (15), y ayudan a dar mas guía y rigidez al apoyarse y desplazarse sobre las planchas que cierran la caja de mecanismo.

75

## N O T A

las

## R e i v i n d i c a c i o n e s

80

1ª. Carretilla mecánica para el transporte de cajas, con brazos para la carga, caracterizada porque las dos cremalleras, inferior y superior, que engranan con el piñón dentado, tienen la longitud del ancho exterior de la caja de mecanismo, o mas, si se desea.

85

2ª.- Carretilla mecánica para el transporte de cajas, con brazos para la carga, según la reivindicación anterior, caracterizada, además, por dos barras-guía, superior e inferior, respectivamente a las anteriores y paralelas, que tienen, también, una longitud igual al ancho exterior de la caja de mecanismo, o mas, si se desea, de acuerdo con las cremalleras, y se desplazan, guiadas, ente las propias cremalleras y denteo del marco de la caja de mecanismo.

90

3ª. Carretilla mecánica para el transporte de cajas, con brazos para la carga, según las reivindicaciones -



anteriores, caracterizada, además, por dos barras verticales exteriores, para unir, por ambos lados, cada cremallera con su barra-guia correspondiente.

4ª. Carretilla mecanica para el transporte de cajas, con brazos para la carga, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por la unión de los brazos de carga con la cremallera y barra-guia inferiores:

5ª. Carretilla mecanica para el transporte de cajas, con brazos para la carga, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por unas barras-riostras que unen los extremos delanteros de los brazos de carga con la otra cremallera y barra-guia superiores.

6ª. Carretilla mecanica para el transporte de cajas, con brazos para la carga, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por unos topes colocados en las cremalleras que limitan la abertura máxima de los brazos de carga de la carretilla, al chocar con las barras verticales del marco de la caja de mecanismo, y sirven, además, para dar mayor rigidez y mejor desplazamiento de barras y cremalleras.

7ª. CARRETILLA MECANICA PARA EL TRANSPORTE DE CAJAS; CON BRAZOS PARA LA CARGA.

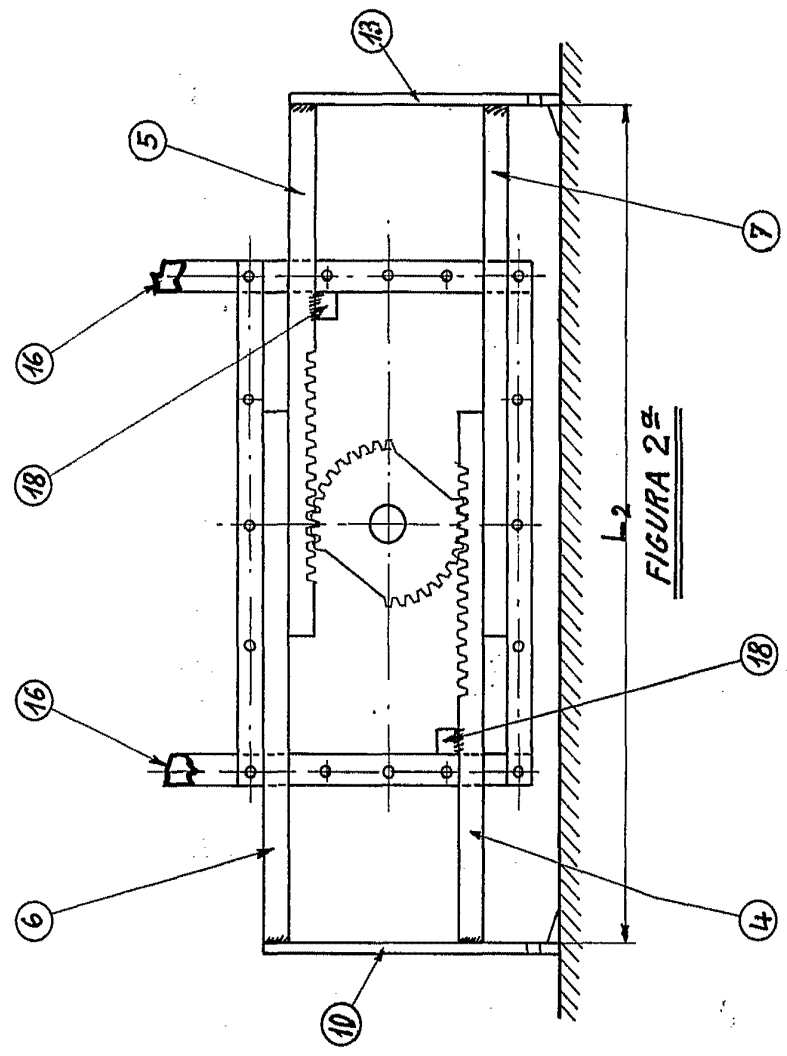
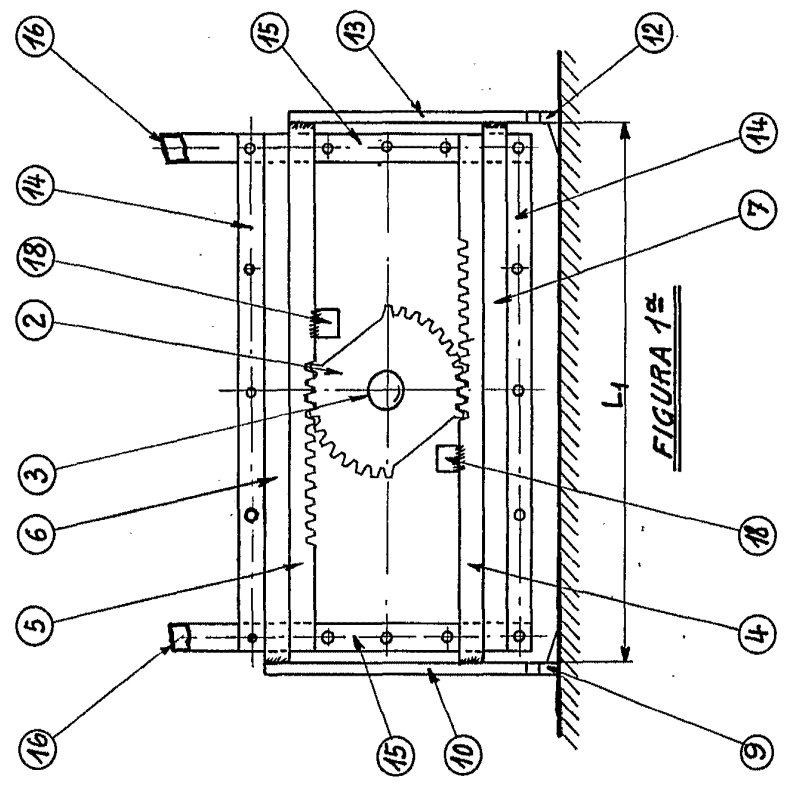
Tal y como aparece representado, descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas de texto, mecanografiadas por una sola cara y una hoja triple de dibujos.

Madrid, a de Marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

*Antonio...*

31 28 46

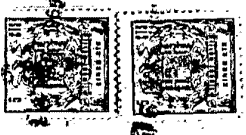
CAYETANO VIÑEQUE SOBRADIEL



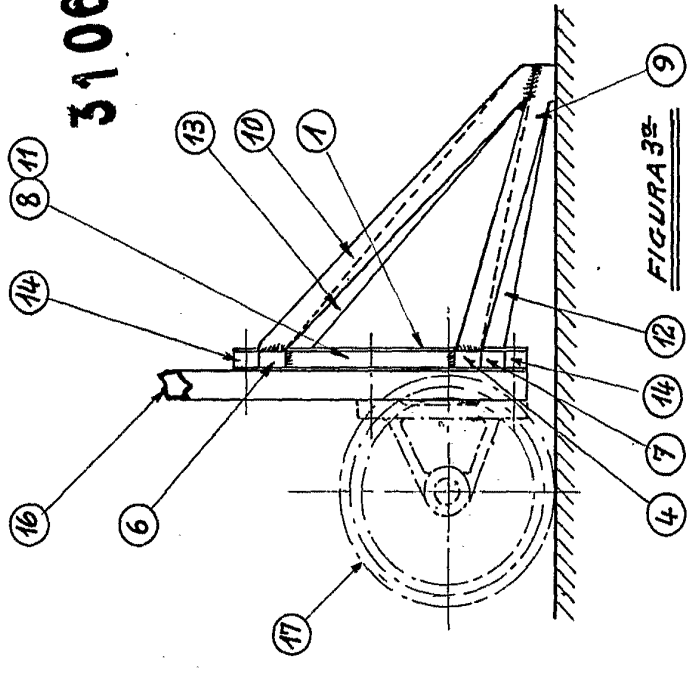
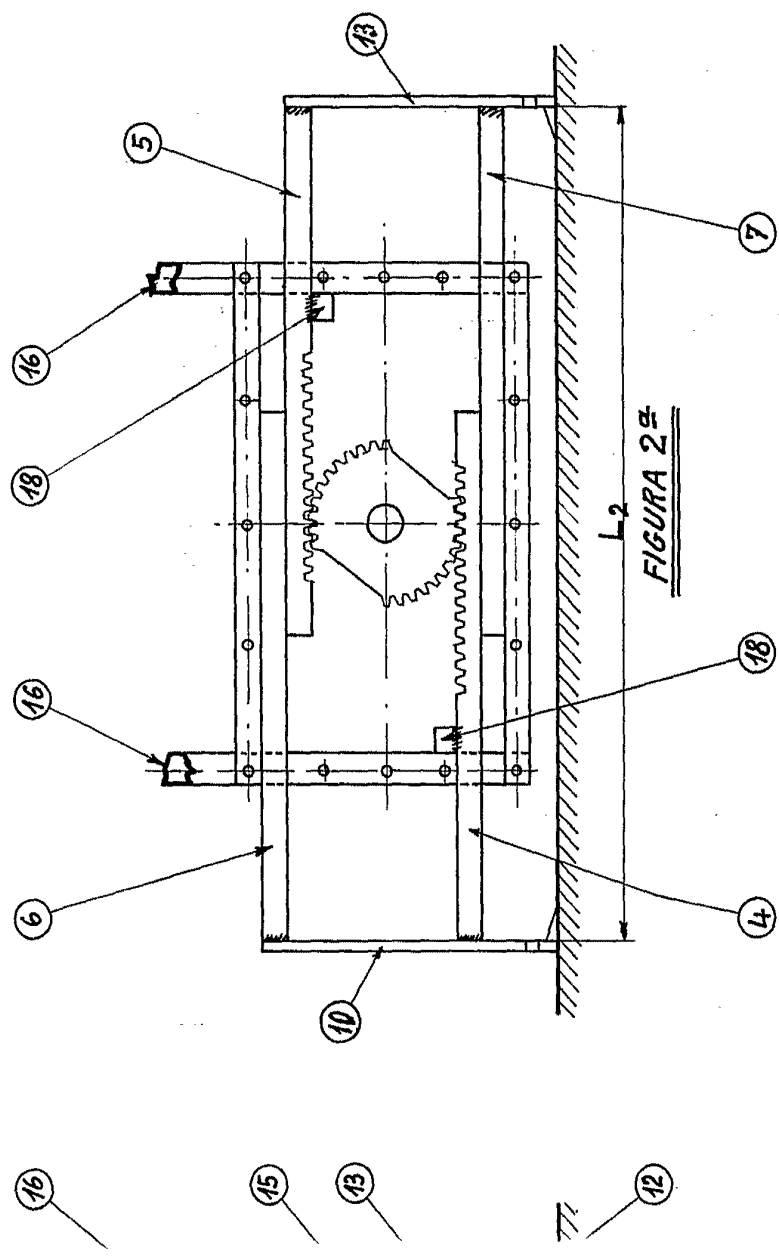
ESCAIA VARIABE

310646

HOJA ÚNICA



310646



VALENCIA MARZO 1965

*Chirandera*

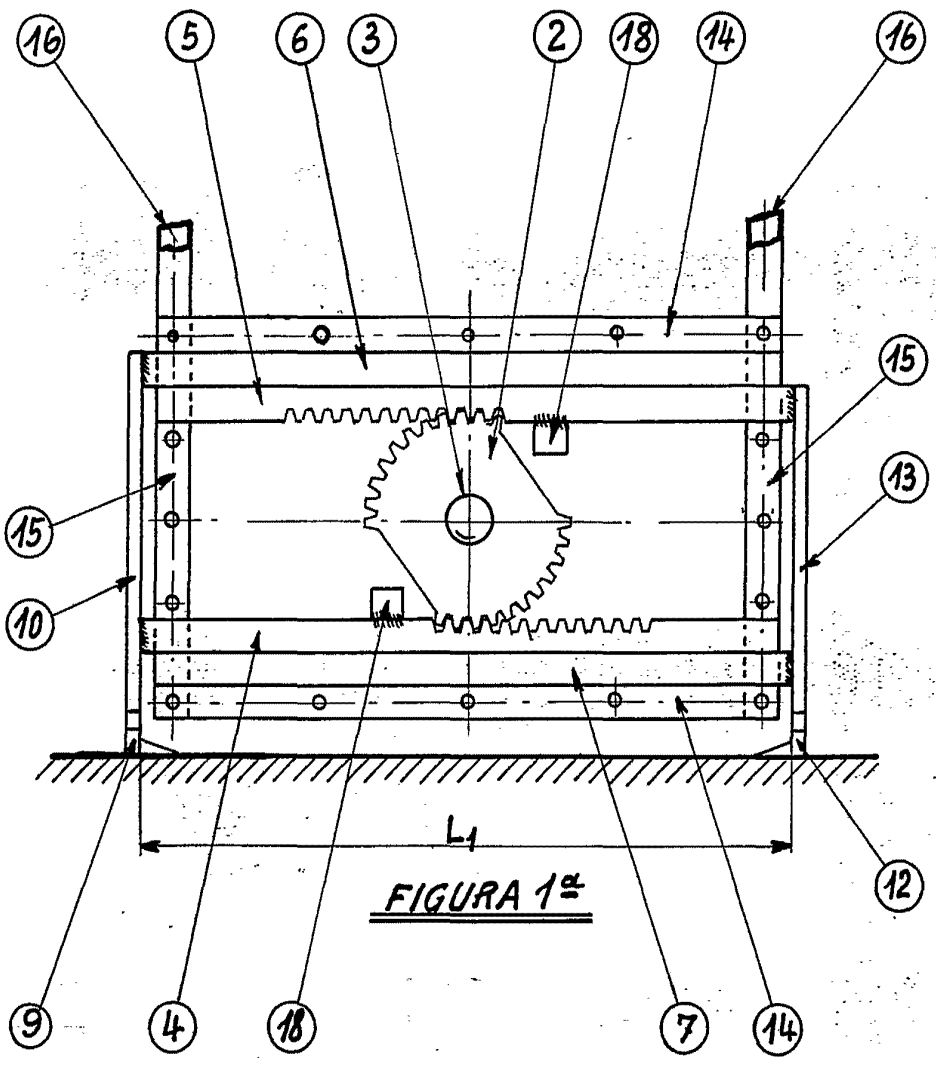
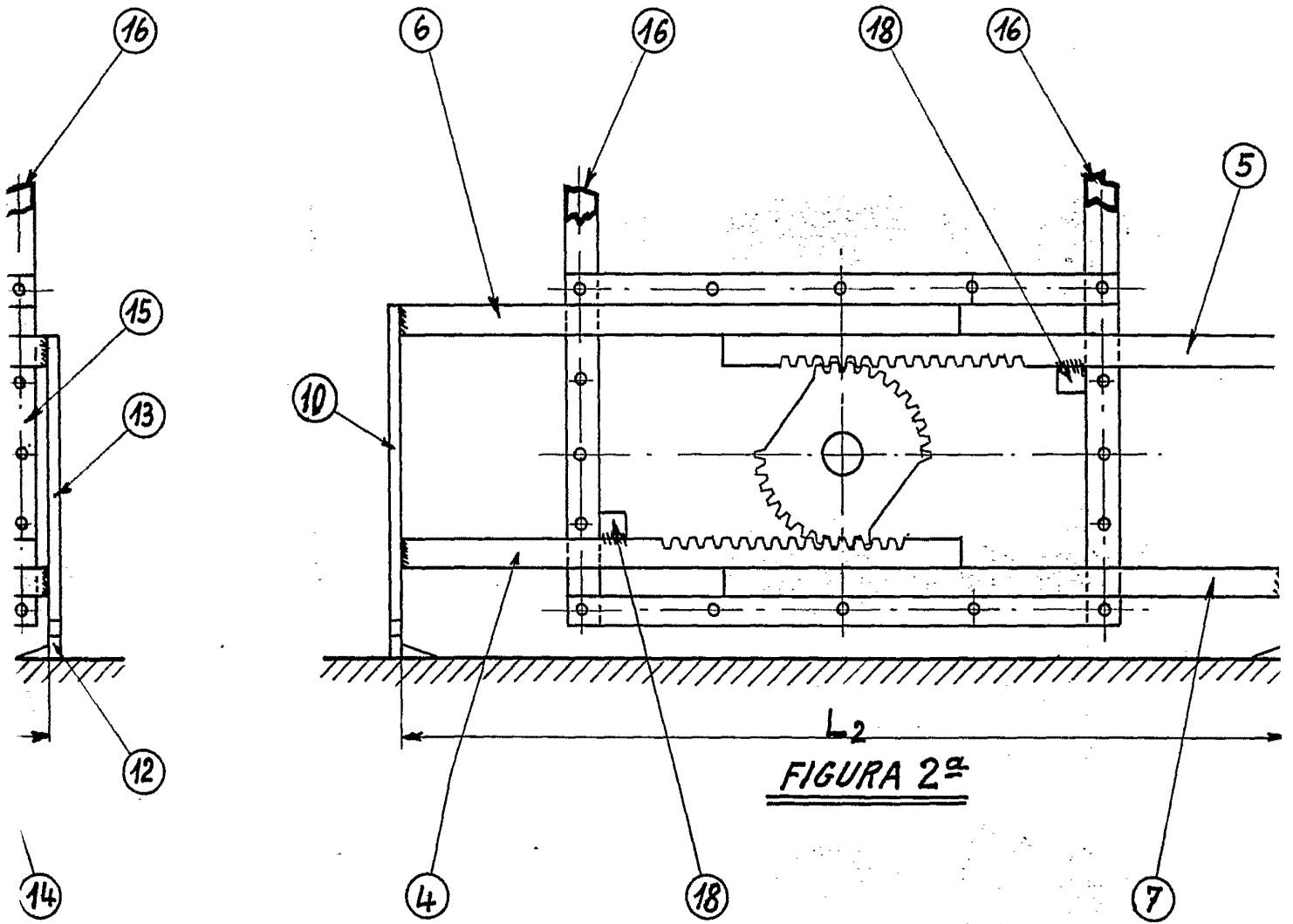
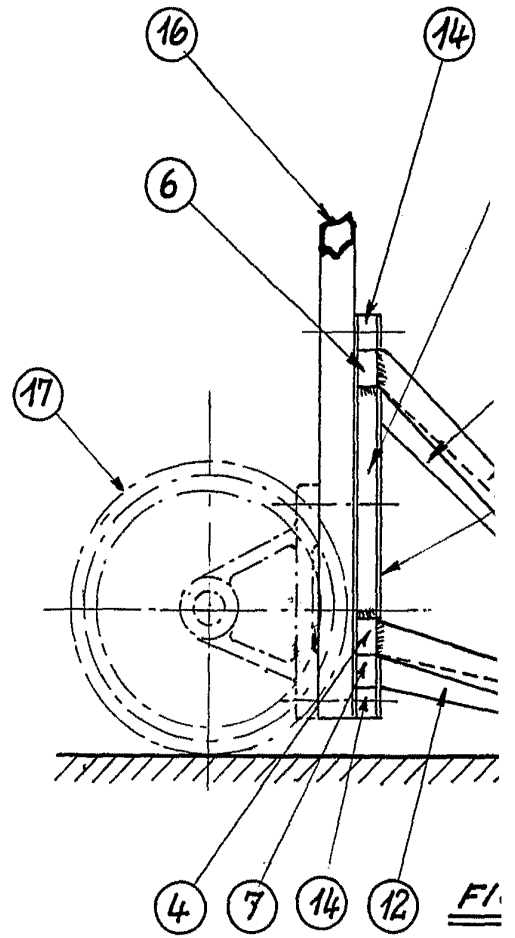
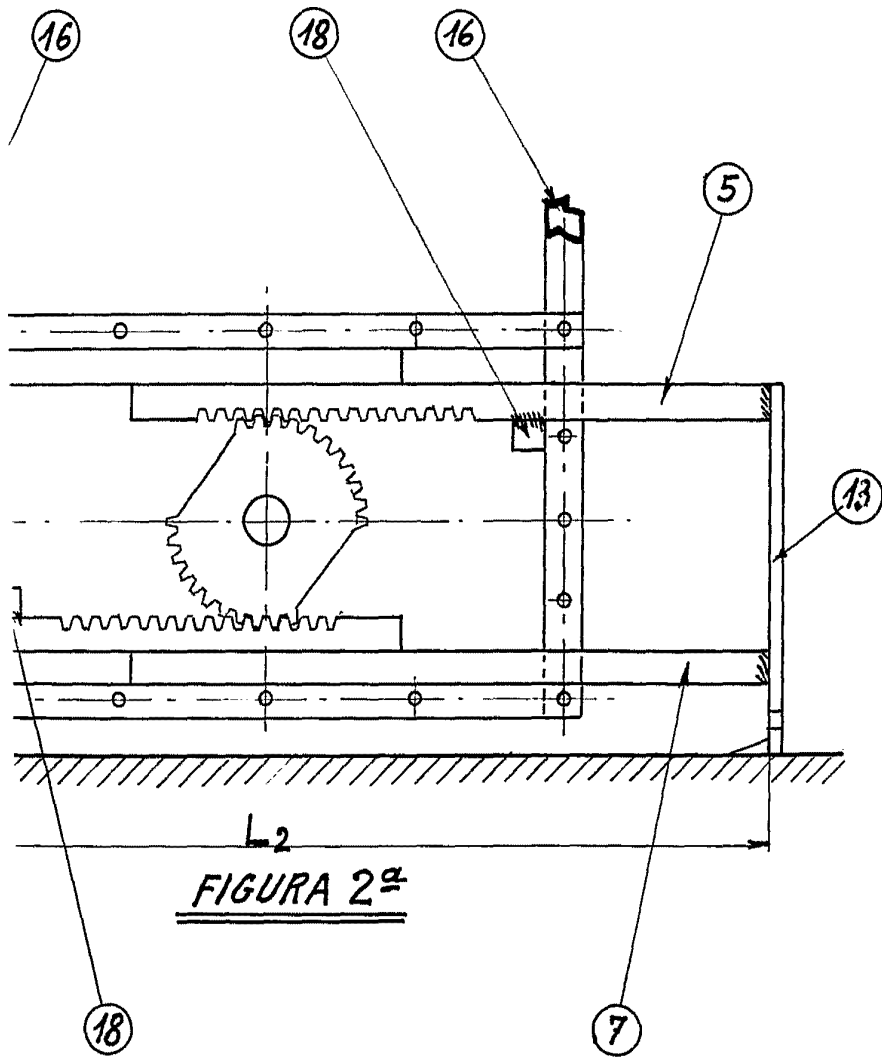


FIGURA 1<sup>a</sup>

ESCALA VARIABLE





VALI



310646

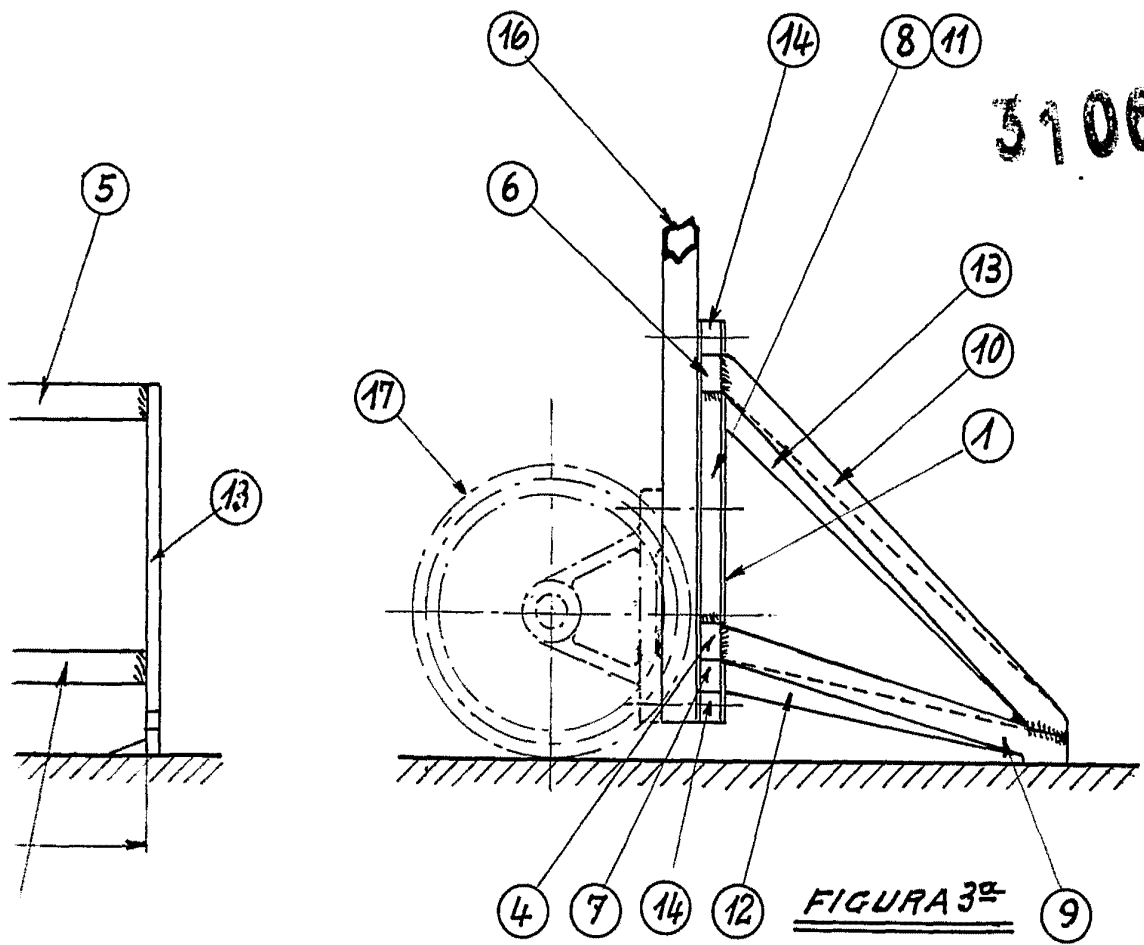


FIGURA 3ª

VALENCIA MARZO 1965

*[Handwritten signature]*