

3 0 9 5 9 6

P-28.695

Nr. 18459/Ro

23 MAR 1965



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

de

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

formulada el 20 de febrero de 1.965, con el núm. 309.596

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de GEBRÜDER EINFALT, BLECHSPELWARENFABRIK, entidad alemana, establecida en Zweigstrasse 11/13, Nürnberg, República Federal Alemana, por

"UN DISPOSITIVO DE JUGUETE CON UNA PISTA PARA VEHICULOS DE JUGUETE, POR EJEMPLO, AUTOMOVILES DE JUGUETE".

El invento se refiere a un juguete dotado de una pista para vehículos de juguete, por ejemplo, automóviles de juguete. Estos pueden poseer su propio accionamiento. Tal accionamiento no es necesario, si la pista discurre bastante inclinada.

3 095 96



El propósito del invento es el de dar ocasión a los niños de divertirse también manipulando un "aparcamiento elevado" durante su juego con uno de estos vehículos de juguete.

5 Un juguete del tipo mencionado al principio es
tá caracterizado, por lo tanto, por el hecho de que entre el final de la pista, situado más bajo, y el comienzo de la misma, situado más alto, está instalado un "aparcamiento elevado", en el que los vehículos de juguete son
10 elevables desde la entrada, situada al final de la pista, hasta la salida dispuesta en el comienzo de la misma.

Esta proposición del invento se lleva a la práctica, disponiendo preferentemente en el "aparcamiento elevado" una cabina de montacargas que suba y baje y que gobierna un bloqueo de la pista, previsto en la entrada.
15

A este respecto es conveniente disponer las cosas de tal modo, que el montacargas pueda ser elevado por medio de una palanca basculante que lo agarre por debajo, descendiendo por su propio peso. La palanca basculante
20 puede al mismo tiempo ser accionada por un brazo de manivela que la coge por abajo, cuya impulsión tiene lugar con ayuda de un mecanismo de accionamiento apropiado, por ejemplo, un mecanismo de cuerda, un pequeño motor eléctrico o similares.

25 Como bloqueo de entrada sirve ventajosamente el saliente de una palanca oscilante, que sobresale en la pista y que es hecho bascular por el montacargas en su posición de entrada. Preferentemente recibe la palanca oscilante forma de palanca de dos brazos, de modo que uno de los
30 brazos soporte el bloqueo de entrada, y el otro brazo un



bloqueo previo.

De acuerdo con otra característica del invento, se prevé asimismo otro bloqueo de la pista a la salida del "aparcamiento elevado", y ello preferiblemente de tal modo, que sea hecho funcionar por el vehículo saliente siguiente, su realización se lleva a cabo convenientemente de modo que el bloqueo de salida posee un saliente de una palanca oscilante, que sobresale en la pista y detiene al vehículo saliente, poseyendo la palanca oscilante un segundo saliente que también penetra en la pista y que es oprimido hacia abajo por el vehículo saliente siguiente, con lo que hace bascular a la palanca.

Gracias al invento, experimenta un aumento considerable el interés de los juguetes del tipo mencionado al principio. El niño que juega con ellos, puede dejar que los automóviles entren en el "aparcamiento elevado". Puede observar también cómo los autos abandonan nuevamente el aparcamiento después de su permanencia en el mismo. A este respecto resulta especialmente ventajoso que, tanto la entrada en el aparcamiento, como también la salida del mismo, estén reguladas de manera sencilla, pero segura, de modo que los vehículos no puedan chocar unos con otros y que no pueda ocurrir que un vehículo entre o salga impreviadamente, siendo así aprisionado.

El dibujo ilustra el invento en una representación esquemática a base de un ejemplo de realización, mostrando:

La fig. 1, en perspectiva, un juguete de acuerdo con el invento;

la fig. 2, una sección según la línea A-B de la fig. 1;



la fig. 3, una sección según la línea C-D de la fig. 1, con la cabina del montacargas en la posición final superior;

5 la fig. 4, la misma sección C-D, pero con la cabina del montacargas en la posición final inferior;

la fig. 5, una sección según la línea I-K de la fig. 1, a través de la palanca oscilante del bloqueo de salida;

10 La fig. 6, una sección según la línea L-M de la fig. 5;

la fig. 7, una sección según la línea E-F de la fig. 1, y

la fig. 8, una sección según la línea G-H de la fig. 1.

15 El juguete consiste sustancialmente en la placa de base "a", la pista "b" y el "aparcamiento" "c". La pista está en este caso inclinada a partir de su principio en la salida del "aparcamiento" hasta su final en la entrada del "aparcamiento", de modo que se pueden
20 utilizar vehículos desprovistos de impulsión propia. Ahora bien, tal como ya ha sido mencionado, se puede aplicar el invento también a otras formas de pistas, si se utilizan vehículos de juguete impulsados.

25 Tal como ha sido indicado en el dibujo, se puede prever también una segunda pista "d" que, eventualmente, puede conducir a una segunda entrada y a una segunda salida.

30 En el "aparcamiento elevado" sube y baja la cabina de montacargas "e" con ayuda, en el ejemplo de realización dibujado, de la palanca basculante "f", que está



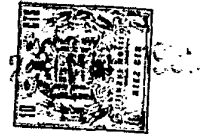
soportada de manera basculable en "g" y que agarra por
abajo a la cabina "e". Esta palanca es accionada por el
brazo de manivela "h", que la coge por abajo y que es
impulsado por su propio mecanismo de accionamiento que,
5 en el ejemplo de realización representado, es el meca-
nismo de resortes "i", al que se le dá cuerda mediante
el eje "k" de elevación y la llave "k1". La puesta en
marcha y la parada del mecanismo de cuerda se realizan,
de la manera en sí conocida, por medio de la palanca que,
10 con su parte extrema "l1" puede ser colocada o sacada de
la zona de movimiento de una pieza giratoria del mecanis-
mo.

Desde la posición conforme a la fig. 3, vuelve
la cabina "e" del montacargas, por su propio peso, a la
15 posición de partida de acuerdo con la fig. 4.

Al entrar en esta posición, acciona un bloqueo
de entrada, consistente en la palanca oscilante "m" y el
saliente "m1" que atraviesa la pista "n". La palanca "m"
está soportada de manera oscilante en "o", y es oprimida
20 hacia abajo por la presión de la cabina "e", para pasar
desde la posición conforme a la fig. 3, en la que el sa-
liente "m1" ha detenido al vehículo entrante, a la posi-
ción según la fig. 4, de modo que el vehículo de juguete
que estaba esperando, puede penetrar en la cabina.

25 La palanca oscilante "m" es convenientemente
una palanca de dos brazos, tal como ya ha sido mencionado.
En su brazo "p" posee un saliente "p1"; que también atra-
viesa la pista "n" y que sirve de bloqueo previo. Este sa-
liente detiene el vehículo inmediato siguiente, hasta que
30 el vehículo que ya estaba preparado para entrar, penetra

3 09596



5 en la cabina y ésta asciende. Entonces oscila la palanca "p" hacia abajo, hasta la posición conforme a la fig. 3, de modo que el vehículo que hasta entonces estaba detenido por ella, puede seguir avanzando hasta chocar contra el saliente "m1", quedando así dispuesto para entrar.

10 Tal como ya ha sido mencionado, se ha destinado también un bloqueo de pista a la salida del "aparcamiento elevado". Este bloqueo consiste en la palanca oscilante "q", dotada de los dos salientes de bloqueo "r1" y "r2", que atraviesan la pista. Dicha palanca está soportada en "s", a un lado de la pista, y posee un lóbulo "t", que sirve de contrapeso. El vehículo saliente oprime el saliente "r2", provisto de una superficie de deslizamiento inclinada, con lo que hace oscilar a la palanca en la dirección de la flecha (véanse las fig. 5 y 6), hacia abajo. Con ello es oprimido también hacia abajo el saliente "r1", de modo que ya puede ponerse a rodar el vehículo que hasta ahora estaba detenido por dicho saliente. En cuando el vehículo saliente ha pasado por encima del saliente "r2", oscila la palanca "q", bajo la acción del contrapeso "t", para volver a la posición de partida, de modo que ambos salientes, "r1" y "r2", vuelven a sobresalir por encima de la pista, lo que origina que el vehículo que acaba de oprimir hacia abajo al saliente "r2", choca contra el saliente "r1", siendo detenido hasta que el vehículo inmediato siguiente vuelve a liberar el bloqueo.

25 Tal como indica el dibujo mediante líneas de trazos y puntos, puede la salida del "aparcamiento elevado", o bien el principio de la pista, ser provistos de una cubierta "v".

30



La presente solicitud, que corresponde a la pre
sentada en la República Federal Alemana, con fecha 22 de
febrero de 1.964, bajo el número E 26462 Ic/77f, se acoge
a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto so-
bre Propiedad Industrial.

N O T A

Los puntos de invención, propia y nueva, que se
presentan para que sean objeto de esta solicitud de Paten-
te de Invención en España, por VEINTE años, son los si-
guientes:

1.- Un dispositivo de juguete con una pista pa-
ra vehículos, por ejemplo, coches de juguete, caracteriza-
do porque entre el final bajo de la pista y el principio
alto de la pista está instalado un "aparcamiento" elevado,
en el cual pueden elevarse los vehículos de juguete desde
la entrada en el final de la pista hasta la salida en el
principio de la pista.

2.- Un dispositivo de juguete según la reivindi-
cación 1, caracterizado porque en el "aparcamiento eleva-
do" es movable de arriba a abajo una cabina elevadora, la
cual gobierna un bloqueo previsto en la entrada.

3.- Un dispositivo de juguete según la reivindi-
cación 1, caracterizado porque el elevador puede hacerse
subir por medio de una palanca basculante que le coge, por
ejemplo, agarrándolo por debajo y es capaz de descender

3 0 9 5 9 6



bajo su propio peso.

4.-Un dispositivo de juguete según las reivin-
dicaciones 1 y 3, caracterizado porque un brazo de mani-
vela impulsado por un mecanismo acciona la palanca bascu-
lante agarrándola por abajo.

5.- Un dispositivo de juguete según las reivin-
dicaciones 1 y 2, caracterizado porque como bloqueo de en-
trada sirve un taco, que sobresale en la pista, de una pa-
lanca oscilante a la cual hace oscilar el elevador en la
posición de entrada.

6.- Un dispositivo de juguete según las reivin-
dicaciones 1, 2 y 5, caracterizado porque la palanca osci-
lante está realizada a manera de palanca de dos brazos, de
tal manera que uno de los brazos soporta el bloqueo de en-
trada y el otro brazo un bloqueo anterior.

7.- Un dispositivo de juguete según la reivindi-
cación 1, caracterizado porque la salida está subordinada
a un bloqueo de la pista que es soltable por el vehículo
que sale.

3.- Un dispositivo de juguete según las reivin-
dicaciones 1 y 7 caracterizado porque el bloqueo de sali-
da presenta un tope de una palanca oscilante, el cual so-
bresale en la pista y detiene el vehículo que sale, pose-
yendo dicha palanca un segundo taco que sobresale en la
pista, es deprimible por el vehículo que sale a continua-
ción y con ello hace bascular junto con la palanca oscilan-
te.

9.- Un dispositivo de juguete con una pista pa-
ra vehículos de juguete, por ejemplo, automóviles de ju-
guete.

3 095 96



Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

5 Esta Memoria consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid,

23 MAR 1965

P.A.

Alfonso de Echeburu
Pro. Pinar

ESCALA VARIABLE

309596



Fig. 1

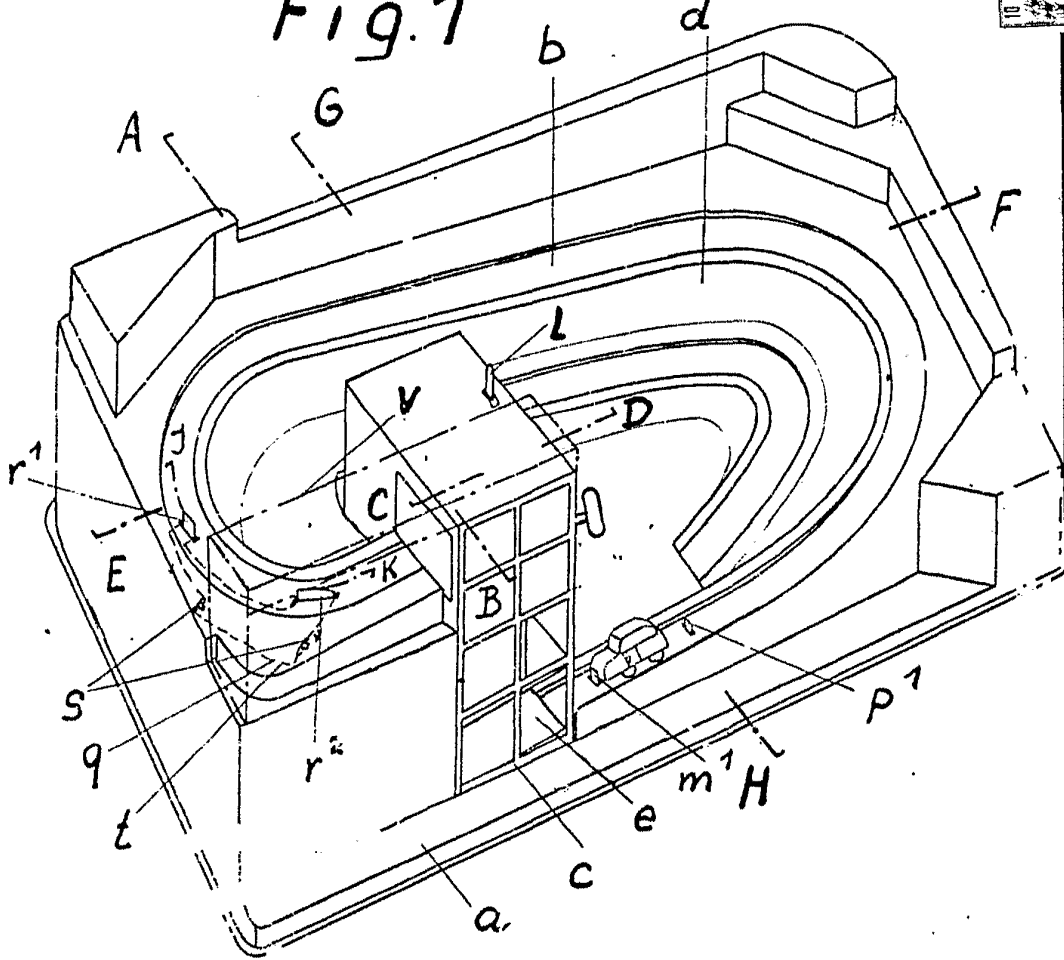
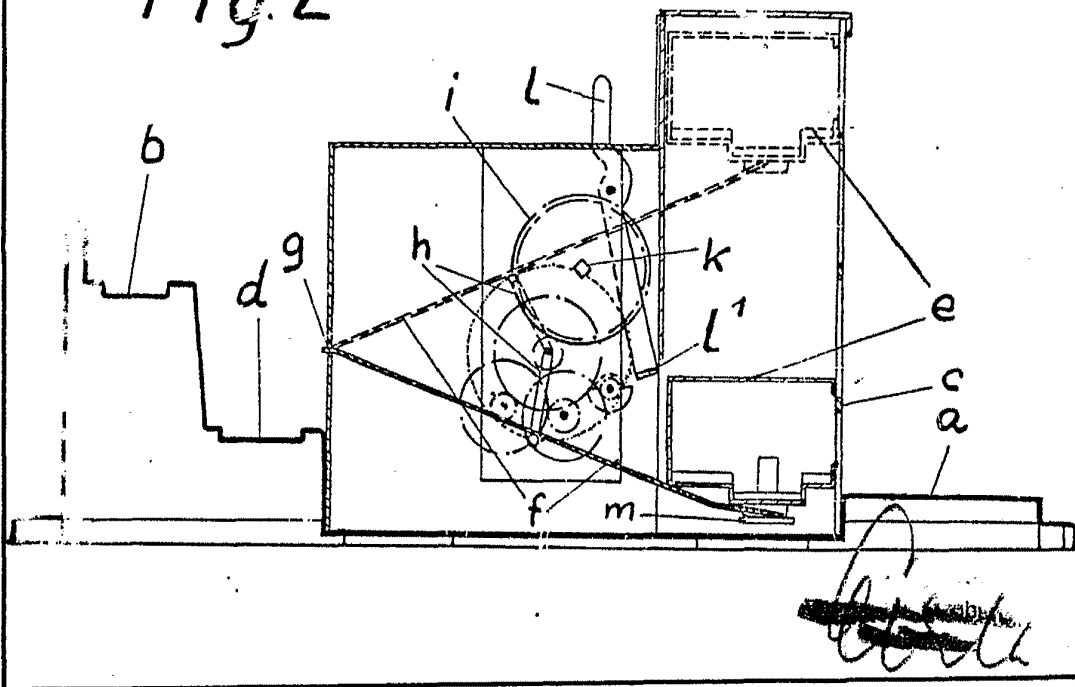


Fig. 2



[Handwritten signature or mark]

**POOR
QUALITY**

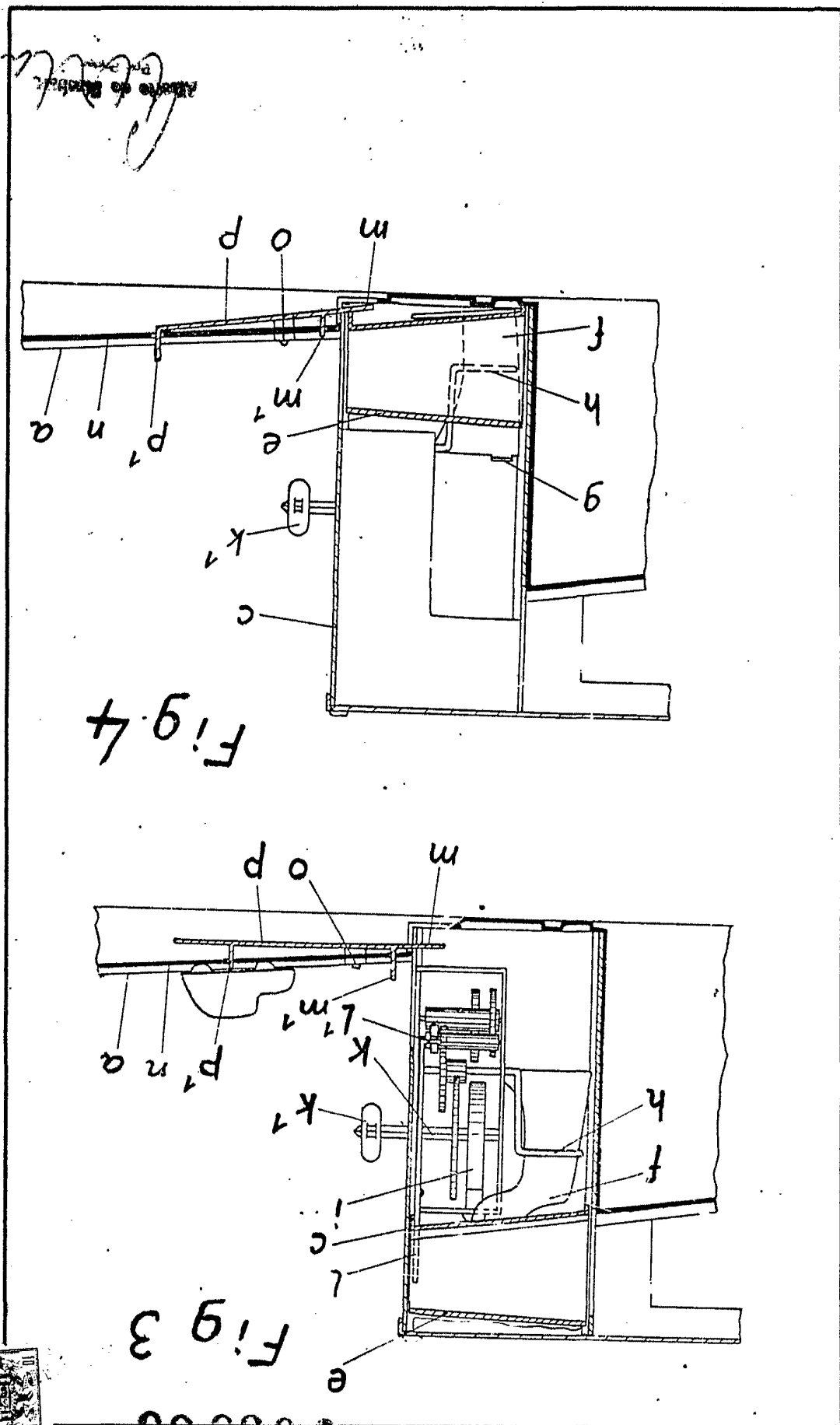


Fig 4

Fig 3

3 005 96



Handwritten signature and text:
 Albert G. Böhler
 Pat. 234,400

309596



Fig. 5

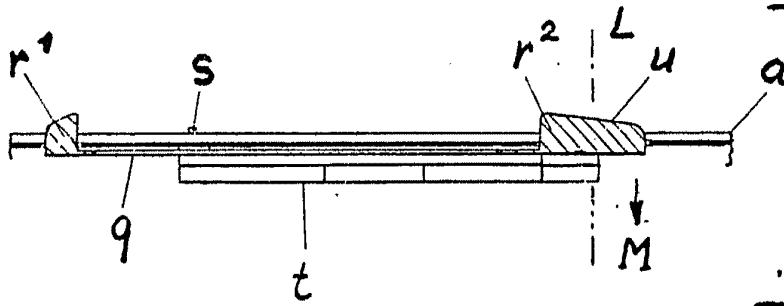


Fig. 6

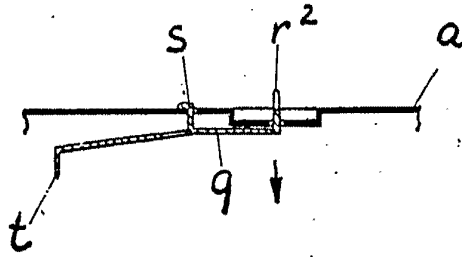


Fig. 7

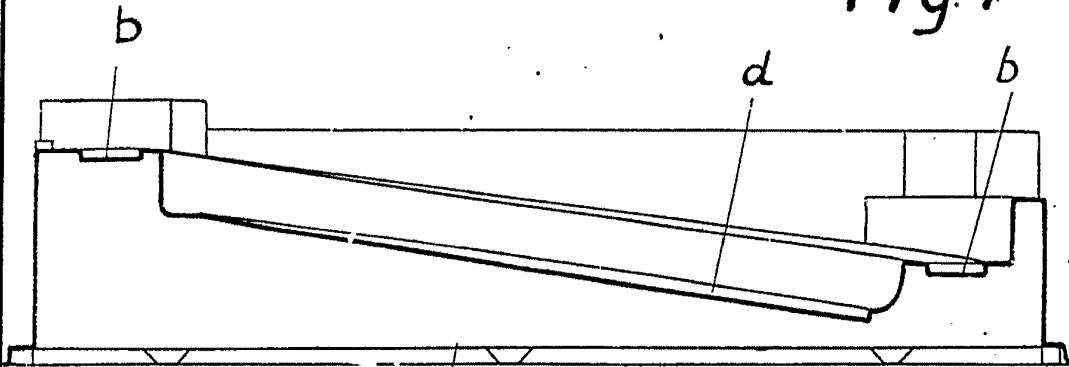
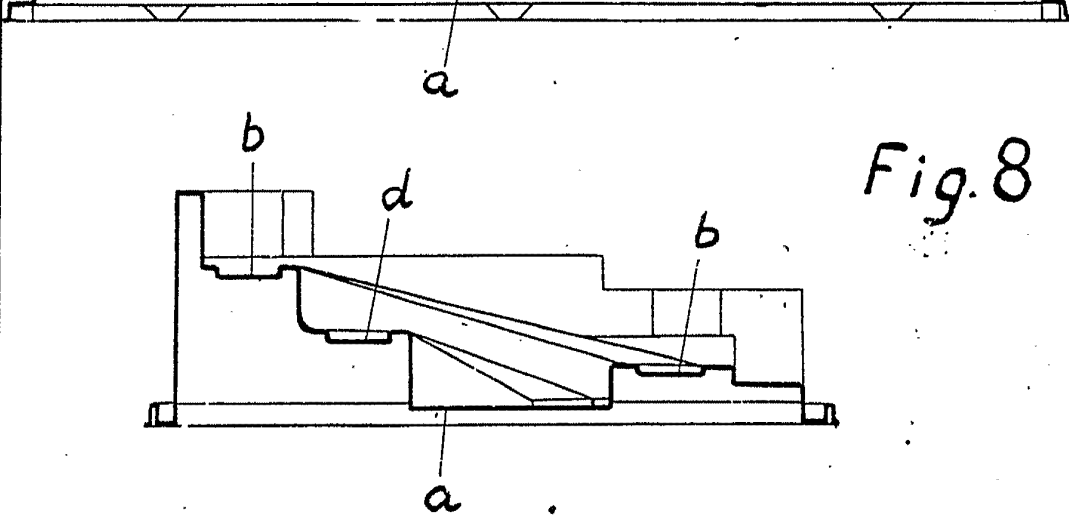


Fig. 8



Alfreds de Göttingen
Inventor