



309932

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un a

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: DON NICOLAS PAYA JOVER

RESIDENCIA: MADRID.- Paseo de la Habana, 22

INVENTOR: El mismo solicitante, de nacionalidad española.

ENUNCIADO: " PERFECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS DESTINADOS A IMPULSAR UN VEHICULO DE JUGUETE POR UN CAMINO DISPUESTO AL EFECTO ".

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

309932



1           La invencion a que se refiere la presente Memoria cons-  
tituye una novedad industrial, con características y ventajas  
que la hacen merecedora del privilegio de explotacion exclu-  
siva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescrip-  
5           ciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fe-  
cha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de  
Abril de 1.930.

          Según el invento, éste se contrae como su enunciado in-  
dica, a unos perfeccionamientos introducidos en los dispositi-  
10          vos destinados a impulsar un vehículo de juguete por un cami-  
no dispuesto de acuerdo con los elementos que a continuación  
se detallan.

          Un motor, bien eléctrico o mecánico, susceptible de regu-  
lar su velocidad. Al eje de este elemento motor se conecta un  
15          eje flexible que consiste en un alambre arrollado helicoidal-  
mente (muelle-espiral) y que en virtud de su elasticidad per-  
mite adoptar la forma de curvas, contracurvas, rectas, alturas  
de nivel, etc, pudiendo extenderse a casi todas las formas.  
Este eje flexible, va dispuesto alojado en una canal que que-  
20          da abierta a ras de una pista de rodadura, y por cuya abertu-  
ra permite calar una espiga saliente del vehículo, de tal ma-  
nera que al poner en rotación el eje flexible, la forma heli-  
coidal del mismo produce la impulsión del vehículo y lo tras-  
lada por el camino.

25          La descripcion del invento se realiza con ayuda de los  
dibujos que se adjuntan, a base de los cuales se expone la es-  
tructura de esta nueva pista impulsora, al propio tiempo que  
su funcionamiento.

30          En el plano, la Figura 1ª muestra un corte de la pista  
con un vehículo dispuesto sobre la misma y la Figura 2ª un



1 alzado de una porción de la misma pista, comprendiendo el  
elemento motor y de regulación de la velocidad.

En ambas figuras, las distintas referencias numéricas  
corresponden a los elementos y partes componentes del conjun-  
5 to siguientes:

- 1 - pista propiamente dicha.
- 2 - Carretera
- 3 - canal
- 4 - muelle espiral
- 10 5 - taladros para fijacion de la carretera 2 a la pista  
1.
- 6 - Espiga saliente del vehículo
- 7 - Vehículo de juguete.
- 8 - palanca de regulacion de velocidad
- 15 9 - dispositivo eléctrico de regulacion en juego con la  
palanca 8.
- 10 - terminal del eje flexible 4 conectado al motor
- 11 - semicírculo graduado selector de velocidades.
- 12 - Terminal cerrado del muelle espiral 4.

20 Como ya se ha indicado al principio de esta Memoria, la  
invencion considera una pista 1 de tamaño y forma variables,  
en la que están practicadas, por ejemplo dos canales indepen-  
dientes 3 que van dando vueltas y revueltas y que pueden te-  
ner cambios de nivel y otros accidentes propios de una carrete  
25 ra. A ambos lados de estas canales 3 se extienden dos placas  
2 que hacen las veces de carretera por la que marchan los ve-  
hículos 7, los cuales en su parte inferior están provistas de  
una espiga saliente 6 que queda introducida dentro de la ca-  
nal 3.

30 Para cada carretera y canal 3 se dispone, en un lugar

3 09932 - 4 -



1 apropiado de la pista 1, un motor, eléctrico o mecánico a mani-  
vela, provisto de un órgano 8 de regulación de velocidad que  
permite acelerar o frenar la marcha de los vehículos con ob-  
5 jeto de que puedan efectuarse competiciones, al depender la  
carrera de la voluntad y pericia del jugador que actúa así de  
acuerdo con los diversos tramos de carretera por la que discurre  
el vehículo por él gobernado.

Como es lógico, el camino de cada vehículo, es un circui-  
to cerrado, lo que permite una continuidad en el juego, que  
10 de otra forma no se podría lograr.

La salida de fuerza del motor (de cada motor) está conec-  
tada con un eje flexible 4, que es propiamente un alambre he-  
licoidal que está alojado en el interior del canal, 3. De es-  
ta manera, al dar vueltas el eje del motor, también da vueltas  
15 el alambre espiral actuando a la manera de un tornillo de Ar-  
químedes e impulsando por tanto al vehículo 7 que es arrastra-  
do por tener su espiga saliente 6 introducida entre dos de dichas  
espiras del muelle 4.

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los  
20 detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar,  
sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es  
la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que  
se reivindica en la siguiente

N O T A

25 En resumen: La Patente de Invención que se solicita, re-  
caerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1a.- PERFECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS DESTINADOS A IM-  
PULSAR UN VEHICULO DE JUGUETE POR UN CAMINO DISPUESTO AL EFEC-  
TO, caracterizado porque, afectan esencialmente a un elemento  
30 motor susceptible de ser regulado en su velocidad, cuya sali-  
da de fuerza está conectada a un eje flexible que es propia-

3 09932



1 mente un alambre arrollado helicoidalmente y que se encuentra  
alojado en el interior de una canal, realizada a ras del  
suelo de una pista que adopta la forma de un camino con subi-  
das y bajadas, curvas y tramos rectos, de tal forma que al  
5 actuar el motor, dicho eje flexible gira a la velocidad se-  
leccionada y arrastra a un vehículo el cual tiene una espiga  
inferior saliente introducida dentro del canal y entre dos de  
las espiras del alambre helicoidal.

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que  
10 ha de recaer la Patente de Invencion que se solicita: " PER-  
FECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS DESTINADOS A IMPULSAR UN VE-  
HICULO DE JUGUETE POR UN CAMINO DISPUESTO AL EFECTO ".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la pre-  
sente Memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas y  
15 dibujos que se acompañan.

Madrid, 27 de Febrero de 1965

ALFONSO UNGRÍA  
P.P.

20

25

30

309932

D. NICOLAS PAYA JOVER

HOJA UNICA

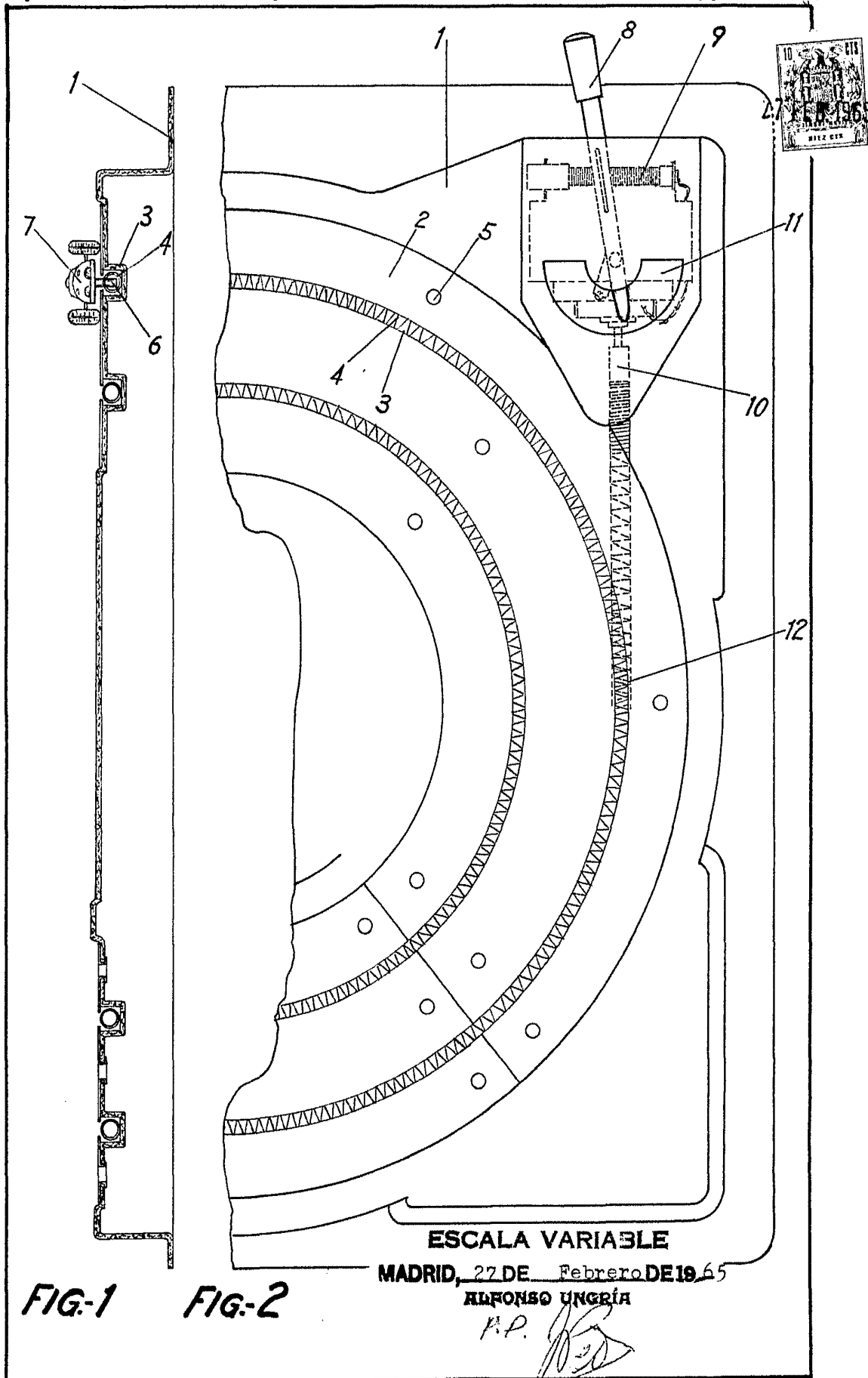


FIG-1

FIG-2

ESCALA VARIABLE

MADRID, 27 DE Febrero DE 1965

ALFONSO UNGRIA

R.P. *[Signature]*