



309463

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de una

PATENTE DE INVENCION

D. SALVADOR MALLOL LULL, D. JAVIER RODRIGUEZ CRUZ y D. JOSE ANTONIO SAEZ =
SOLICITANTE: ALCANTARILLA, de nacionalidad española.

RESIDENCIA: VALENCIA, c/. Calixto III, nº 3

ENUNCIADO: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN -

VEHICULOS PARA TRANSPORTE DE CARGA"

INVENTOR: Los solicitantes.

Prioridad: Patente n.º del

3 09463



1 La invención a que se refiere la presente Memoria
constituye una novedad industrial con características y ven
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las pres
cripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial,
5 de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado -
el 30 de Abril de 1.930.

 El invento concierne, como indica el enunciado, a
unos perfeccionamientos introducidos en vehículos para trans
10 porte de carga. La invención aporta a la fabricación de los
vehículos en general y muy especialmente de los cargueros, -
un medio según el cual puede ser comprimida la carga que se
sitúa en su caja. Esto tiene particular importancia en or -
den a un aumento de capacidad de la caja partiendo de la fa
15 bricación de una unidad normalizada de carga.

 Al invento se le prevén amplias posibilidades en-
el campo industrial; pero su aplicación más destacada permi
te, por ejemplo, transportar masas voluminosas de basura en
un espacio de caja sensiblemente reducido en proporción res
20 pecto del volumen ocupado por la carga antes de ser tratada
en el vehículo. De aquí se infiere que un vehículo para --
transporte de carga obtenido según la invención, puede desa-
rrollar una labor altamente eficaz en la recogida urbana de
basuras, en cuanto que la compresión de estas últimas en la
25 caja se realiza actualmente a través de mano de obra que se
desenvuelve en el ámbito generalmente insano de estas mate-
rias.

 Entonces, un importante objeto de la invención --
consiste en proveer en la caja del vehículo un plano que se
30 dispone en posición vertical, al cual se confieren despla



1 mientos sustanciales, por ejemplo, mediante acción hidráulica,
ca, desde una zona de la citada caja hasta otra zona sustan-
cialmente opuesta de la misma, eventualmente entre los la-
dos menores o testeros que son comunes a la caja del vehícu-
5 lo.

Una ulterior característica de la invención con-
siste en utilizar los desplazamientos de dicho plano, prin-
cipalmente, en función de comprimir contra las paredes de -
la propia caja del vehículo a una carga de cualquier natura-
10 leza contenida en esta última.

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta,
se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter res-
trictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente
Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos -
15 ocupa.

La figura única representada corresponde a una --
sección parcial longitudinal de un vehículo para transporte
de carga. Según puede observarse, el citado vehículo com --
prende una caja -1- en cuyo interior se provee un plano -2-
20 al cual se dota de desplazamientos sustanciales, según -3-,
de una zona cualquiera de la citada caja -1- hasta otra zo-
na sustancialmente opuesta de la misma.

Los desplazamientos del plano -2- en el interior-
de la caja del vehículo, vienen dados, por ejemplo, median-
te un mecanismo hidráulico -4- que, eventualmente, puede --
25 quedar alojado en la misma caja -1- destinada a contener la
carga. Pero, en la práctica, dichos desplazamientos del pla-
no -2- pueden producirse en función de otro mecanismo conven-
cional cuyo emplazamiento se localice incluso y precisamen-
te fuera de la caja del vehículo.
30

3 094 63

- 4 -



1 En cualquier caso, los desplazamientos del repeti
do plano se utilizan principalmente para comprimir contra -
las paredes de la propia caja -1- del vehículo a la carga -
de cualquier naturaleza contenida en esta última. Dado el -
5 hecho de que el invento tiene una particular aplicación a -
la recogida de basuras y similares, el vehículo de carga es
tará principalmente configurado de acuerdo con la estructu-
ra de un camión que comprenda la cabina -5- y las ruedas --
-6-, pero incluso dicha estructuración puede ser cambiada -
10 cuando, eventualmente, el invento se aplique a remolques o
vehículos agrícolas de cualquier otro tipo.

Los resultados prácticos de los perfeccionamien -
tos descritos son decididamente ventajosos, por cuanto que-
modifican las condiciones esenciales de los procedimientos-
15 conocidos para obtener la compresión de una carga en un --
vehículo especialmente destinado al transporte de esta últi
ma, comprendiendo el invento una organización mecánica que-
requiere un proceso fabril simplificado, y de la cual se de
riva una actuación funcional que permite aumentar la capaci
20 dad efectiva de una unidad de carga.

Hecha la descripción precedente, es necesario aña
dir que los detalles de realización de la idea expuesta pue
den variar sin que por ello cambie la esencia de la inven -
ción que es la que se desprende de los párrafos que antece-
den y lo que se reivindica en la siguiente
25

N O T A

En resumen: La Patente de Invención que se solici
ta ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN VEHICULOS
PARA TRANSPORTE DE CARGA, esencialmente caracterizados por-

30



1 que consisten en proveer en la caja del vehículo un plano -
que se desplaza, por ejemplo, mediante acción hidráulica, -
desde una zona de la citada caja hasta otra zona sustancial
mente opuesta de la misma, y porque los desplazamientos de--
5 dicho plano se utilizan principalmente en función de compri-
mir contra las paredes de la propia caja del vehículo a una
carga contenida en esta última.

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre-
el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita
10 "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN VEHICULOS PARA TRANSPOR-
TE DE CARGA".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en-
la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a má-
quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

15 Madrid, 16 de Febrero de 1.965

ALFONSO UNGRIA

P.P.

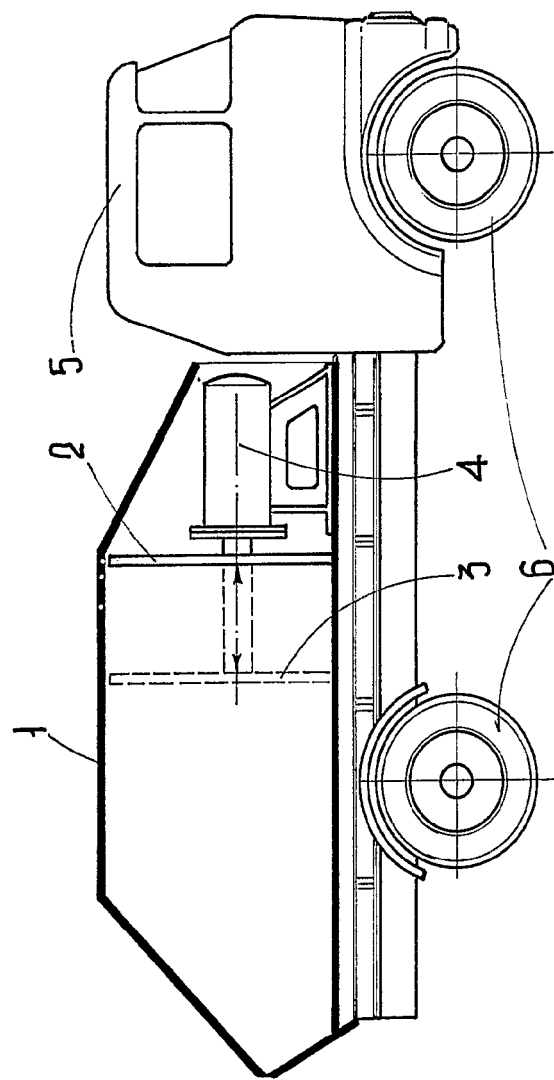
20

25

30

309463

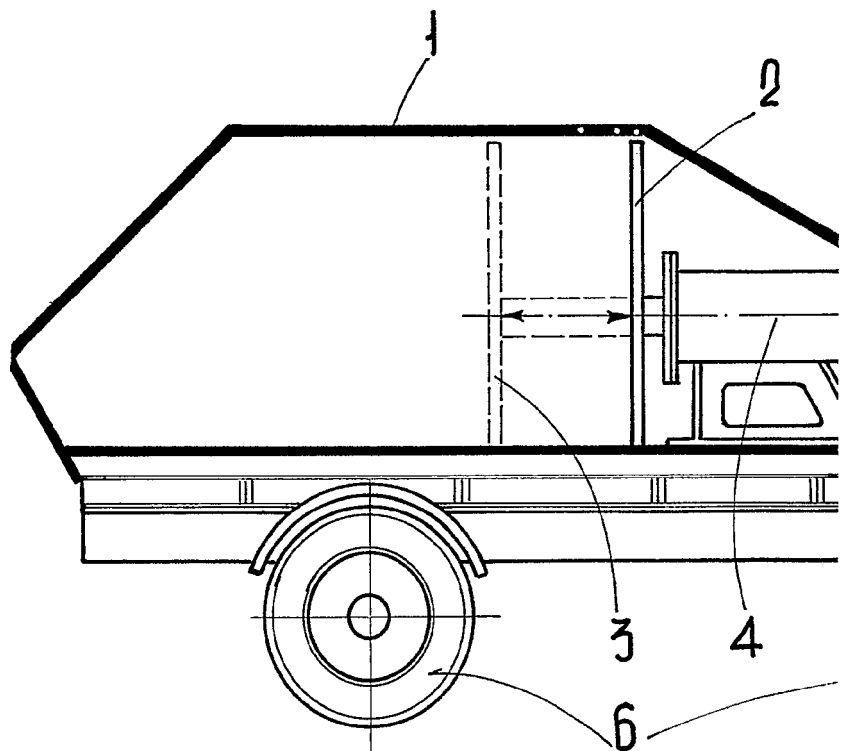
309463



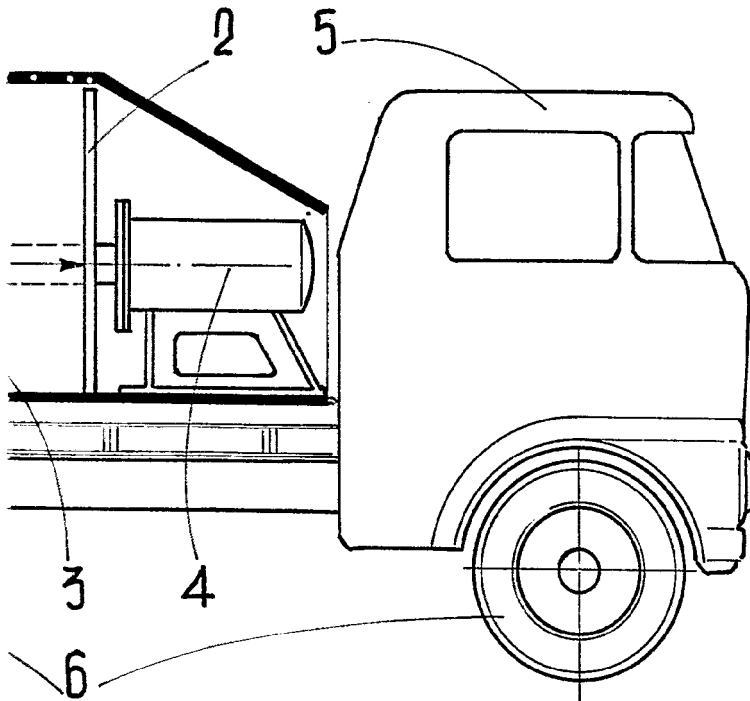
ESCALA VARIABLE
Madrid, de
ALFONSO UNGRIA
P.P.

de 196

309463



309463



ESCALA VARIABLE

Madrid, 15 de Mayo de 1965

ALFONSO UNGRIA

P.P.