

309993



MEMORIA DESCRIPTIVA

qua se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INVENCION

a favor de Don Constant Marcel ROUSSEAU, de nacionalidad francesa, residente en CHATILLON-sur-COLMONT-Mayenne (Francia), Place de l'Eglise,

por

"PERFECCIONAMIENTOS EN REMOLQUES, PARA CAMPING, PLEGABLES Y EXTENSIBLES". Con prioridad de la Patente francesa núm.P.V. 267 (MAYENNE) de fecha 2 de Marzo de 1.964 y 1er. Certificado de Adición núm. P.V. 3.397 de fecha 26 de Enero de 1965.

=====

Los remolques-vivienda plegables que se conocen hasta ahora tienen el inconveniente principal de que, una vez montados, no ofrecen más que un espacio útil para vivienda muy reducido, porque se tiende a conservar lo más pequeño posible el espacio que el remolque plegado ocupa durante el transporte.

309993

25



10 Por otra parte, se han dado a conocer tambien re-
molques-viviendas plegables en los cuales se satisfacen me-
jor los requisitos de un gran espacio de vivienda, por una
parte, y de pequeñas dimensiones en estado plegado por otra,
gracias a que, como paredes de delimitación del remolque-vi-
vienda, se emplean, cuando menos en parte, piezas de tela o
15 de lona.

Sin embargo, tales remolques-viviendas tienen el
inconveniente de que no ofrecen más que una protección in-
suficiente a la intemperie, de que son inadecuadas para ce-
rrarse a prueba de vientos, y además de que dejan que deseár^{se}
20 desde el punto de vista del aislamiento térmico y acústico.

La invención se propone eliminar estos inconve-
nientes de los tipos hasta aquí conocidos de remolques-vi-
viendas plegables y crear un remolque-vivienda tal, que con
el exclusivo empleo de paredes rígidas para laterales y te-
cho, ofrece, montado, prácticamente el mismo espacio útil
25 que remolques-viviendas corrientes no desmontables, y que,
por otra parte, plegado, resulta de dimensiones mínimas ade-
cuadas para su cómodo transporte. El remolque-vivienda según
la invención se distingue por su manejo muy sencillo durante
30 el montaje y respectivamente desmontaje, y por ofrecer ade-
más numerosas posibilidades de modificación.

El remolque vivienda plegable según la invención
se distingue por que, para resolver los problemas menciona-
dos, posee dos o más secciones con una placa de base para
35 cada sección, sobre la cual las paredes laterales de la sec-
ción, así como sobre una pared lateral, una parte que forma
el techo de dicha sección, están articuladas y pueden ple-
garse mediante charnelas, de modo que todas las paredes, en
estado plegable, vienen a encontrarse superpuestas sobre la

309993



40 placa de base, pudiendo ser llevadas, por simple rotación
alrededor de los ejes de sus charnelas, a sus posiciones
de apertura, estando provistas de dispositivos de bloqueo
para la fijación de paredes contiguas en sus posiciones de
trabajo, así como de medios que unen entre sí todas las
45 placas de base y que permiten superponer las mismas placas
del remolque-vivienda, juntamente con las paredes plegadas
y sujetas a ellas, y disponerlas una al lado de otra duran-
te el montaje, para la formación de las superficies de ba-
se de la sección.

50 Preferiblemente, las placas de base, las paredes
y las partes de techo del remolque-vivienda, según la in-
vención, son fabricadas con placas estables y ligeras, pre-
feriblemente de plástico o también de madera o de metal li-
gero, ofreciendo por tanto, a pesar de su peso relativamen-
55 te pequeño, aquella comodidad que ofrecen los remolques-vi-
viendas corrientes no desmontables.

Se explica más detalladamente la invención con re-
ferencia a los dibujos de algunos ejemplos de realización,
mostrando en ellos:

60 La figura 1, una vista en perspectiva de una pri-
mera forma de ejecución de un remolque-vivienda plegado, en
cuya forma puede ser transportado cómodamente sobre un bas-
tidor de dos ruedas a modo de remolque de un coche de turis-
mo; la primera fase de trabajo del montaje del remolque-vi-
vienda está representada en líneas discontinuas en la figu-
65 ra 1.

La figura 2, una vista del remolque-vivienda de
la figura 1, en una fase avanzada de montaje.

70 La figura 3, una vista del mismo remolque-vivienda
poco antes de la conclusión del montaje.

309993



La figura 4, una vista en perspectiva del remolque-vivienda de las figuras 1 á 3, acabado de montar.

75

La figura 5, la vista de una segunda forma de ejecución del coche-remolque con tres secciones montada parcialmente.

La figura 6, la vista de una tercera forma de ejecución de un remolque-vivienda con dos secciones y una placa de base constituida por dos mitades.

80

La figura 7, una vista de detalle de una riostra articulada que refuerza dos paredes contiguas del remolque-vivienda.

La figura 8, la vista esquemática de un punto de unión de dos placas de techo que se cubren parcialmente.

85

La figura 9, la vista de un dispositivo de bloqueo de dos paredes verticales contiguas.

90

La figura 10, la fijación de una charnela de una pared lateral del remolque-vivienda sobre el lado de una placa de base que posee un listón separable que lleva la charnela para levantar la pared lateral montada a modo de una marquesina.

La figura 11, una vista parcial del dispositivo plegado.

La figura 12, otra forma de ejecución de un remolque-vivienda plegado y montado sobre un bastidor de ruedas.

95

Las figuras 13, 14 y 15, tres vistas laterales de otras formas de ejecución de remolque-vivienda con distintos medios para la unión articulada y respectivamente extraíble de varias placas de base, y

100

La figura 16, la vista parcial de una charnela que une dos partes de pared.

En la figura 1, está representado un remolque-vivienda plegado. En esta posición plegada, el conjunto tiene

3099985



105 aproximadamente la forma de un prisma de planta cuadrada
cuya placa de base (1) se sujeta sobre el bastidor de ruer-
das no representado, que a su vez está provisto de corres-
pondientes ejes y ruedas. Este remolque así formado es en-
ganchado mediante un sistema de acoplamiento corriente,
que comprende una barra triangular de tracción, al vehícu-
lo que lo remolca, normalmente un coche de turismo.

110 El bastidor (1) está provisto de patas (3) extraí-
bles y retraíbles a modo de tubos de telescopio, que durante
el montaje y el desmontaje del remolque-vivienda están ex-
traídas y sirven de apoyos que facilitan el trabajo.

115 La placa (4), que forma la tapa del dispositivo
plegado y que está constituida por varias paredes superpues-
tas, está acoplada con la pared lateral vertical (5) median-
te los elementos de fijación (6) desplazables uno dentro de
otro a modo de tubos de telescopio o susceptibles de desli-
zarse el uno lateralmente sobre el otro. Para montar y res-
pectivamente para abrir el remolque-vivienda, se sacan,
120 debajo del bastidor (1), dos tubos telescópicos (7) horizon-
tales, cada uno provisto de un pie (8) oscilante sobre el
eje (9), que a continuación, para el que tubo telescópico
(7) se apoye sobre el suelo, es llevado a una posición,
125 cuando menos, aproximadamente vertical. A continuación se
hace girar la pared lateral (5) mencionada a la posición ho-
rizontal, mediante rotación de 90° alrededor de un eje dis-
puesto a lo largo del borde inferior del dispositivo y pa-
ralelamente a la dirección indicada con X en la figura 1:
130 Luego se sueltan los mencionados elementos de fijación (6)
entre la pared lateral (5) y la placa (4) y se vuelve a ba-
jar dicha placa (4) sobre 90° alrededor de un eje paralelo
al eje X, de modo que también la placa (4) apoyándose sobre

309993²⁵



los tubos telescópicos (7), toma una posición horizontal.

135 Como se ve en las figuras 2 y 3, la placa (4) se
compone de varias paredes, plegadas paralelamente una so -
bre otra, que constituyen las distintas paredes de limita -
ción del remolque-vivienda acabado de montar. Partiendo de
la representación indicada, se procede como operación si -
140 guiente a levantar, aproximadamente en 90º, una pared (10)
acomplada con la pared (4) de manera articulada, sobre un
eje paralelo a la dirección X y a sujetarla en dicha posi -
ción, llevando otra pared (11), también articulada sobre
el borde contiguo de la placa (4) y oscilante alrededor del
145 eje indicado con Y en las figuras 1 y 3, a la posición ver -
tical. Las paredes abiertas (10 y 11) son fijadas en dicha
posición mediante un sistema de bloqueo (12) que se descri -
be mas adelante.

Por fin, se levanta otra pared (13), articulada
150 sobre el borde de la placa (4) opuesto a la pared (11) y
paralelo a la dirección Y, y se sujeta también en esta po -
sición sobre la pared (10) mediante un sistema de bloqueo
(12). Como mitad de techo del remolque-vivienda sirve una
pared (14) articulada sobre el borde superior de la placa
155 (10) y oscilante alrededor de un eje que se extiende para -
lelamente a la dirección X, que, mediante una rotación de
270º en sentido contrario al de las manecillas del reloj,
es llevada a contacto de los bordes superiores de las pa -
redes (11 y 13), según la figura 3. Más adelante se expli -
160 cará detalladamente la unión estanca de dicha mitad de te -
cho y de las paredes laterales.

Con las operaciones descritas anteriormente se
ha construído ya una sección del remolque-vivienda, cons -
tituída por las dos paredes laterales (11 y 13), por la
165 pared frontal (10) y por el techo (14). La última pared



horizontal de la placa (4) constituye el piso de esta sección.

170 Las paredes de la segunda sección o habitación del remolque-vivienda están plegadas una sobre otra sobre la placa de base (1) ya mencionada. La construcción de esta segunda sección se verifica de la misma manera ya descrita para la primera sección. Se empieza levantando la placa que constituye la otra pared frontal (15) del remolque-vivienda, que corresponde a la pared (10) de la primera sección y que está sujeta a la placa de base (1) giratoria alrededor de un eje paralelo a la dirección X; mientras se mantiene levantada en esta posición la pared (15), se lleva 175 la pared lateral (16), que corresponde a la pared (11) de la primera sección, a la posición vertical -figura 3-, uniéndose con ella mediante un dispositivo de sujeción (12). A continuación, se levanta la pared opuesta (17) que corresponde a la pared (13) de la primera sección, y se sujeta a la pared (15) también mediante un dispositivo de fijación (12). Por fin, se hace girar de aproximadamente 270°, en 185 sentido de las manecillas del reloj, según la figura 3, la pared (18) correspondiente a la primera mitad de techo (14) de la primera sección, sujeta oscilante a su vez al borde superior paralelo de la pared levantada (15), hasta que, con parcial cubrimiento de la otra mitad de techo (14), cubre las paredes de la segunda sección. La unión recíproca 190 de las dos mitades de techo (14 y 18) puede verificarse, por ejemplo, por un sistema magnético, o también, como se representa en la figura 8, mediante un dispositivo de unión del tipo auto-adhesivo.

195 Para completar la unión entre las dos secciones del remolque-vivienda, se prevé de un lado, entre las paredes (16 y 11), un tabique (20) que puede ser unido a las pa-

30999325



redes, por ejemplo, mediante pequeños discos giratorios de sujeción (21).

200 Del lado opuesto, la unión entre las paredes
(13 y 17) es establecida mediante una puerta (22) que, por
ejemplo, está dispuesta presentable en una abertura corres-
pondiente (23) de la pared (13). Esta puerta (22) puede es-
tar montada giratoria alrededor de un eje vertical sobre el
205 extremo de la pared (13), o también desplazable en la aber-
tura mencionada (23). Un listón (24), dispuesto encima de
la puerta (22) entre las partes superiores de las paredes
(13 y 17), y que puede estar unido separable por medios co-
nocidos a una de dichas paredes, forma el bastidor superior
210 de la puerta, que une a las dos paredes (13 y 17).

Como se vé por la figura 4, la pared frontal (15)
puede estar sujeta por un lado a la placa (4) y, por otro,
a la pared de techo (18) de modo que en la posición de mon-
taje final del remolque-vivienda puede estar separada de
215 la charnela inferior de la placa (4) y ser levantada alre-
dedor del borde de sujeción de la pared de techo (18), o
disponerse según se ilustra en la figura 10.

Dos soportes (25) hacen que quede fija con una
inclinación graduable, y constituye de este modo una espe-
220 cie de marquesina regulable. Naturalmente, pueden montarse
de este modo, a voluntad, también otras paredes del remol-
que-vivienda, especialmente también la otra pared frontal
(10).

Las paredes del remolque-vivienda están provistas,
225 en sitios cualesquiera adecuados, de ventanas cubiertas de
manera corriente por un material transparente. Además, como
se indica en la figura 4, pueden estar previstos en el inte-
rior de las secciones cajas o armarios para guardar ropa,

309993

25

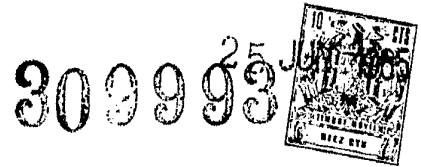


bancos y mesas plegables y similares.

230 Unas empufiaduras (26), aplicadas exteriormente a las paredes, facilitan la apertura y respectivamente el plegado del remolque-vivienda.

235 En la figura 5 está representado esquemáticamente, como segunda forma de ejecución de un remolque-vivienda según la invención, un remolque-vivienda constituido por tres secciones independientes. Mientras que las dos secciones exteriores (28 y 29) están constituidas de la manera ya descrita, es decir cada una por una placa (4) formada por paredes plegadas una sobre otra, en cuyo caso están sujetas a
240 los lados de la placa (1) dos de tales placas (4), las paredes de la sección central (27) están constituidas por dos paredes laterales articuladas sobre los lados libres de la placa de fondo (1), así como por una correspondiente parte de techo que, por ejemplo, puede estar articulada sobre
245 una de las paredes laterales.

En la figura 6 está representada otra forma de ejecución de un remolque vivienda según la invención. En este caso, las dos secciones ocupan cada una la mitad (30) y respectivamente (31) de la superficie de base de una placa de fondo en dos partes, estando articuladas las dos mitades de ésta alrededor del eje (32). Para el montaje, la placa de base, que también está plegada en el estado de recogido del remolque-vivienda, es abierta en primer lugar
250 haciendo girar una de las mitades de la placa de base en 180°. En este caso, las dos placas (33 y 34) que forman el techo son llevadas a la posición de cubrimiento del remolque-vivienda no ya por rotación alrededor de un eje, sino convenientemente por desplazamiento deslizante, como se indica con la línea discontinua (35) en la figura 6a.



260 Las dos secciones están unidas entre sí por ambos lados mediante pequeños listones separables (36) que corresponden al tabique (20) del primer ejemplo de ejecución de la figura 3.

265 En la figura 7, está representada una posibilidad de refuerzo de la unión entre la pared de techo (13), (o 14) y la correspondiente pared frontal (15) (y respectivamente 10). Este refuerzo consiste en un puntal en dos piezas (37), cuyas dos mitades (38 y 39) están unidas entre sí de manera articulada mediante una charnela. Los extremos libres de la pieza (38) y respectivamente (39) están sujetos mediante tornillos u ojales, o de otra manera conocida, a la pared de techo (18) y respectivamente a la pared lateral (15), y la charnela del puntal (37) está prevista de modo que en la posición de apertura, no puede ser doblada inadvertidamente.

270

275

En la figura 9 está representado el sistema de bloqueo (12) ya mencionado, con el cual pueden unirse las paredes laterales contiguas levantadas verticalmente y en ángulo recto del remolque-vivienda. Como ejemplo tiene que considerarse la unión de la pared frontal (10) con la pared lateral (11) de la figura 3.

280

El sistema (12) posee un muelle de lámina (40) sujeto a la pared (10) y que coopera con un perfil metálico (41) aplicado a la otra pared (11). El muelle de lámina (40) está doblado de modo que, al ser oprimido contra el perfil (41) adopta una posición de encaje de unión que mantiene las dos paredes en su posición respectiva. Aplicando una simple tracción a dicho muelle de lámina (40), puede volverse a separar dicha unión.

285

290 En la figura 10 está representada la unión de una

309993



pared lateral, por ejemplo de la pared (10), con la correspondiente pared de techo (14) así como con una mitad (31) de la placa de base (32) de la figura 6. En ambos casos, se emplean charnelas, indicándose con (42) la charnela que une la mitad de placa de base (31) con la pared (10). Además, en el lado exterior de la mitad (31) de placa de base está prevista una entalladura (43) que se extiende a toda la circunferencia exterior de la placa de base (32). Esta entalladura permite abrir también hacia fuera las paredes laterales sujetas a la placa de base y sacarlas hacia fuera en el caso de una falsa maniobra durante el montaje o el desmontaje.

Como además se representa en la figura 10, la pared exterior de la mitad (31) de placa de base está prevista en dos partes, de modo que la parte superior (31a) se aplica con un perfil escalonado de su lado inferior sobre un correspondiente perfil complementario escalonado del lado superior de la parte inferior (31b). De este modo, es posible separar la parte superior (31a) desplazándola hacia fuera, y respectivamente levantándola de la parte inferior (31b), no siendo sin embargo posible un desplazamiento hacia dentro de la parte (31a). De este modo, cuando, como se representa en el ejemplo de realización de la figura 4 para la pared (15), se quiere levantar la pared lateral (10) a modo de marquesina, es posible levantar dicha pared (10), juntamente con la parte superior (31a) unida mediante la charnela (42), haciéndola girar hacia arriba alrededor del eje superior horizontal a lo largo del borde del techo. Para poder unir de manera fija, en la posición cerrada de la pared (10), las dos partes (31a y 31b) de la mitad (31) de la placa de base, está previsto en una de las dos partes (31a o 31b) un cerrojo (44), que, en la posición de bloqueo

309993



representada en la figura 10, impide todo desplazamiento hacia fuera de la parte (31a).

En la figura 12 está representada una variante del remolque-vivienda de la invención, plegado. En este caso, la apertura de las mitades de placa de base que llevan las distintas paredes de una sección se verifica mediante un sistema de brazos oscilantes (45) que, con uno de sus extremos, están sujetos a la parte fija de base de la placa de fondo, y con sus otros extremos están sujetos a la parte de base extraíble de la sección exterior. Mediante un simple movimiento de oscilación de los brazos (45) con la parte de fondo extraíble, éste, sin tener que bascular, es extraído hacia fuera paralelamente a la placa de base fija, encontrándose el recorrido de movimiento, sobre círculos cuyo centro se encuentra en los puntos de rotación de los brazos oscilantes (45) en la placa fija de base.

A elección, para extraer la mitad de placa de base que lleva las paredes de una sección exterior, puede emplearse también un sistema de carriles de deslizamiento (46), como el que está representado también en la figura 12.

En la figura 13 está representado esquemáticamente un remolque-vivienda provisto de tres secciones, en el cual las secciones exteriores son abiertas mediante los mencionados sistemas (45) de brazos oscilantes de la figura 12.

En la figura 14 está representado esquemáticamente otro ejemplo de remolque-vivienda, en el cual una de las secciones exteriores es sacada mediante un sistema de brazos oscilantes, mientras que la otra sección exterior lo es mediante un sistema de carriles de deslizamiento.

La figura 15, por fin, muestra una forma de ejecución en la cual las dos secciones exteriores son extraídas

309992



con empleo de un sistema de carriles de deslizamiento.

355 En la figura 16, está representada una charnela (47) que permite una rotación de una pared de techo (48) con respecto a una pared lateral (49) y que proporciona una buena estanqueidad.

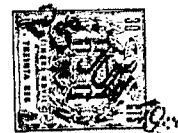
360 Como muestran los ejemplos de realización descritos, el remolque-vivienda plegable según la invención se distingue por su sencillo manejo durante el montaje y el desmontaje por necesidades mínimas de espacio una vez plegado, así como por numerosas posibilidades de modificación. Además, en estado de montaje, ofrece el mismo gran espacio útil de remolques-viviendas corrientes no plegables. Estas
365 ventajas son conseguidas sin el empleo de paneles de lona como paredes de delimitación, sino exclusivamente con el empleo de placas rígidas de paredes y de techo que proporcionan una buena protección contra la intemperie.

370 Las formas, dimensiones y materiales, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio o secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

375 Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

El inventor se reserva el derecho de obtención de los oportunos Certificados de Adición complementarios por las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.

=.=.=.=.=



N 3 099 93

380 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance
de la invención y la manera como la misma puede ser lleva-
da a la práctica, se reivindican a título privativo las si-
guientes particularidades sobre las cuales ha de recaer la
concesión del privilegio de PATENTE DE INVENCION que se so-
385 licita.

 1).- Perfeccionamientos en remolques para cam-
ping, plegables y extensibles, caracterizados
por comprender dos o más secciones, cada una provista de
una placa de base sobre la cual están sujetas de manera ar-
390 ticulada y plegables mediante charnelas, las paredes late-
rales de dicha sección, así como, sobre una de las paredes
laterales, la pared que forma el techo de la sección de mo-
do que todas las paredes, plegadas, vienen a encontrarse en
juxtaposición una encima de otra y paralelas entre sí sobre
395 la placa de base, pudiendo ser llevadas mediante una simple
oscilación alrededor de las charnelas mencionadas a su po-
sición de trabajo, y provistas de dispositivos de bloqueo
para la fijación de paredes contiguas en la dicha posición
de trabajo, y de medios, que unen entre sí todas las placas
400 de base, que permiten apilar las placas de base juntamente
con las paredes sujetas a ellas y plegadas estando cerrado
el remolque-vivienda, y disponerlas una al lado de otra,
para la formación de las superficies de fondo de las sec-
ciones, durante el montaje del remolque-vivienda.

405 2).- Perfeccionamientos en remolques, para camping,
plegables y extensibles, según la reivindicación 1), carac-



terizados por estar constituidos los medios mencionados por charnelas que unen de manera articulada entre sí las placas de base.

410 3).- Perfeccionamientos en remolques, para camping, plegables y extensibles, según la reivindicación 1), caracterizados por el hecho de que los medios mencionados están constituidos por brazos oscilantes uno de cuyos extremos está sujeto giratorio a una placa superior de base, 415 mientras que el otro extremo libre está sujeto giratorio a una placa inferior de base, con cuya ayuda la placa respectivamente superior puede ser abierta con respecto a la inferior conservando su orientación paralela a la placa inferior de base.

420 4).- Perfeccionamientos en remolques, para camping, plegables y extensibles, según la reivindicación 1), caracterizados por estar constituidos los medios mencionados por sistemas de carriles de deslizamiento, que permiten la extracción de las placas de base.

425 5).- Perfeccionamientos en remolques, para camping, plegables y extensibles, según la reivindicación 1), caracterizados por estar constituidos los mencionados dispositivos de bloqueo por un muelle de lámina perfilado sujeto al borde de una pared, así como por un perfil metálico adaptado a dicho muelle de láminas, sujeto al borde de la otra 430 pared, estableciendo una unión elástica de encaje al ser oprimido el muelle en el perfil.

435 6).- Perfeccionamientos en remolques, para camping, plegables y extensibles, según la reivindicación 1), caracterizados por el hecho de que cuando menos un lado de una placa de base posee un listón superior separable de la base de la placa de fondo por desplazamiento hacia fuera, al cual está sujeta la charnela que sujeta la correspondiente

3 09993



pared lateral, y que permite el levantamiento de dicha pared lateral, juntamente son la charnela y el listón, a modo de marquesina, sin tener que separar la pared en su lado inferior de la charnela, y de que además está previsto un cerrojo separable que une de manera no desplazanle el listón mencionado con la base de la placa de fondo en el estado cerrado de la pared,

7).- Perfeccionamientos en remolques para camping, plegables y extensibles, según la reivindicación 1), caracterizados por estar unidas entre sí dos placas de base mediante una placa estrecha, en uno de cuyos lados mayores está articulada una placa de base, mientras el otro lado mayor lo está la otra placa de base, y de que en el estado plegado del remolque-vivienda, forma una de las superficies laterales del dispositivo que adopta entonces una forma cuadrada, mientras que en el estado de montaje del remolque-vivienda forma una parte de piso dispuesta entre las dos placas de fondo.

8).- "Perfeccionamientos en remolques para camping, plegables y extensibles". Con prioridad de la Patente francesa núm. P.V. 267 (MAYENNE) de fecha 2 de Marzo de 1.964 y 1er Certificado de Adición núm. P.V. 3.397 de fecha 26 de Enero de 1.965.

=.=.=.=.=

Todo según queda expuesto en la presente Memoria,

3 09993

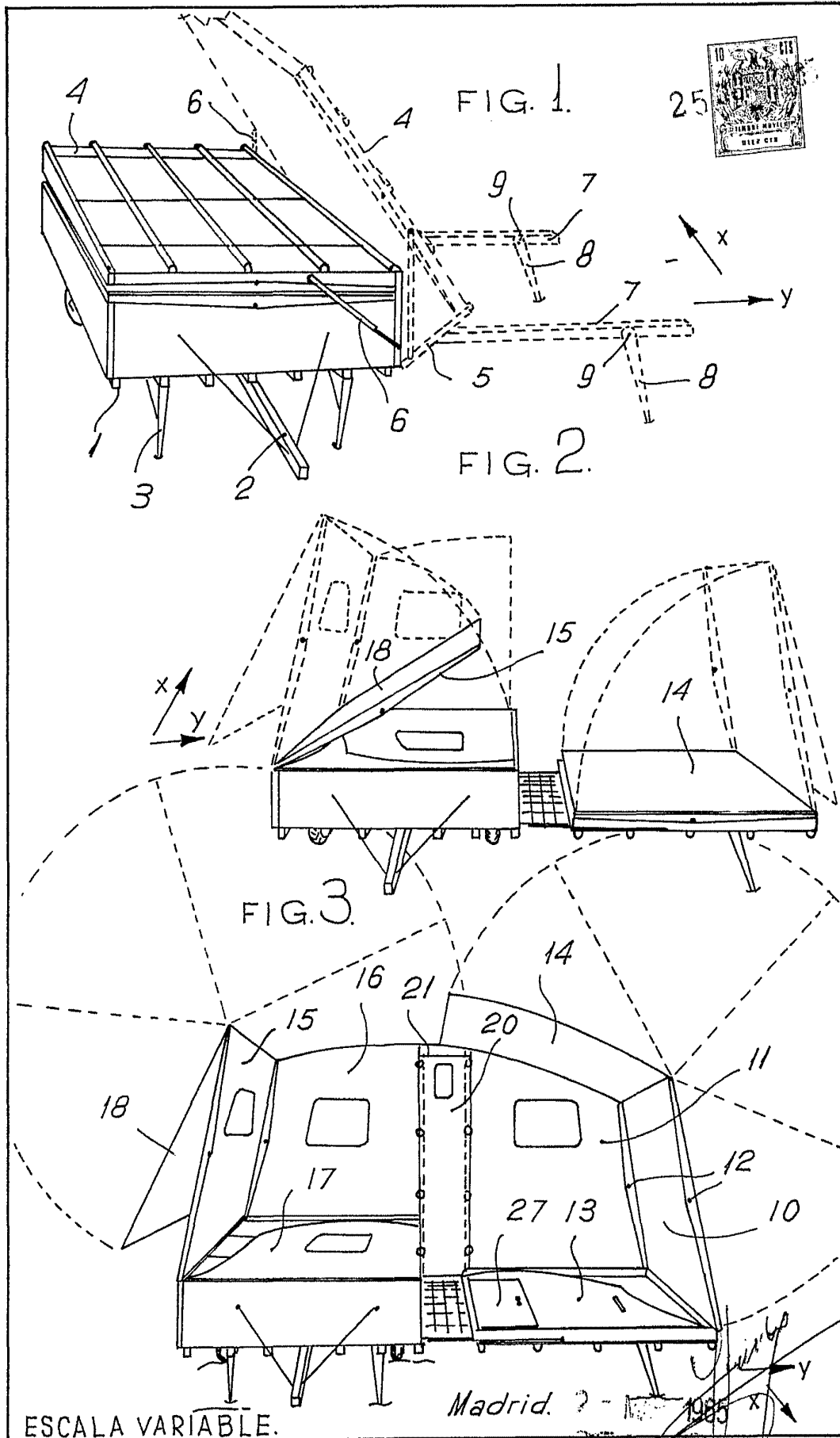
25 JUN 1965



que consta de diecisiete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y cuatro hojas de dibujos que con la misma se acompañan.

MADRID, 2 de Marzo de 1.965.

P. A.



ESCALA VARIABLE.

Madrid. 2 - 1925

Modesto P. de

FIG. 4.

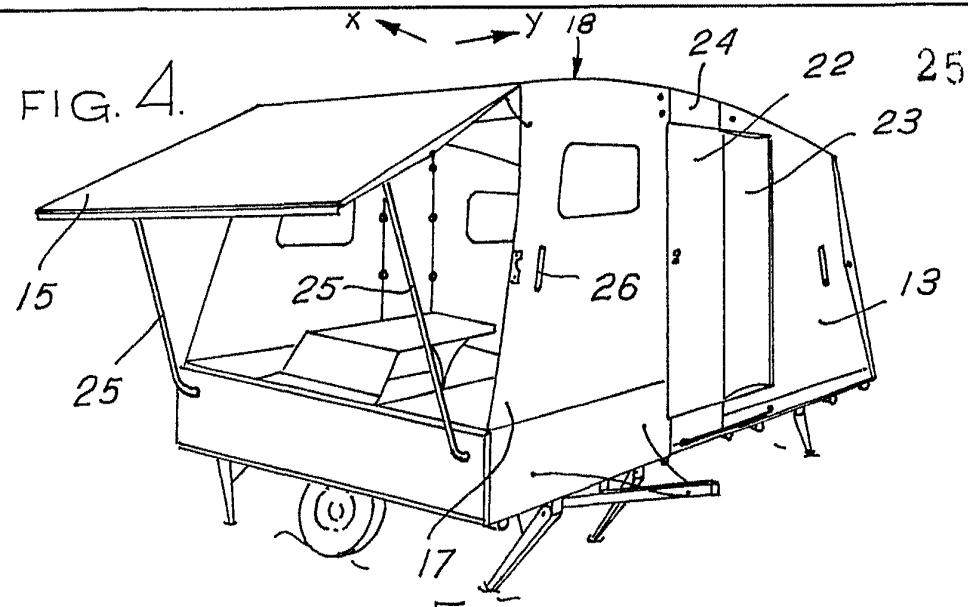


FIG. 5.

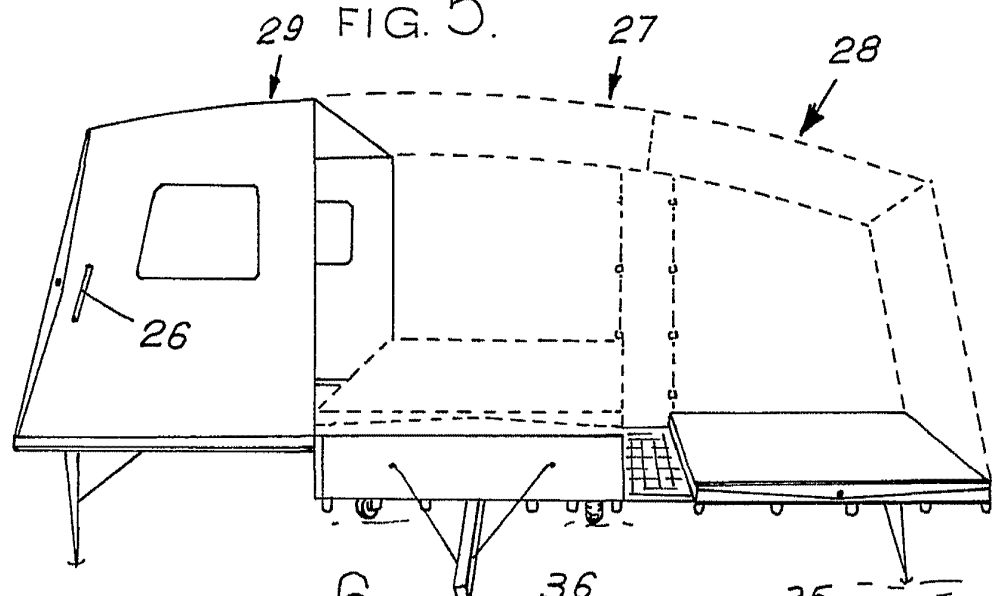
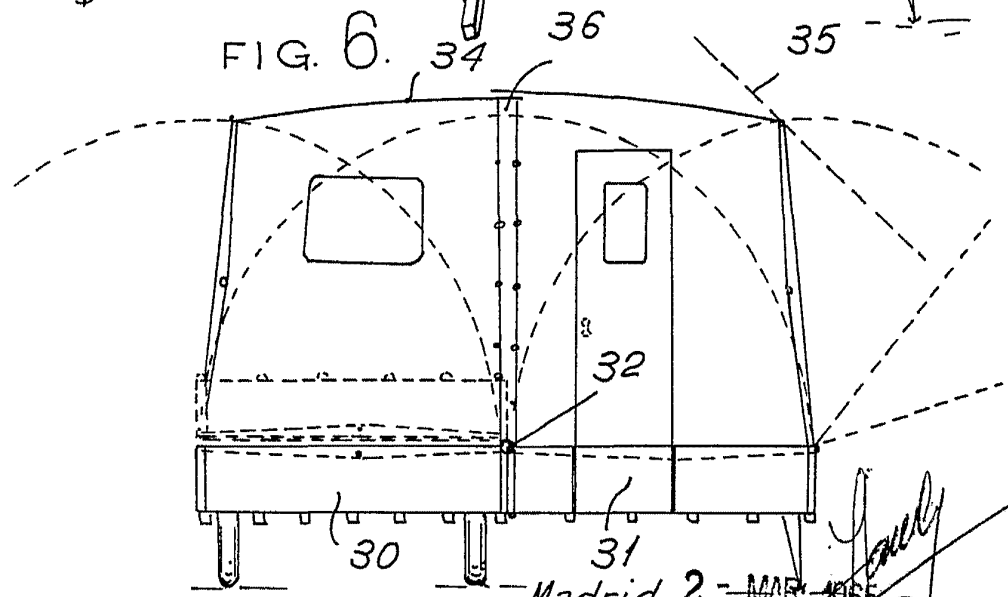


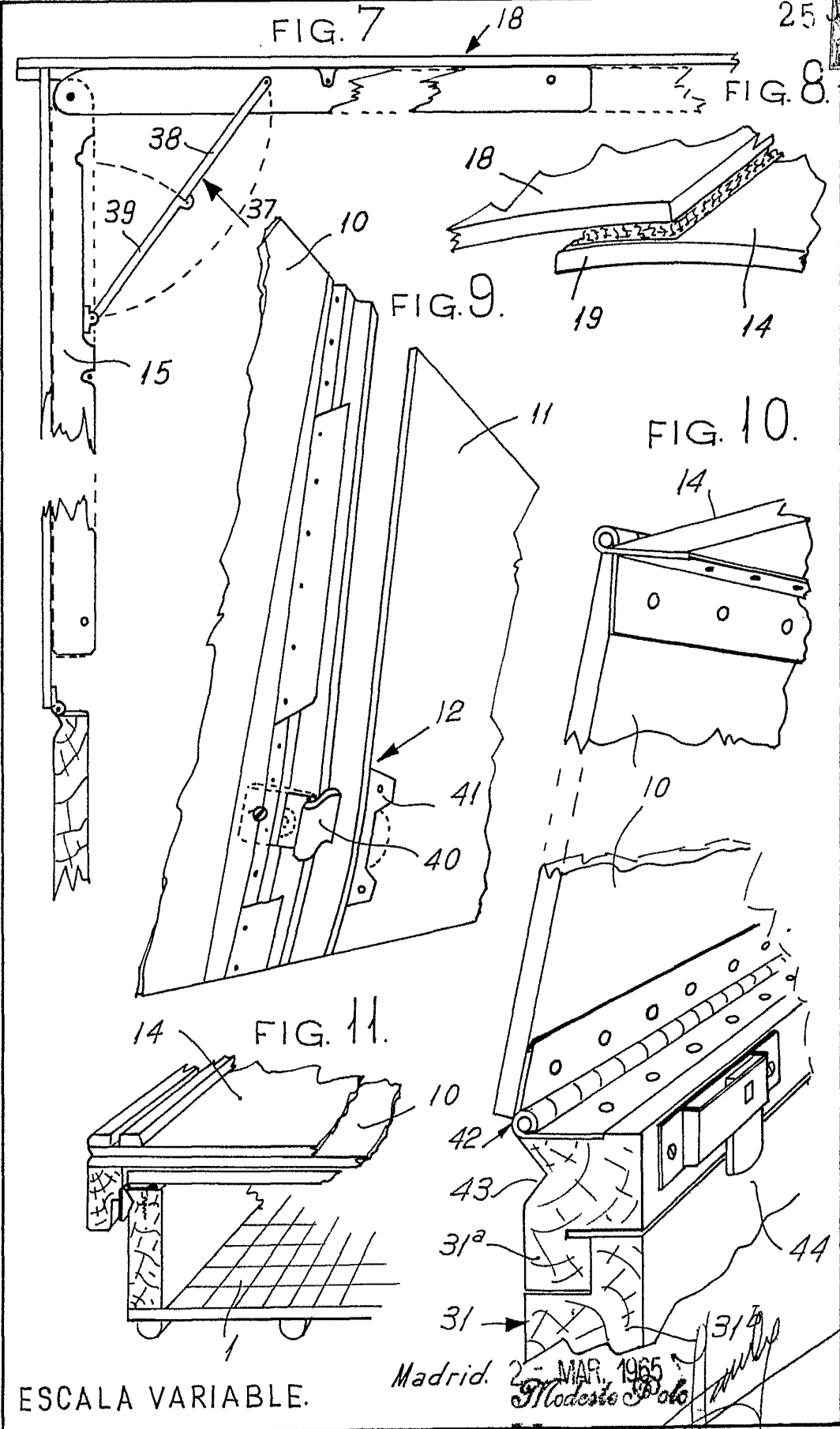
FIG. 6.



ESCALA VARIABLE.

Madrid. 2 - MAR. 1965

Handwritten signature
 577.1.1965
 M. R.



ESCALA VARIABLE.

Madrid. 25 MAR. 1965

Modesto Polo

Handwritten signature and scribbles.

3 09993

CONSTANT MARCEL ROUSSEAU.

HOJA 4ª (4 HOJAS)

25

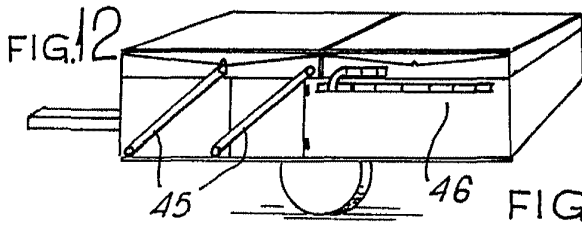


FIG. 13.

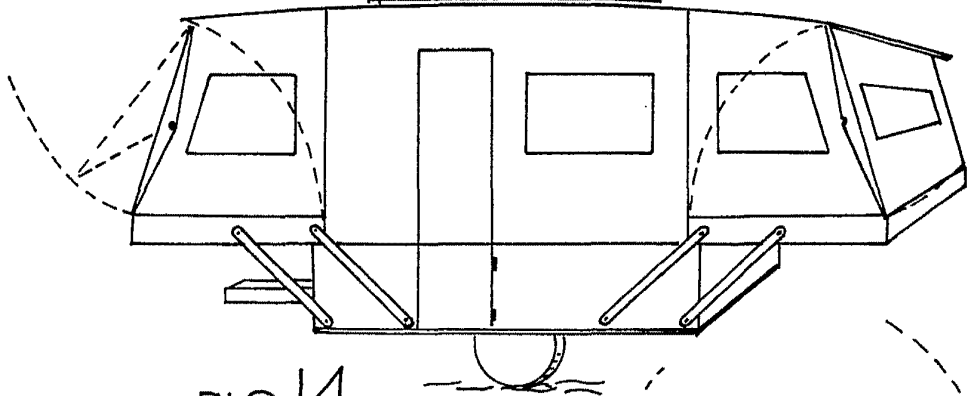


FIG. 14.

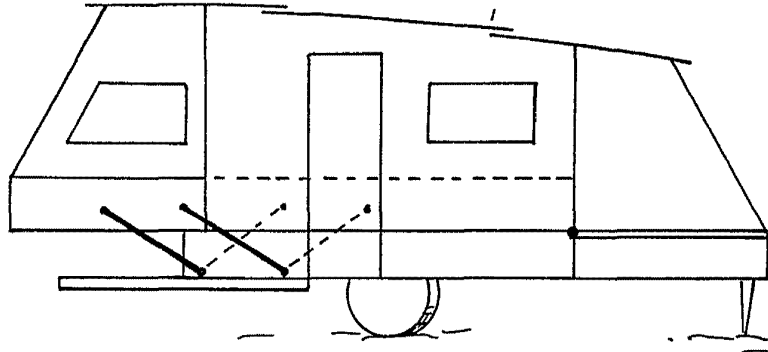


FIG. 15.

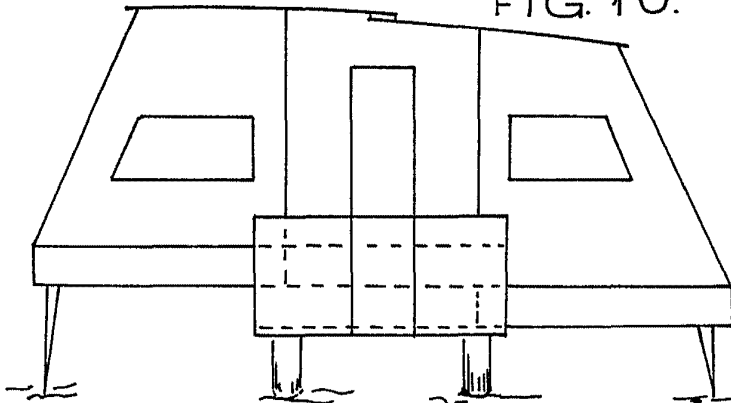
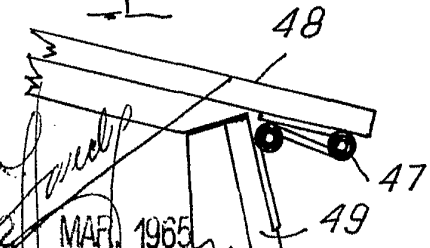


FIG. 16.



ESCALA VARIABLE.

Madrid, 4 MAR. 1965

Modesto Polo
