

310344



PATENTE DE INTRODUCCION

Que por diez años se solicita para España y sus posesiones, a favor de SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL ACUMULADOR TUDOR S.A. de nacionalidad española, domiciliada en Madrid (España ) Gaztambide, 49 por: SISTEMA DE CIERRE MULTIPLE Y SIMULTANEO POR TAPONES

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Cuando se trata de terminar envases dotados de varios tapones, como ocurre en la fabricación y montaje de acumuladores eléctricos, de varias celdas, y se trata de una producción de muchos cientos de miles o de millones de piezas, son de considerar las horas de tiempo que se



emplean solamente en la colocación de dichos tapones, y el problema se hace aún de más cuantía cuando los tapones son roscados, como ahora sucede.

10 Como objetivo de la presente patente de introducción se presenta aquí un sistema mediante el cual los tapones, en lugar de estar roscados, son sencillamente tronco-cónicos rectos y van dotados de un medio de retención automática, y además, dichos tapones van agrupados en una pieza de conjunto que los comprende colocados en  
15 la misma disposición en que se hallan las bocas de los agujeros que los tapones deben cerrar.

Cada mango con sus tapones pueden constituir un conjunto indivisible, al forma la región del mango como cámara general de gases, en substitución de la cámara que cada tapón tendría individualmente.  
20

En una forma particular de realización del sistema y como ejemplo, suponemos que tres tapones tronco-cónicos rectos e iguales entre sí, se hallan alineados con las mismas distancias que existen entre las bocas de las  
25 celdas de una caja de acumulador. Dichos tapones, por

3 1 0 3 4 4



su cara superior van unidos a una barra corta que los  
comprende y tiene un medio para poder manejar, como una  
pequeña aleta, el conjunto formado, Se comprende que con  
esta disposición de los tapones es sencillo el introducir-  
30 los simultaneamente en las respectivas bocas de la batería  
sin más que apuntar el grupo hacia dichas bocas y apoyar  
la barra hacia abajo, con lo que se ha realizado el cierre  
de una caja, compuesta de tres agujeros en menos tiempo  
que se emplearía en comenzar a atornillar un primer tapón  
35 de los roscados.

Pero es preciso, además, el conseguir que los tapones  
que en este caso como se ha dicho son tronco-cónicos rec-  
tos, permanezcan en su sitio así como la citada barra du-  
rante el funcionamiento del motor a pesar de las vibra-  
40 ciones de éste. Para ello, dichos tapones pueden tener un  
medio de retención o de anclaje en las respectiva boca  
donde están introducidos. Entre varias soluciones posi-  
bles hay una ventajosa que consiste en dotar la arista  
inferior circular de cada tapón con uno o más pequeños  
45 resaltos elásticos que sobresalen lo bastante para que



el tapón, una vez introducido en la boca, resulte anclado en el borde inmediato inferior de la abertura de dicha boca, y sólo puede ser retirado por un esfuerzo premeditado importante.

50

En otros casos diferentes del que nos ocupa de batería eléctrica, podría suceder que los tapones del grupo fuesen entre sí desiguales y también que esta agrupación no fuese en línea como se ha supuesto en el ejemplo descrito. El sistema sería válido del mismo modo.

55

En las diversas realizaciones de este sistema de cierre múltiple y simultáneo por tapones, caben pequeñas variantes tanto en la forma de la barra de agrupamiento y manejo, como en el anclaje de los tapones, sin que por ello separese del fundamento del objeto de esta memoria .

50

N O T A

La Patente de Introducción que por diez años para España y sus posesiones se solicita deberá recaer sobre las siguientes :

REIVINDICACIONES

1ª.- SISTEMA DE CIERRE MULTIPLE Y SIMULTANEO POR

65

TAPONES, particularmente útil para las grandes fabrica-

3 1 0 3 4 4



70 ciones, caracterizado por formar grupos de tapones situa-  
dos en igual disposición que en el cuerpo independiente  
en que se han de montar, tienen las respectivas bocas  
que dichos tapones han de cerrar, y mantener todos los  
tapones de un grupo reunidos con un elemento sencillo,  
ligero, resistente, poco voluminoso y manejable.

75 2ª.-SISTEMA DE CIERRE MULTIPLE Y SIMULTANEO POR TA-  
PONES, en una variante caracterizado porque cada mango  
con sus tapones constituyen un conjunto indivisible, dis-  
poniendose en la region del mango como cámara general de  
gases la que tendría cada tapón considerado individual-  
mente.

80 3ª.-SISTEMA DE CIERRE MULTIPLE Y SIMULTANEO POR TA-  
PONES, de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones  
anteriores caracterizado porque dentro de cada grupo  
puede haber tapones diferentes entre sí, pero cada uno ade-  
cuado a la boca que le corresponde cerrar.

85 4ª.-SISTEMA DE CIERRE MULTIPLE Y SIMULTANEO POR TA-  
PONES, de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones  
1ª ó 2ª, caracterizado porque los tapones son piezas tronco

3 1 0 3 4 4

10 MAR 1965



cónicas rectas y cada uno puede tener un medio de retención contra una acción accidental de salida.

90 5ª.-SISTEMA DE CIERRE MULTIPLE Y SIMULTANEO POR TAPONES, de acuerdo con la reivindicación 4ª, caracterizado porque dicho medio de retención puede ser ventajosamente uno o más pequeños salientes situados en el borde inferior del tapón .

95 6ª.-SISTEMA DE CIERRE MULTIPLE Y SIMULTANEO POR TAPONES  
Todo ello según queda descrito en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 10 MAR. 1965

CARLOS BALLESTERO  
P. P.