

PATENTE DE INVENCION

TVT 3.

309745



Memoria Descriptiva
sobre

"Instalación para recoger e izar recipientes a bordo de barcos de transporte y elaboración, especialmente recipientes cargados con redes llenas de pescado"

- - - -

Solicitante: VEB Mathias-Thesen-Werft, entidad alemana, residente en Wismar/Mecklenburg, República Democrática Alemana.

- - - -

La invención se refiere a una instalación para recoger e izar a bordo recipientes, especialmente recipientes cargados con redes llenas de pescados, sobre un barco de transporte y de elaboración en alta mar.

5. Para la cuidadosa manipulación de la pes-



ca durante su entrega desde un barco pesquero al barco de transporte y de elaboración, se ha generalizado un procedimiento que consiste en pescar con redes divisibles y separar las bolsas de red de la red de arrastre, dotarla de cuerpos ascensionales y boyas de señalización correspondientes y después dejarla a la deriva en el mar abierto hasta que sea recogida por el barco de transporte y de elaboración, efectuándose la separación de las bolsas de la red de arrastre con esta última solo parcialmente recogida, es decir, con las bolsas aún flotando en el agua.

Para recoger estas bolsas a la deriva se han equipado los barcos de transporte y de elaboración con un varadero de popa a través del cual la bolsa recogida previamente, por ejemplo mediante un cable de arrastre, es izada con ayuda de cabrestantes y cables.

Para evitar posible daños a la pesca por magullamientos, se ha previsto en la popa del barco un montacargas que está dispuesto en un escote en la popa del barco y que se compone de una artesa que, mediante accionamiento de cremallera, dispositivos hidráulicos ó similares, se puede subir y bajar y con cuya ayuda se saca la bolsa del agua y se vacía sobre cubierta.

Si bien mediante esta medida resulta posible un izado cuidadoso de la pesca exigen, tanto el recorte en la popa necesario para la recepción de la artesa, como también el varadero de popa, un mayor gasto para conseguir una resistencia suficiente en la parte trasera del barco. Además, estas formas de la popa influyen en gran escala las condiciones hidrodinámicas



cas del barco en comparación con las de aquellos con la popa de forma aerodinámica, por lo que para iguales velocidades de marcha se necesitan mayores potencias de accionamientos.

5. El objeto de la invención es reducir el coste de la construcción del cuerpo del barco y del accionamiento implicado por la forma de desarrollo del dispositivo de recogida.

10. La invención tiene por lo tanto por cometido encontrar un dispositivo para la recogida de los depósitos de red llenos, sobre un barco de transporte y elaboración, que permite recoger los recipientes de red sin dañar la pesca y vaciarlos sin que para ello sea necesario una forma especial de la popa que varía el desarrollo aerodinámico favorable a la marcha.

15. De acuerdo con la presente invención la instalación se compone de una pluma acodable y de dos brazos, dispuesta en la popa sobre una base giratoria, que puede girar hacia atrás más allá de la popa, y
20. provista de un receptor de carga desarrollado como cuerpo ascensional en forma de artesa. Para efectuar el movimiento de giro de la pluma y para vaciar el receptor de carga se han dispuesto en el pié de las plumas y en los codos, así como en la unión entre el receptor de carga en forma de artesa y el extremo de la
25. pluma, unas articulaciones hidráulicas. Para aumentar el ángulo de giro hacia atrás se han practicado a ambos lados en la popa, y hacia atrás, unos escotes inclinados que hacen posible que las plumas se puedan
30. girar tanto hacia atrás que el receptor de la carga



se pueda sumergir en el agua con cualquier estado de carga posible y se puedan recoger los recipientes de red flotantes. Mediante este dispositivo resulta, por una parte, posible una cuidadosa recogida de los recipientes de red llenos de peces y, por otra parte, no se precisa de una forma de popa distinta al desarrollo de popa usual en línea aerodinámica.

5.

A base de un ejemplo de ejecución se explica a continuación la invención con más detalle.

10.

En el dibujo correspondiente se ha representado:

Fig. 1, una vista lateral.

Fig. 2, una vista desde arriba.

15.

En la popa de un barco, por ejemplo de un barco de transporte y elaboración 1, se encuentra dispuesta una plataforma base 2, giratoria alrededor de un eje normal a ella, a la que se encuentran unidas, mediante articulaciones hidráulicas 3, unas plumas 4, que pueden doblarse gracias a las articulaciones hidráulicas 5, y que en sus extremos están unidas mediante articulaciones 6, así mismo hidráulicas, a un receptor de carga 7, dispuesto como cuerpo ascensional en forma de artesa.

20.

25.

El dibujo representa la instalación en la posición de descenso, en la cual el receptor de carga 7, descansa sobre la base 2. Los brazos de líneas interrumpidas muestran las distintas fases de movimiento.

30.

Para la recepción de un recipiente de red a la deriva, y traído hasta la popa mediante instalacio

3 09745

- 5 -



nes conocidas, se levantan las plumas 4 igualmente mediante las articulaciones hidráulicas y se giran hacia atrás saliendo el receptor de carga 7 entre las plumas 4, y mediante el alargamiento de las plumas mediante las articulaciones hidráulicas 5 al mismo tiempo que se accionan las articulaciones hidráulicas 6, por encima de la popa y sumergiéndose en el agua. Unos escotes 8 inclinados hacia atrás, dispuestos a ambos lados del eje longitudinal del barco a una distancia correspondiente a la distancia de las plumas 4, permiten la inclinación de las plumas 4 necesaria para sumergir en el agua al receptor de carga 7.

El recipiente de red a la deriva, aquí no representado, se arrastra mediante medios auxiliares conocidos sobre el receptor de carga 7. Debido a la fuerza ascensional producida por el receptor de carga 7, y estando las articulaciones hidráulicas 3 libres, se mueve éste con mar movido junto con la marejada y evita así un golpe fuerte del recipiente de red sobre el receptor de carga 7 durante la recogida.

Girando hacia atrás las plumas 4 se sube el receptor de carga 7 sobre cubierta y girando la fundación 2 y alargando las plumas 4 se sitúa sobre las escotillas de los paños de pescado 9 donde se vacía por basculación.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones

309745

24



de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamen-
tal. También se hace constar que el invento correspon-
de a una solicitud de patente presentada en Alemania,
acogiéndose por tanto, a los beneficios que conceden-
5: los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que
constituye la esencia del referido invento y por lo que
se solicita Patente de Invención por 20 años en España
sobre: INSTALACIÓN PARA RECOGER E IZAR RECIPIENTES A
BORDO DE BARCOS DE TRANSPORTE Y ELABORACION, ESPECTAL-
10. MENTE RECIPIENTES CARGADOS CON REDES LLENAS DE PESCADO";
caracterizándose por lo siguiente:

1ª.- Instalación para recoger e izar reci-
pientes a bordo de barcos de transporte y elaboración
especialmente recipientes cargados con redes llenas de
15. pescado; caracterizada porque comprende una pluma acoda-
ble de dos brazos, dispuesta en la popa de un barco de
transporte y de elaboración sobre una base giratoria,
y que puede girar y acodar hacia atrás, más allá de la
popa, mediante articulaciones hidráulicas y que está
20. provista de un receptor de carga en forma de artesa, desarro-
llado como un cuerpo ascensional, que se puede bascular
mediante articulaciones hidráulicas".

2ª.- Instalación, según la reivindicación 1ª,
caracterizada, porque paralelos al eje longitudinal del
25. barco se han dispuesto a ambos lados de la popa recortes
inclinados hacia atrás y a una distancia que corresponde
a la distancia de las plumas.

3ª.- Instalación para recoger e izar recipien-
tes a bordo de barcos de transporte y elaboración, espe-
30. cialmente recipientes cargados con redes llenas de pesca-



do; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria é ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas a máquina por una sola cara.

24 FEB. 1965

Madrid,

VEB Mathias-Thesen-Werft.

J. GOMEZ ACEBO Y MODET
p. p. Firmado: A. GARCIA BRAVO

309745

FIG. 1

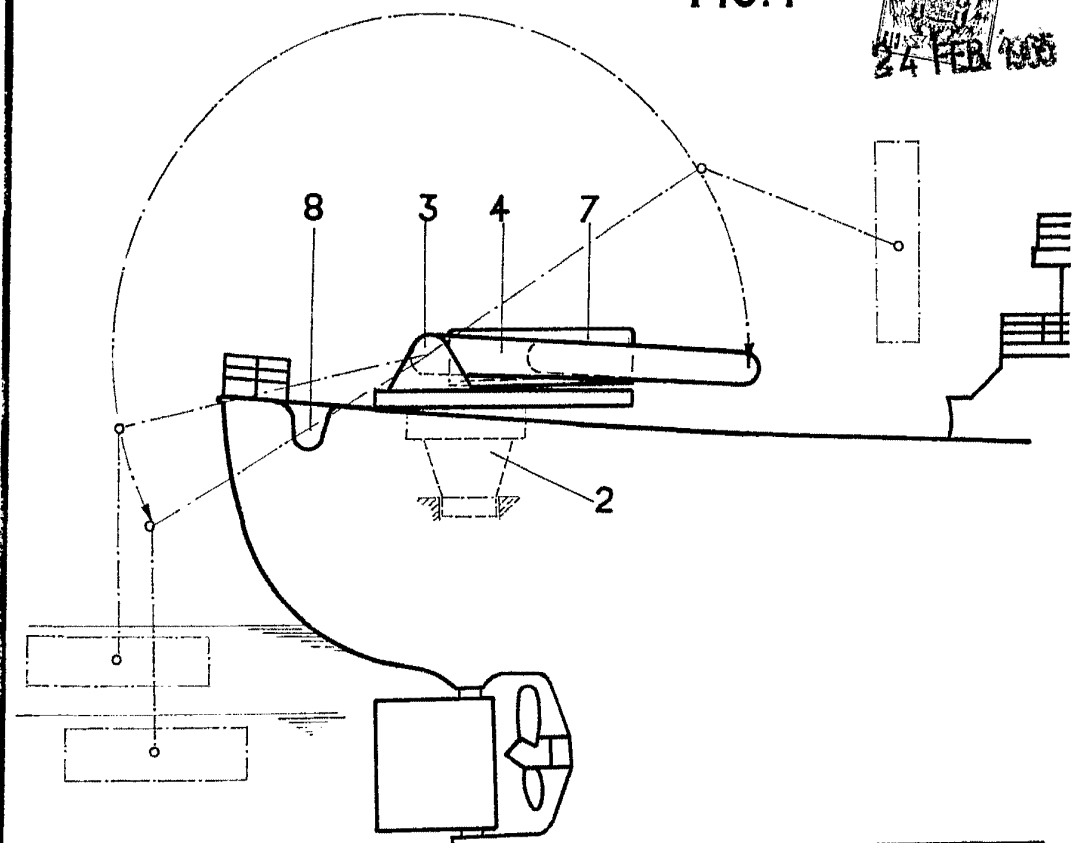
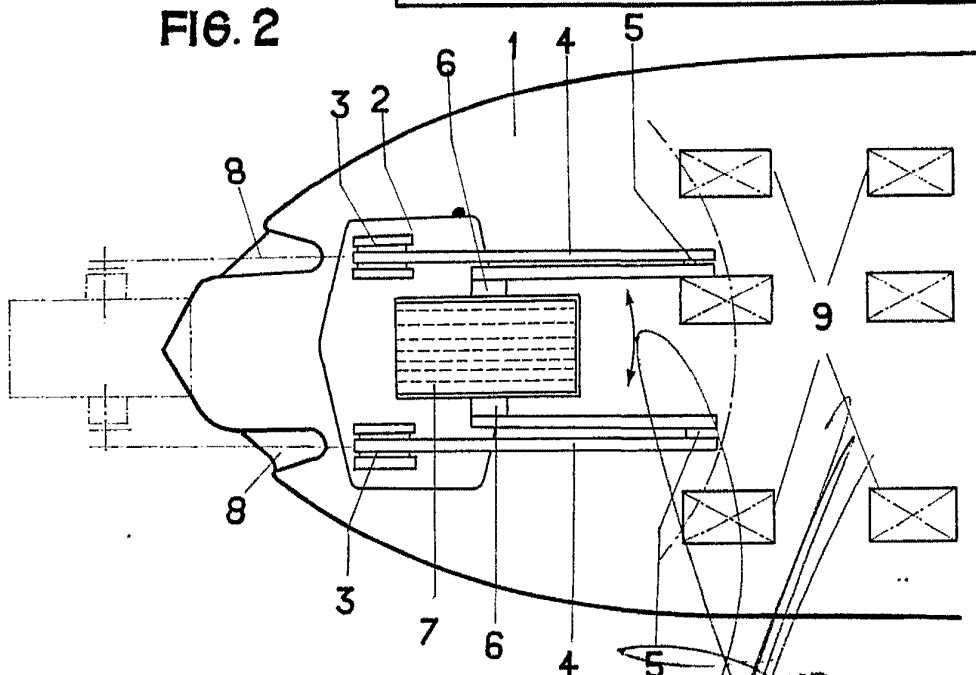


FIG. 2



24 FEB 1935

MADRID.
VEB MATHIAS-THESEN-WERFT.

ESCALA VARIABLE.

J. GÓMEZ F. BOY MODEP
R. P.