

310219



P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

por "UN MOTOR ROTATIVO", a favor de DON JUAN MOREN JUSTES, de nacionalidad española, domiciliado en SARIÑENA (Huesca), calle Ugarte, núm. 14.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un motor rotativo.

Más concretamente, en la invención se ha previsto un nuevo tipo de motor rotativo, de construcción muy simple, integrado por dos elementos esenciales, uno de ellos un cárter fijo o estator, que forma una camisa interior perfectamente circular, y el otro un elemento rotor, de sección estrellada regular, que forma tres picos curvilíneos.

5. El cuerpo rotor gira en el interior de la cavidad del estator, de manera que sus vértices están constantemente en  
10. contacto con la pared interna del estator, actuando el perfil



310219

curvo de los picos o lóbulos del rotor, como leva que desplaza dos piezas diametralmente opuestas y unidas por bielas laterales, de las cuales una de ellas forma el tabique de separación entre los conductos de admisión y escape, definiendo, los puntos de contacto del rotor con estas piezas, en cooperación con los otros dos puntos de contacto del rotor con la superficie de la camisa del cárter, las cuatro cámaras para los cuatro tiempos de funcionamiento del motor.

5. Según esta organización desplazable alternativa, se evita el desgaste de las costillas de frotamiento, por el hecho de que los puntos de contacto del rotor no actúan directamente sobre una superficie fija, tal como sucede actualmente con los motores rotativos, sino que producen un efecto de empuje, ocasionando un desgaste mínimo de las citadas costillas de roce.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado, un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

15. La figura única, representa una vista frontal seccionada del conjunto del motor rotativo, en la que se aprecia un cárter fijo 1, un cuerpo rotor 2, formado por tres lóbulos, 3, 4, y 5, regulares, que definen en cooperación con la camisa interior del cárter fijo, las cámaras correspondientes.

20. Estos lóbulos citados presentan en sus vértices las costillas de roce 6, 7 y 8.

25. El perfil curvo de los lóbulos, actúa como medio de leva contra los puntos 9 y 10 de dos piezas 11 y 12, diametralmente opuestas y relacionadas por bielas laterales.

30. La pieza 11 forma el tabique separador de los conductos

310219



de admisión 14 y de escape 15.

La pieza 12, comporta una válvula 16, que abre un paso a través de los orificios 17, cercanos a la bujía 18.

Su funcionamiento es como sigue:

5. Al desplazarse el punto 7 del 9, en sentido giratorio, se forma la cámara de admisión. Pasada la primera explosión, al acercarse el punto 7 en su sentido giratorio hacia el 10, se va realizando la compresión, hasta que la presión alcanzada por la mezcla es superior a la presión de la explosión anterior,
10. produciéndose la apertura de la válvula 16, dando paso a la mezcla a presión a través de los tres orificios 17, para que aumente la temperatura con la presión y sea más rápida y potente la explosión siguiente.

15. Cuando el punto 8 toma contacto con el punto 19, se cierra la cámara de explosión, llegándole la chispa y efectuándose la explosión.

Prosiguiendo en sentido giratorio el pistón 2, el punto 6 se aproxima al punto 9, cerrando la cámara y expulsando los gases, quedando terminado de esta manera todo su ciclo.

20. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 25.

= . =



310219

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como nuevas y de propia invención, las reivindicaciones siguientes.

5. 1. Un motor rotativo, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un cárter fijo o estator, que forma una camisa interior perfectamente circular, y un elemento rotor, de sección estrellada que forma tres lóbulos regulares, cuyos vértices se hallan en todo momento en contacto con la superficie de la camisa, definiendo estos puntos de contacto con la camisa, en cooperación con otros puntos de contacto del rotor con dos piezas diametralmente opuestas y relacionadas por bielas laterales, las cuatro cámaras de funcionamiento del motor.

15. 2. Un motor, según la anterior reivindicación, en el que el perfil curvo de los lóbulos actúa como leva empujadora sobre los puntos de contacto de las piezas relacionadas por bielas laterales, que resultan en consecuencia desplazables.

20. 3. Un motor, según las reivindicaciones 1 y 2, en el que una de las piezas desplazables, define el tabique de separación entre los conductos de admisión y escape del motor.

4. Un motor, según las reivindicaciones 1 a 3, en el que la pieza diametralmente opuesta a la citada en la reivindicación 3, comporta una válvula de paso previo de la mezcla comprimida hacia la cámara de explosión al objeto de aumentar



310219

la temperatura con la presión, obteniéndose de esta manera una más rápida y potente explosión.

5. Un motor rotativo.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

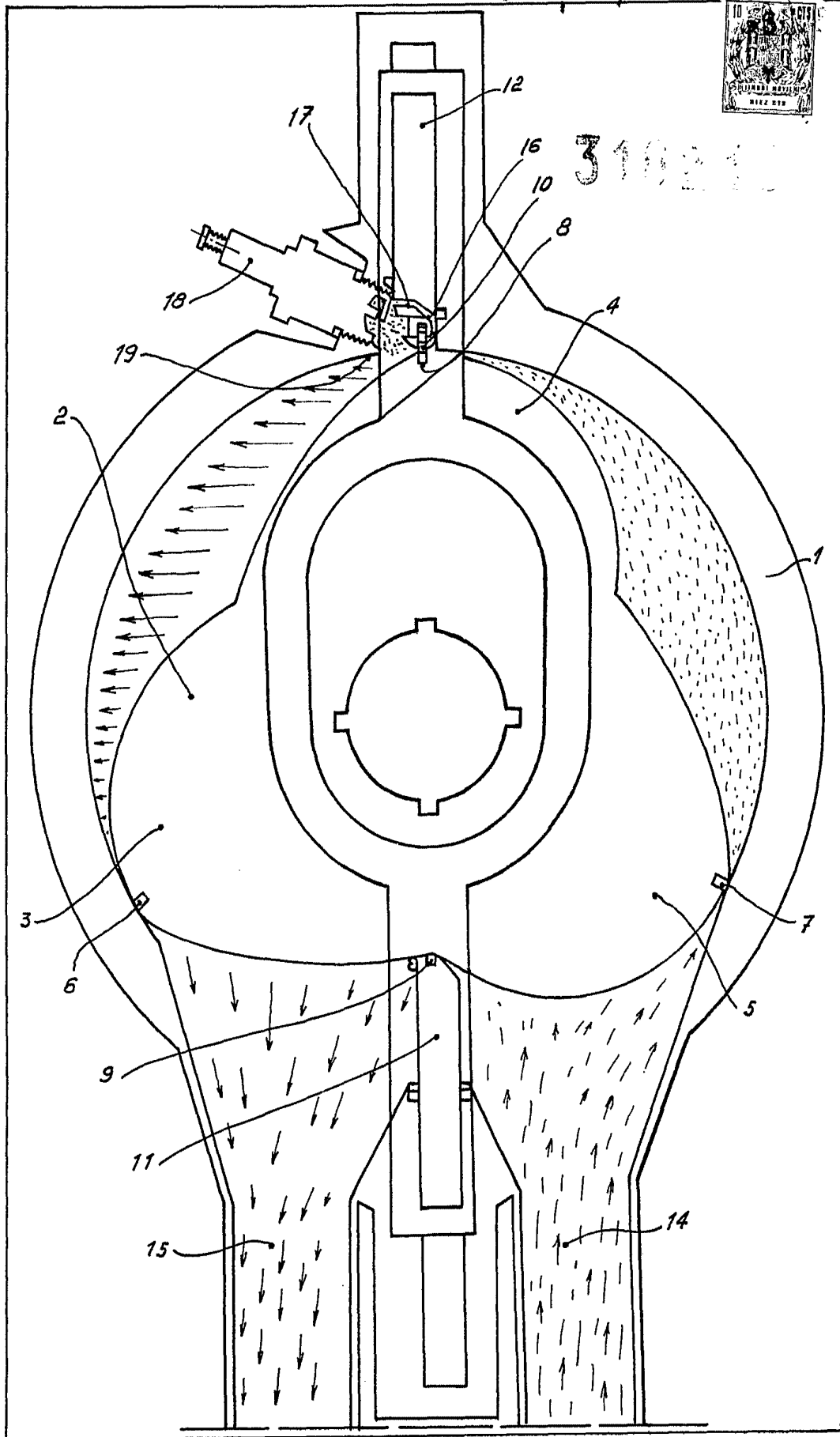
Madrid, a 6 MAR 1965

JUAN MOREN JUSTES

p. a.

JAIME ISERN

P. P.



Madrid, 8 MAR 1955  
p.p. Jaime Iserra