



310252

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN MOTORES ELECTRICOS", a favor de
DON BERNARDO CHARDI IBÁÑEZ Y DON ERNESTO GELPI SITJAR, ambos
de nacionalidad española, residentes en HOSPITALET DE LLOBREGAT
(Barcelona), Esteban Grau 25.

= . ±

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a perfeccionamientos
en motores eléctricos.

Más concretamente, comprende la invención unos
perfeccionamientos encaminados a lograr unas notables mejoras
5. en el funcionamiento de motores eléctricos, especialmente
pequeños motores destinados a máquinas de coser y similares.

Los perfeccionamientos se refieren al mecanismo de
freno del motor, montado en combinación con un mecanismo de
accionado de un reostato que proporciona mayor potencia al
10. motor.

310252



5. El conjunto del motor está integrado por una carcasa general, que comporta el estator y el rotor, en posición longitudinal a la misma, comprendiendo esta carcasa una ranura para salida de la palanca de accionado del mecanismo citado, cuya palanca puede estar conectada a un sistema mecánico cualquiera de maniobra, tal como pedal o similar.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, representa una vista en alzado lateral del conjunto del motor.

15. La figura 2, manifiesta en sección transversal el mecanismo de freno y puesta en marcha del motor.

20. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un motor que comprende una carcasa formada por las piezas 1 y 2, de las cuales esta última presenta una ranura 3, para salida del brazo radial 4, solidario de la pieza semicircular 5, giratoria sobre el punto 6, excéntrico con respecto al volante 7, representado en línea de trazos, y propio del eje del rotor.

25. Entre el brazo 4 y el extremo de la ranura 3, se encuentra interpuesto un resorte expansivo 8, que mantiene a dicho brazo contra el otro extremo de la ranura 3, y en consecuencia, al sector o zapata 9 actuante contra el volante 7, manteniendo al eje rotor frenado.

La pieza 5, presenta sus extremos relacionados por



310252

un tramo 10, que forma un talón empujador 11, que en el desplazamiento de la pieza 5, va actuando sucesivamente sobre los contactos 12, articulados del reostato.

5. En la posición de máxima compresión del resorte 8, se produce el cierre de todo el circuito, correspondiendo esta posición al mayor alejamiento de la zapata de freno del volante 7.

10. El paro del motor, se realiza automáticamente, al liberar la palanca 4 retornando esta a su posición primitiva por el resorte de recuperación 8, al mismo tiempo que se produce la desconexión de los contactos 12 del reostato, provistos de medios adecuados de recuperación, al cesar sobre ellos la acción del talón 11.

15. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar
20. todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

340252

NOTA



Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como no divulgado ni conocido, por ser nuevo y de propia invención, comprende las siguientes reivindicaciones.

1. Perfeccionamientos en motores eléctricos,
5. caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un mecanismo de freno del rotor integrado por una pieza semicircular, situada en el interior de la carcasa, abarcando al volante del rotor y en posición excéntrica con respecto al eje de giro del mismo, cuya pieza semicircular comporta
10. solidaria a una de sus ramas y por su cara interna, una zapata antideslizante, que en posición de reposo del mecanismo se halla estampada contra el volante, constituyendo freno del motor.

2. Perfeccionamientos, según la reivindicación anterior,
15. en los que la pieza semicircular citada comprende un brazo radial de maniobra, sobresaliente a través de una ranura de la carcasa, estando este brazo mantenido contra un extremo de la citada ranura por un resorte expansivo de recuperación.

3. Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 y
20. 2, en los que los extremos de la pieza semicircular están relacionados por un tramo diametral, que comporta el eje de giro de la pieza, y cuyo tramo forma un talón empujador en su desplazamiento, de una serie de contactos propios de un reostato, móviles y articulados elásticamente, los cuales a

310252



medida que se produce el alejamiento de la zapata del volante del rotor, van entrando sucesivamente en contacto cerrando el circuito de las diversas resistencias.

4. Perfeccionamientos en motores eléctricos.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 8 MAR 1965

p.a.

JACQUE ISERN

310252

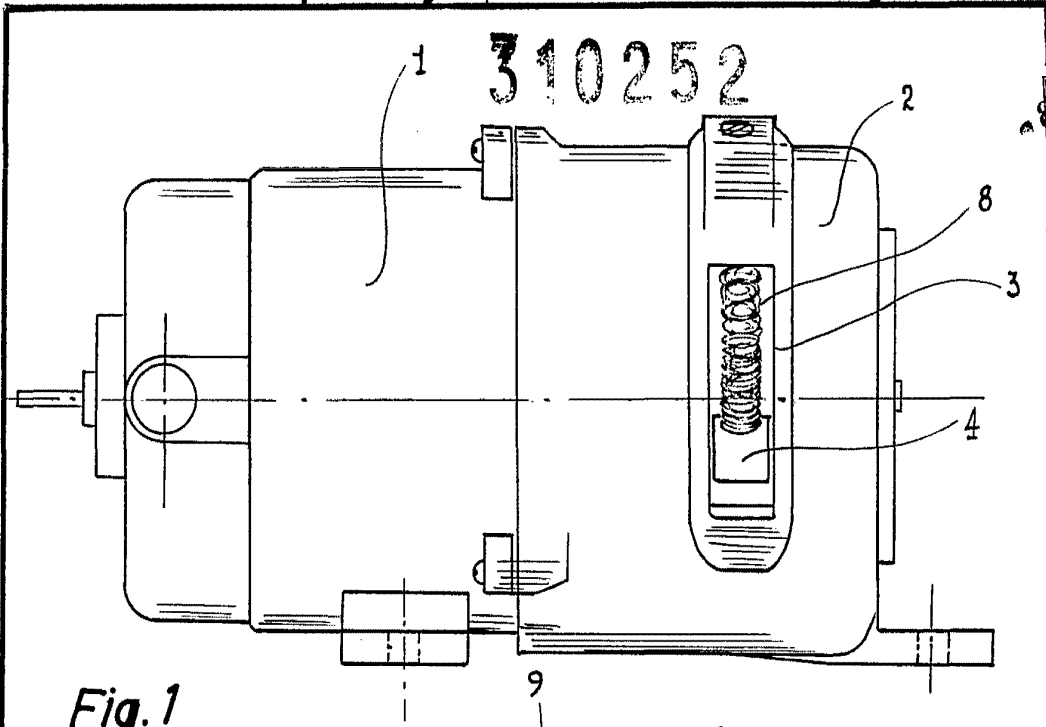


Fig. 1

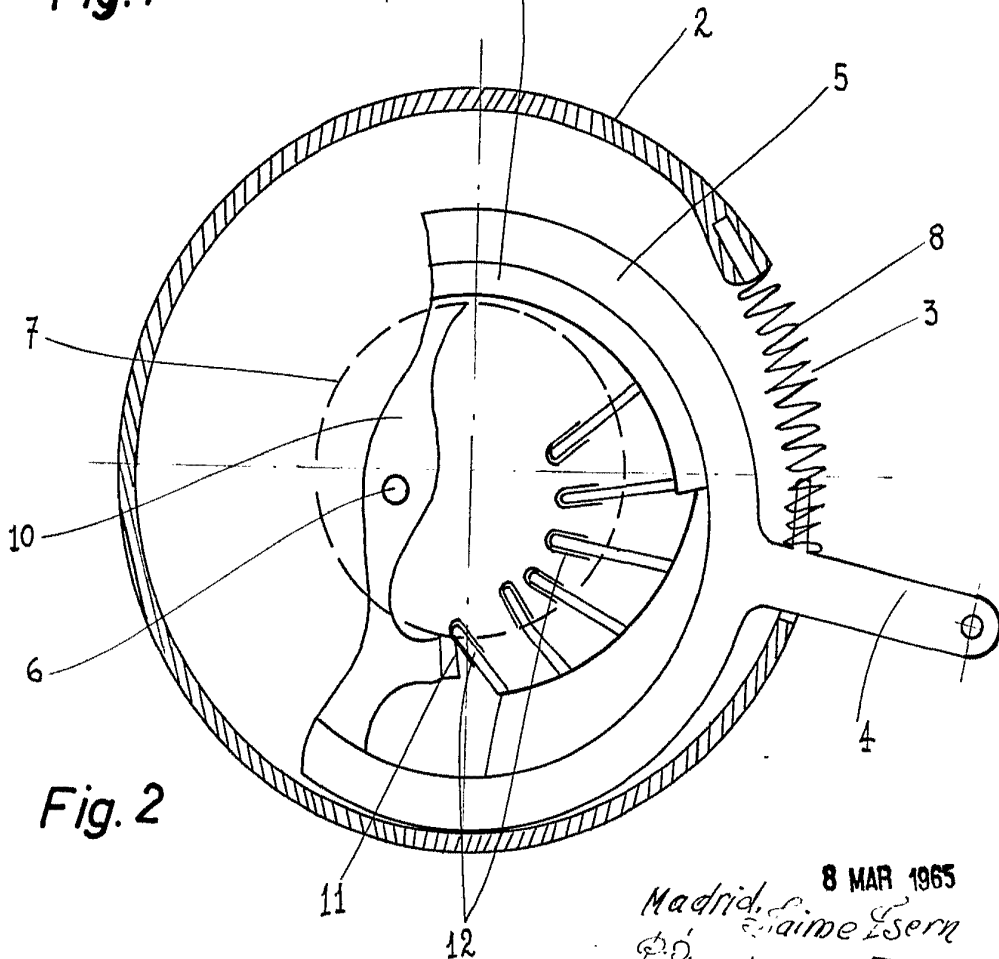


Fig. 2

8 MAR 1965

Madrid, Jaime Escribano

[Handwritten signature]

