



308253

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Introducción por 10 años, solicitada a favor de Don Leonardo A Y U S O Leprevost, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle Avenida Jose Antonio, número 493, por: " UN APARATO MAGNETICO Y DE CONTROL DEL APARCAMIENTO DE VEHICULOS " .

La presente Patente de Introducción, tiene por objeto garan  
tizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un  
aparato magnético para control del aparcamiento de vehiculos, cu  
ya adaptación es fácil en cualquier tipo de vehículos aunque el  
5 panel de mando o "tablier" no sea metálico. Con este sistema los  
discos de control quedan bien visibles y no es preciso situarlos  
encajados en la ranura de los cristales de donde caen con facili-  
dad.

El aparato se caracteriza por un soporte constituido por  
10 dos brazos iguales, cuya unión central se solidariza al elemento  
magnético soporte. Los extremos de los brazos son verticales para-

309253 6 FEB 1905



lelos y de sección aplanada para introducirse por la boca de la funda en que se alojan los discos de control y precisamente por la cara interna inmediata a las correspondientes costuras laterales de la funda, que de esta manera queda soportada rigidamente, quedando su plano vertical respecto a la placa soporte horizontal.

El elemento magnético está constituido por una placa aislante superior, que lleva en su cara superior la zona de sujeción de la rama media de los brazos, mientras en su parte inferior lleva la placa imantada, cuya cara inferior se adhiere directamente sobre los paneles de mando de los vehículos cuando éstos son metálicos.

Para el caso de aplicación del aparato a un panel de mando no metálico, el aparato magnético lleva una placa metálica intermedia e independiente, cuya superficie inferior recubierta de una sustancia adherente lleva una lámina de recubrimiento flexible que se retira fácilmente al querer aplicar la placa metálica engomada sobre un panel de mando no metálico adherida a la superficie del panel, y sobre la misma ya puede aplicarse y solidarizarse la placa imantada del soporte, siendo la fuerza de imantación la que mantiene la posición vertical del soporte.

En la hoja grafica adjunta y a titulo de ejemplo se representa un caso de realización práctica del aparato magnético para control del aparcamiento de vehiculos, objeto de la presente patente.

La fig. 1. muestra una vista en alzado y despiece de los diversos elementos del aparato. Las figuras 2 y 3 son vistas en planta superior e inferior del aparato. La fig. 4. re-

3 00253

6 FEB. 1965



presenta una vista en alzado lateral. La fig. 5. es una vista en planta del elemento protector de la superficie adherente. Finalmente la fig. 6. representa una vista en corte según un plano vertical del soporte del aparato, en el caso de soporte sobre un tablero no metálico.

45 Siguiendo los dibujos se advierte la placa rectangular central del soporte, que lleva en su cara superior -1- un orificio al que, mediante un tornillo -2-, se sujeta la parte plana central de la pieza en U, cuyas ramas inclinadas -3- simétricas entre si respecto al tornillo continúan según unos tramos rectos verticales de sección aplanada -4- de bordes exteriores distanciados igualmente que el ancho de la funda -5-. Estos salientes se introducen en los bordes de la hoca inferior de la costura, adaptandose su filo exterior en la cara interna de las costuras -6- de la funda de forma que mantienen a ésta vertical.

50 En el interior de la funda se dispone el disco de aparcamiento, cuyas indicaciones se advierten por las ventanas -7- practicadas en la funda.

60 Debajo de la placa del soporte se solidarizan una placa imantada -8- con pestañas salientes exteriores -8'- que en el caso de adaptarse a vehículos de tabliers metálicos, se adhiere por imantación directamente a la superficies metálicas del tablier, de forma que el disco quede en un sitio visible. Si el tablier no es metálico, se utiliza una placa intermedia metálica -9-, cuya

65 superficie superior se adhiere magnéticamente a la cara inferior de la placa imantada y cuya cara inferior -10- está engomada y protegida por una lámina flexible -11- la cual, cuando se quita, permite la adherencia de la placa intermedia al tablier -12- y sobre está lámina metálica puede adaptarse la cara imantada del

70 soporte.



75 Se fabricara el aparato magnético para control del aparce-  
miento de vehículos, con los materiales apropiados a sus elemen-  
tos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones  
y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencia-  
lidad.

- - - - - N O T A - - - - -

Se reivindica como objeto de esta Patente de Introducción.-  
1ª. - Un aparato magnético y de control del aparcamiento de ve-  
hículos, caracterizado por un soporte constituido por dos bra -  
zos iguales, cuya unión central se solidariza al elemento mag-  
80 nético soporte. Los extremos de los brazos son verticales, pa -  
rales y de sección aplanada para introducirse por la boca de  
la funda en que se alojan los discos de control y precisamente  
por la cara inmediata a las correspondientes costuras laterales  
de la funda que, de esta forma, queda soportada, quedando su  
85 plano vertical respecto a la placa soporte horizontal.  
2ª. - Un aparato magnético y de control del aparcamiento de ve-  
hículos, según reivindicación 1ª, caracterizado porque el elemen-  
to magnético está constituido por una placa aislante superior,  
que lleva en su cara superior la zona de sujeción de la rama media  
90 de los brazos, mientras en su parte inferior lleva la placa iman-  
tada, cuya cara inferior se adhiere directamente sobre los pane-  
les de mando de los vehículos cuando éstos son metálicos.  
3ª. - Un aparato magnético y de control del aparcamiento de ve-  
hículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque  
95 para el caso de aplicación del aparato a un panel de mando no me-  
tálico, el aparato magnético lleva una placa metálica intermedia  
e independiente cuya superficie inferior recubierta de una sus -



tancia adherente lleva una lámina de recubrimiento flexible que se retira fácilmente al querer aplicar la placa metálica engomada  
100 sobre un panel de mando no metálico . De esta forma, queda está lámina metálica adherida a la superficie del panel y sobre la misma ya puede aplicarse y solidarizarse la placa imantada del soporte , siendo la fuerza de imantación la que mantiene la posición vertical del soporte.

105 4ª. - Un aparato magnético y de control del aparcamiento de vehículos.

Consta la presente Memoria descriptiva, de cinco hojas foliadas  
108 y escritas por una sola cara .

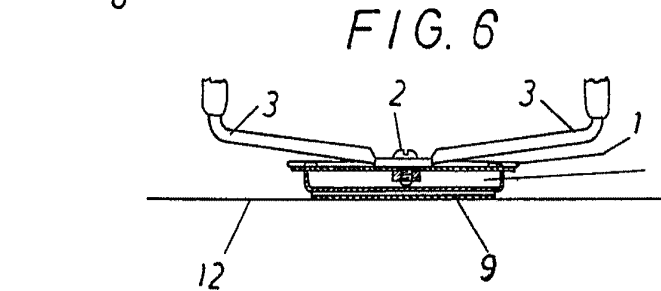
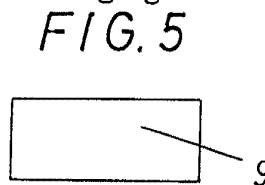
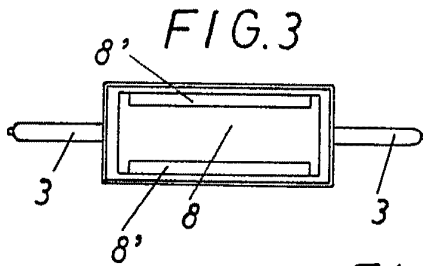
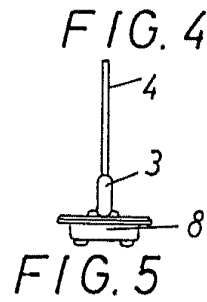
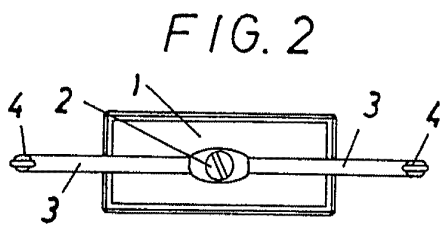
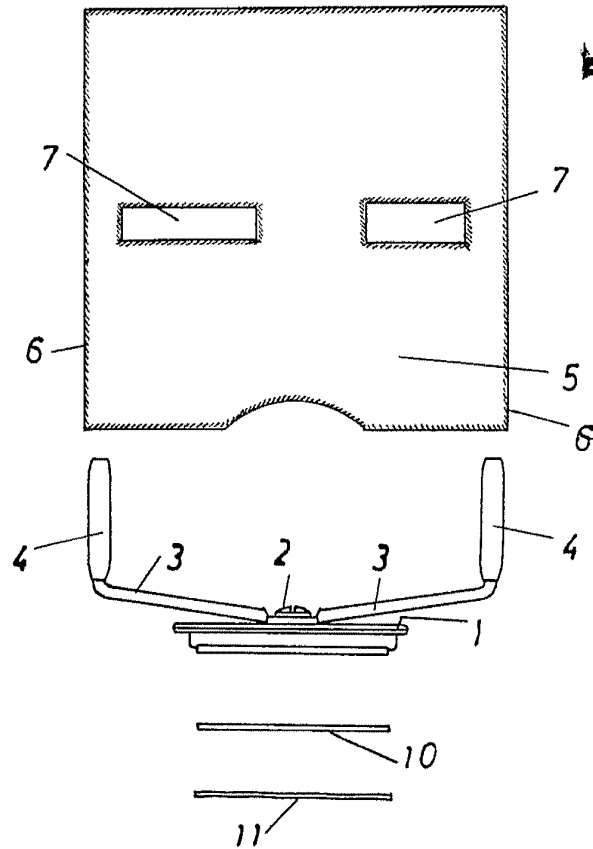
Barcelona, 6 de Febrero de 1.965

P . A .

M. LLORT

*M. Llort*

FIG.1 309253



ESCALA VARIABLE

BARCELONA, España, Febrero 1905  
M. A. Ayuso Leprevost  
A. A. Ayuso Leprevost