





las que una funciona a la manera normal, pero si ésta se inutiliza, entra automáticamente en servicio la otra, lo que determina la aportación de una gran seguridad de circulación nocturna, eliminando paradas, incidentes enojosos y operaciones de reposición de lámparas.

Consiste el aparato de que se trata en disponer, coaxiales y sobre soportes independientes, dos lámparas, con filamentos de cruce e intensivo, los cuales filamentos van ligados mediante relés, de forma tal que, al inutilizarse el de la lámpara en funciones, entra automáticamente en servicio el de la lámpara de repuesto, previéndose un relé para los filamentos de alumbrado intensivo y otro para el de los de cruce;

En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del aparato de que se trata.

La figura 1 representa el esquema de funcionamiento electromagnético automático y

La figura 2 representa un faro dotado del aparato en cuestión.

Como puede apreciarse, este aparato consiste en disponer, coaxiales y centradas, dos lámparas gemelas (1) y (2), dotadas de filamentos para alumbrado intensivo y de cruce (3) y (4), acoplados a dos relés, uno (5) para alumbrado intensivo y el otro (6) para luz de cruce, conectados de manera tal que normalmente quedan alimentados los filamentos de la lámpara (1), pero, que si este se inutilizare, se excita la bobina del relé que determina cambio en los contactos (7) u (8) produciendo el cambio automático y encendiéndose la lámpara (2).

Descrita suficientemente la invención, así como

3 1 0 5 5 4



la manera de realizarla practicamente, debe hacerse constar que la misma es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

- N O T A -

40 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta patente de invención en España, por veinte años son los siguientes:

45 1º.- Aparato de reposición automática de lámparas en faros de vehículos, caracterizado porque en cada faro se disponen dos lámparas gemelas coaxiales independientes, con filamentos de alumbrado intensivo y de cruce, ligados entre sí cada par de filamentos de manera tal que un relé determina el funcionamiento normal de uno de los filamentos, pero si este se inutilizare, el relé se excita y provoca un cambio de contactos, en una caja de contactos, que produce la entrada inmediata y automática del filamento de la lámpara de respuesto.

50 2º.- " APARATO DE REPOSICION AUTOMATICA DE LAMPARAS EN FAROS DE VEHICULOS "

55 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado, representado en el dibujo que se acompaña.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 15 de Marzo de 1.965

D. PEDRO MOLINARI BORRAS.  
D. ANGEL MAIXER GUAL.  
D. FRANCISCO FARRERAS FLOTATS.

31 0554

2 Hojas hoja 1ª

310554

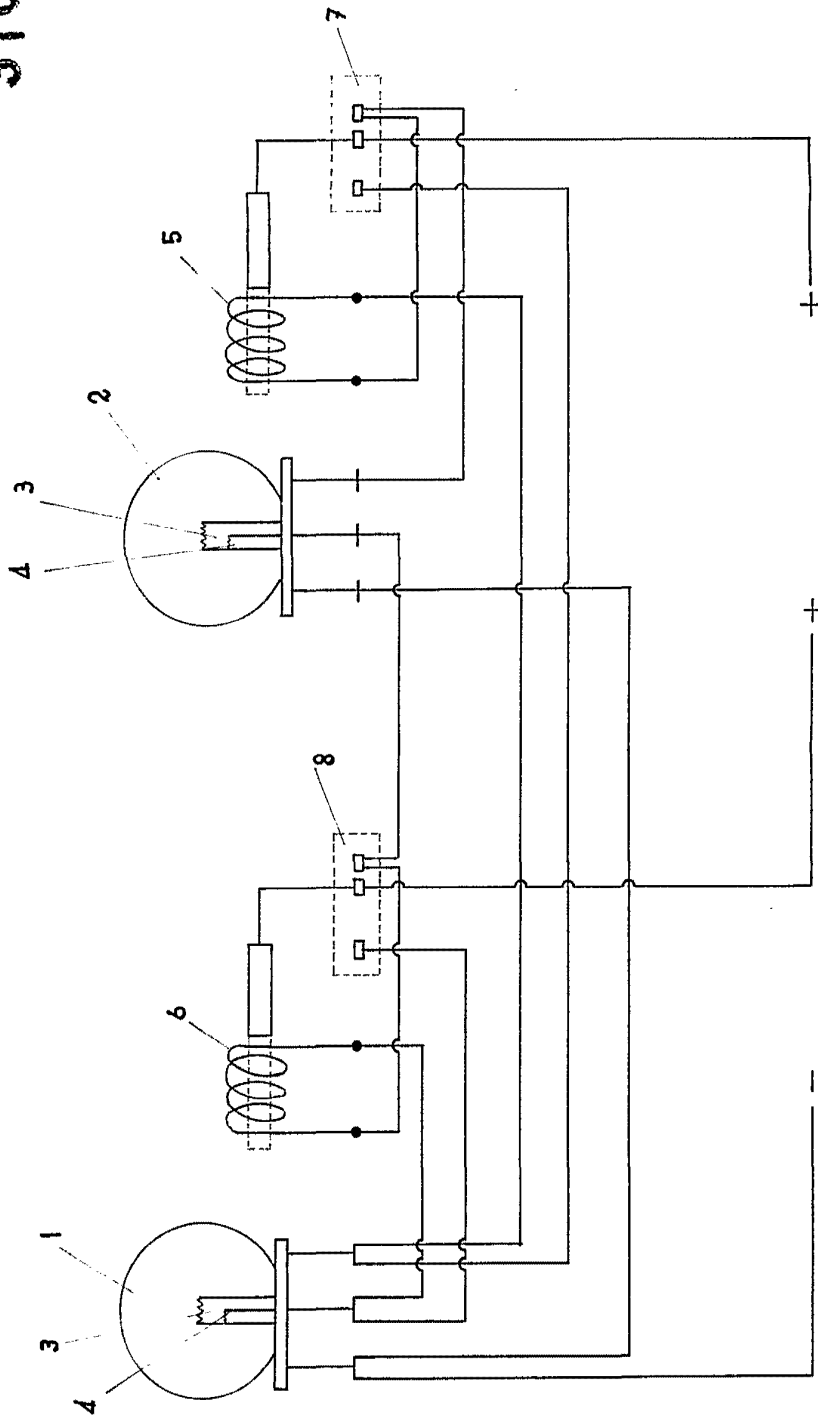


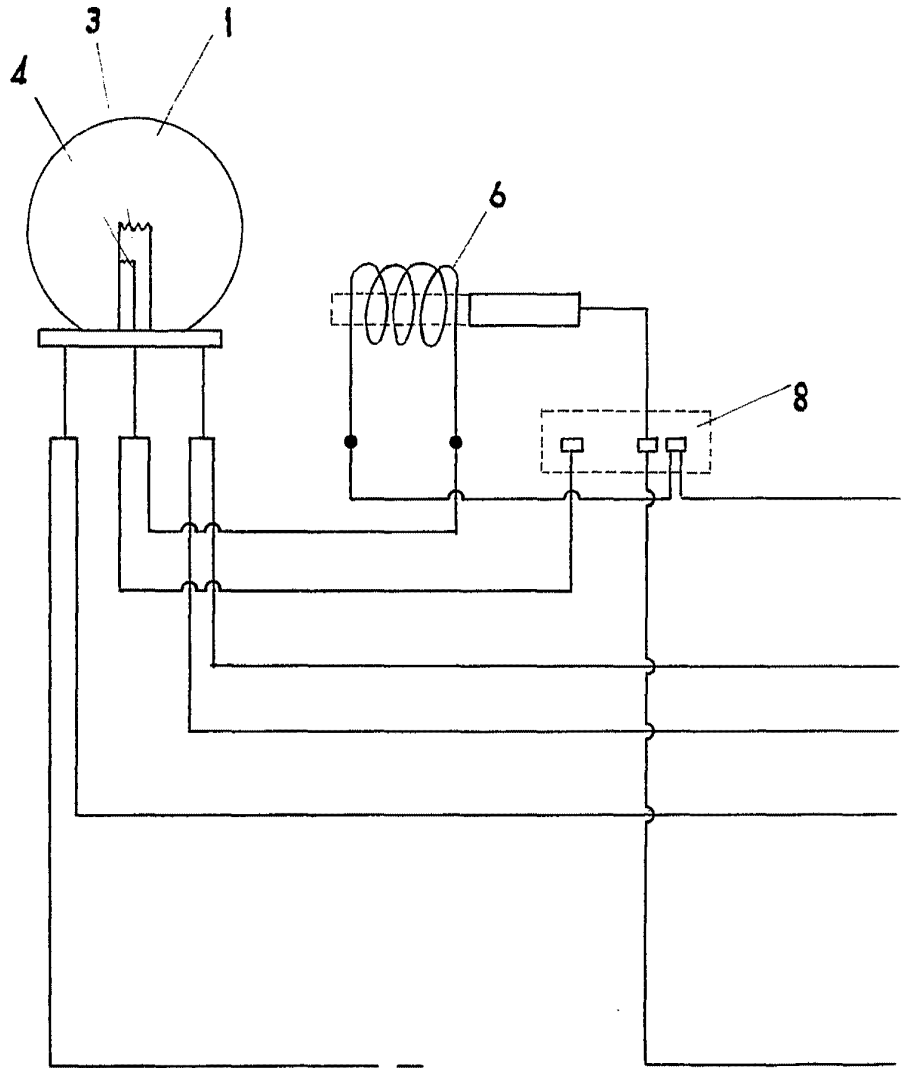
FIG-1

*Handwritten signature and date:*  
1952.8.24

ESCALA VARIABLE

D. PEDRO MOLINARI BORRAS.  
D. ANGEL MAIXER GUAL.  
D. FRANCISCO FARRERAS FLOTATS.

31 0554



FIC

ESCALA VARIABLE



310554

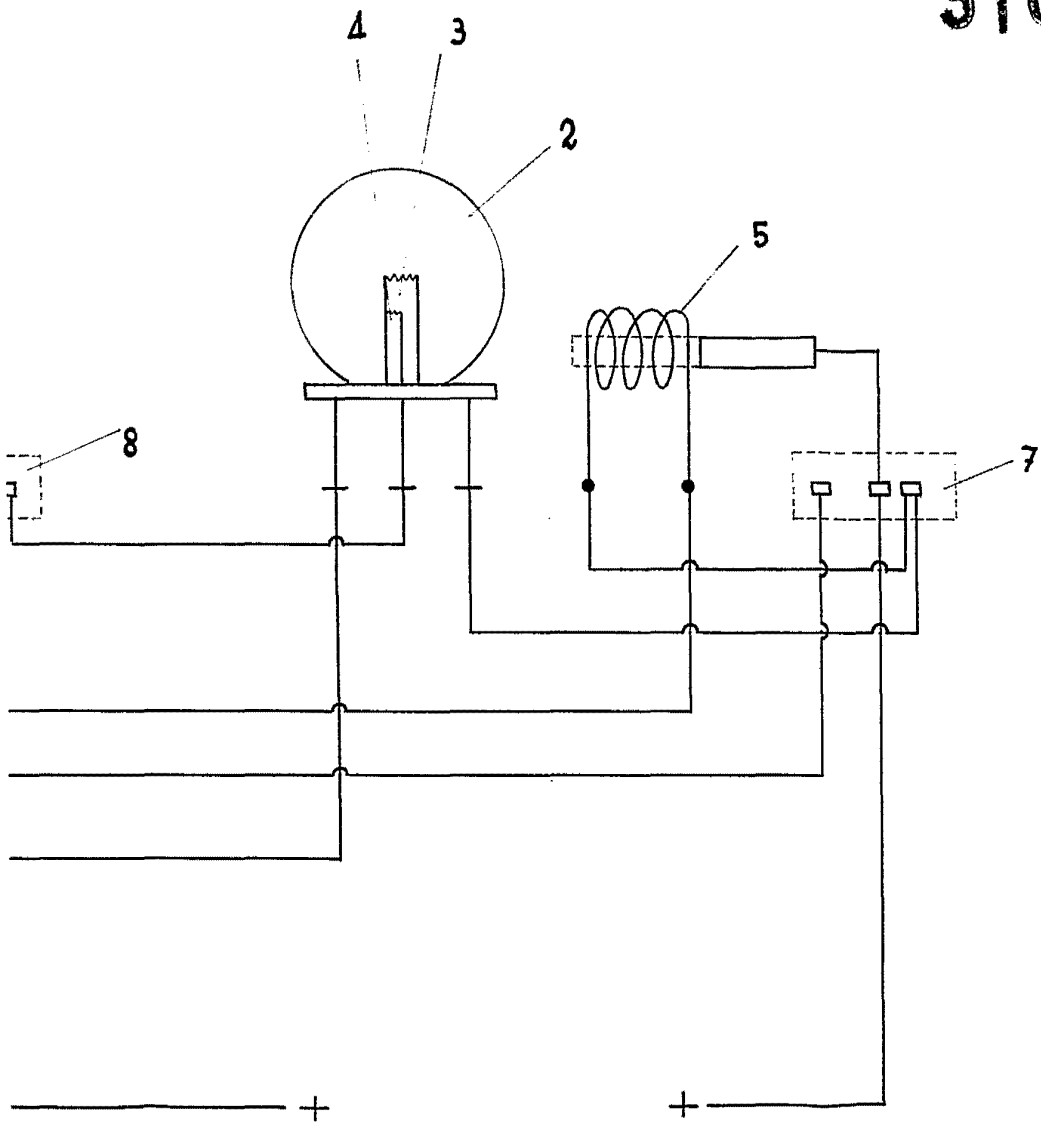


FIG-1

15.3.59  
*[Handwritten signature]*

D. PEDRO MOLINARI BORRAS.  
D. ANGEL MAIXER GUAL.  
D. FRANCISCO FARRERAS FLOTATS.

2 Hojas hoja 2.

31 0554

310554

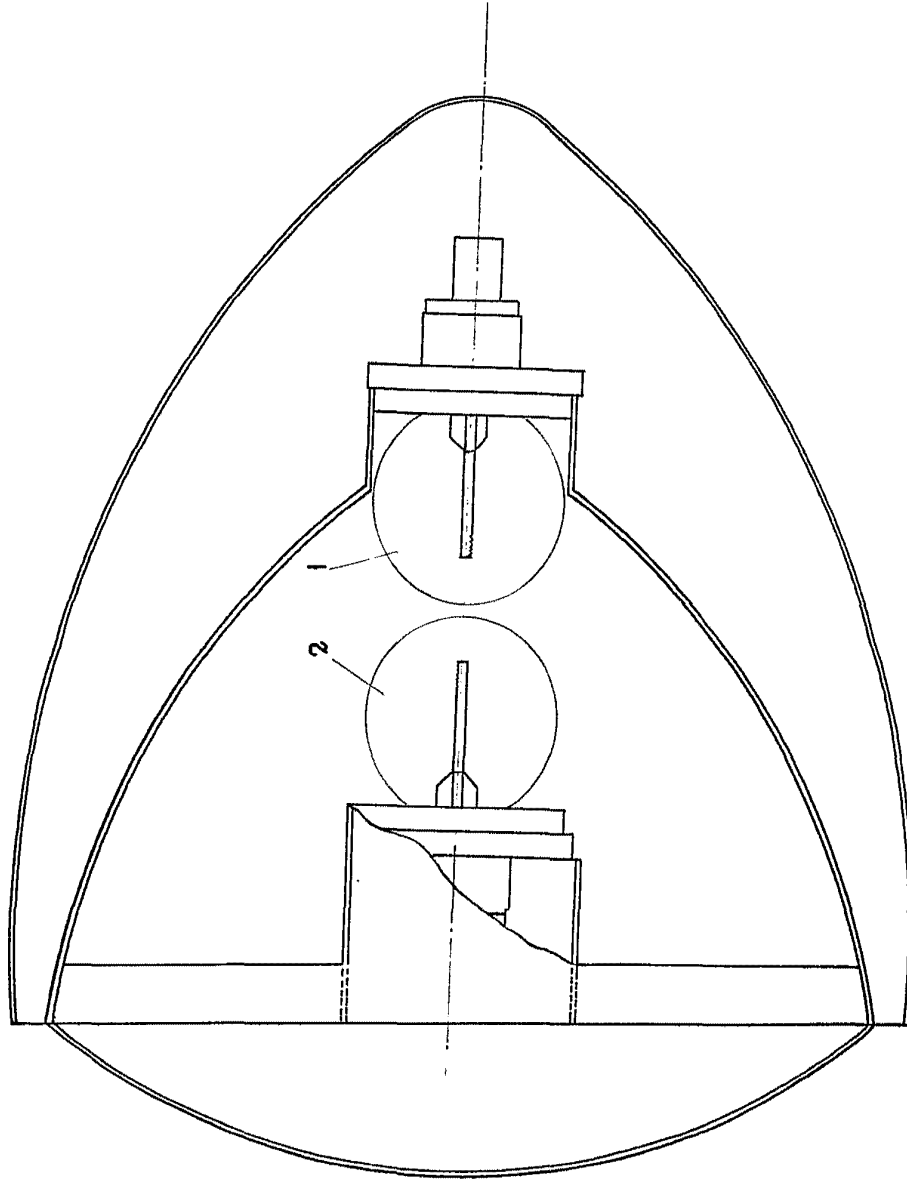


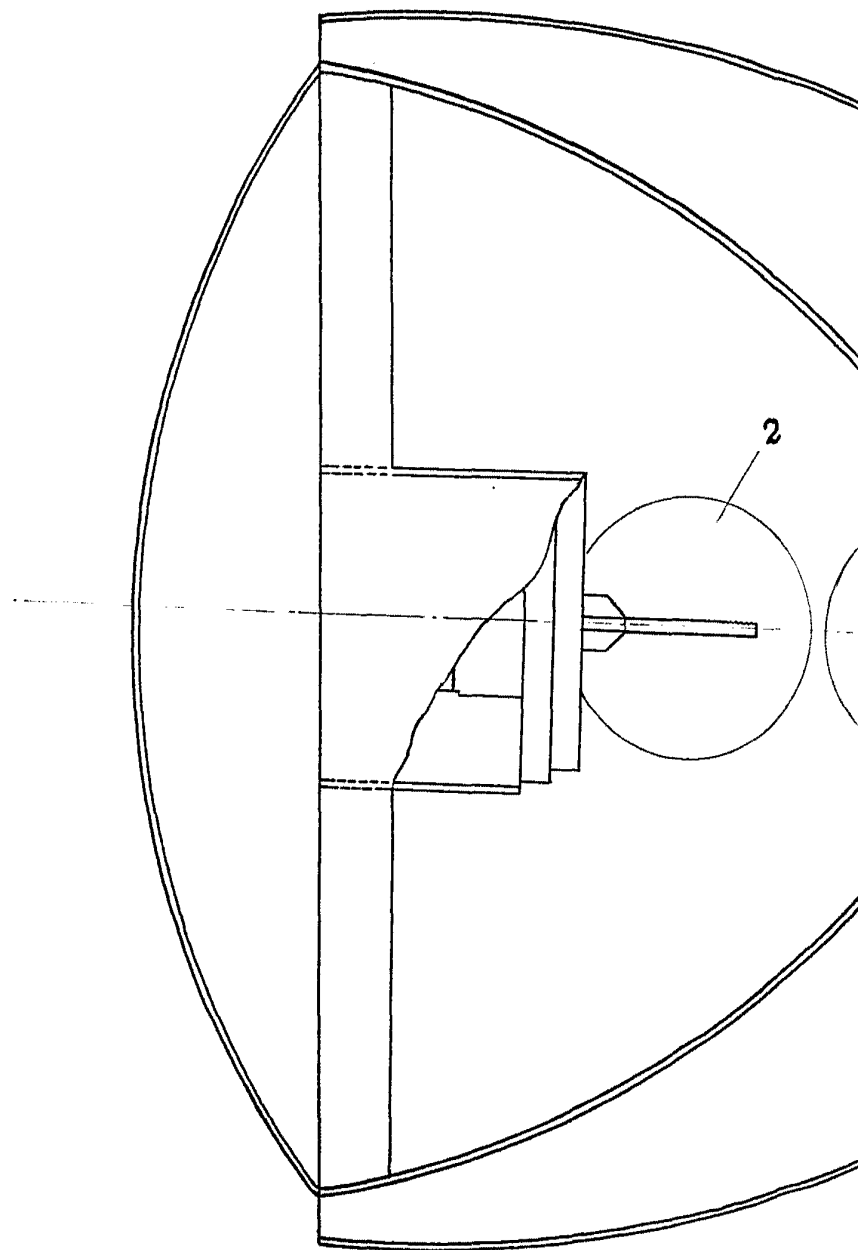
FIG-2

ESCALA VARIABLE

*Handwritten signature or initials in the bottom right corner.*

D. PEDRO MOLINARI BORRAS.  
D. ANGEL MAIXER GUAL.  
D. FRANCISCO FARRERAS FLOTATS.

31 0554



FIG

ESCALA VARIABLE

390554

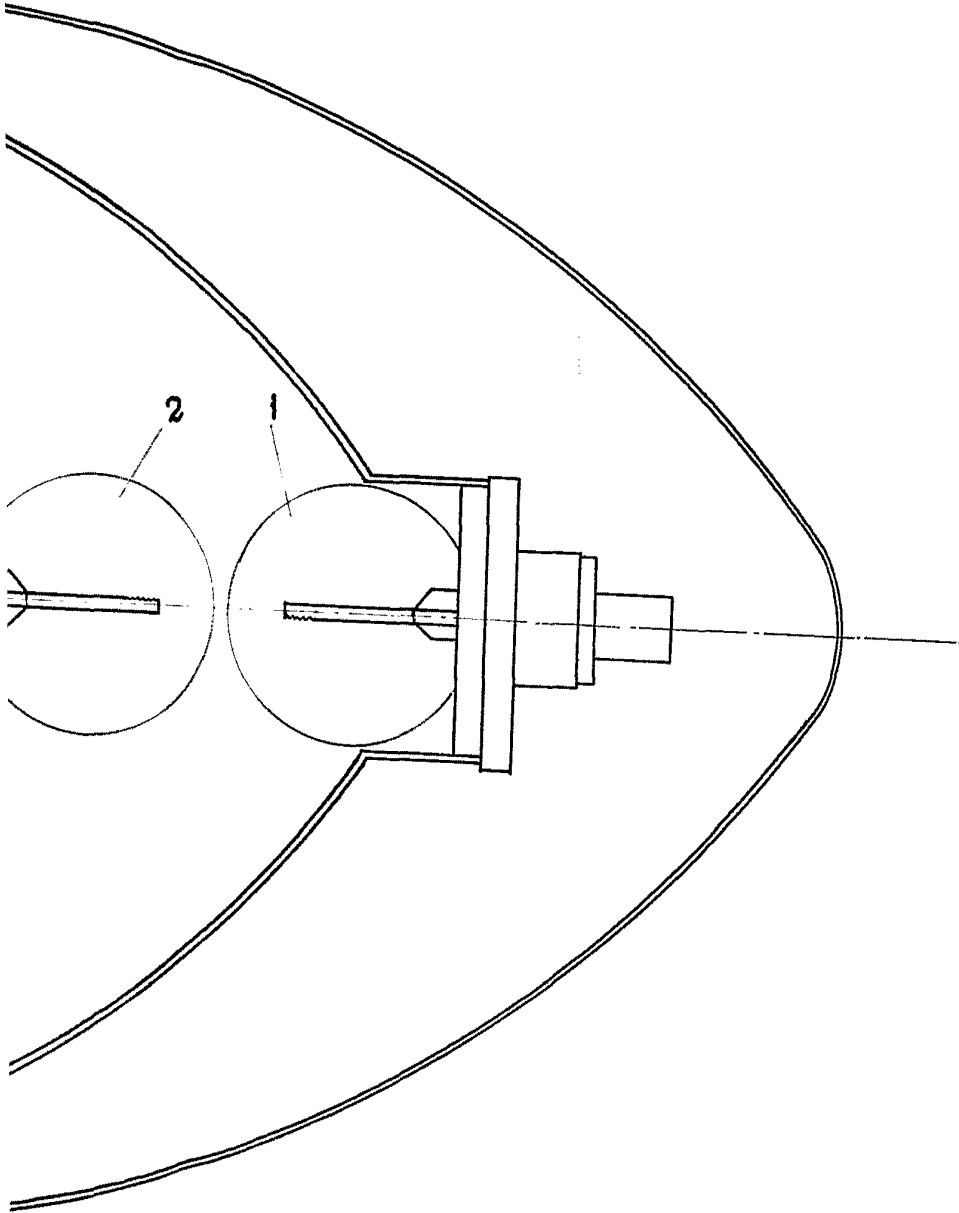


FIG-2

10-6-83  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*