

308788



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de una Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España, a favor de D. Pascual VILLAGRASA PRADES, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, calle de Castelar, nº 42 - - - - -

p o r

"SISTEMA ELEVADOR PARA RUEDAS DE CAMION"

Se reivindica la protección jurídica prevista en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial para un sistema elevador para ruedas de camión cuya novedad con relación a cuanto se ha practicado en la materia hasta el momento presente, le hace acreedor del

5

**POOR
QUALITY**



308788

privilegio de explotación exclusiva que preceptúa el mencionado cuerpo legal.

En efecto, con el presente sistema se pretende sustituir los actuales dispositivos elevadores consisten-
10 tentes, por lo general, en piñones sujetos a un eje horizontal que son retenidos por uñas que atacan sobre sus dientes.

Como quiera que tales dispositivos van colocados en el soporte de las ruedas de recambio en la parte
15 trasera del camión, a la intemperie y sometidos a la acción perjudicial del lodo, polvo, etc., que levantan a su paso los mencionados vehículos, se produce una rápida oxidación en tales piñones y uñas de retenida, lo cual hace extremadamente dificultosa a veces la opera-
20 ción de cambiar una rueda averiada, ya que tales dispositivos quedan totalmente agarrotados.

Por otra parte, con la presente invención, se trata de suprimir el gran esfuerzo que ha de realizar el operario para elevar la rueda hasta colocarla en el so-
25 porte, ya que al quedar liberado el piñón de la acción retentora dá la uña, todo el peso de la rueda es aguantado por el esfuerzo humano aplicado a la manivela con que se hace funcionar el elevador.

En la hoja de planos que se acompaña, se representa un posible caso de realización en la práctica, el
30 cual se cita a título de ejemplo ilustrativo de la redacción de la presente memoria descriptiva y por consiguiente sin carácter limitativo alguno.

La figura 1 muestra el sistema seccionado en ver-
35 tical para permitir la observación de los elementos



308788

mecánicos de que consta.

La figura 2 es un detalle en perspectiva de una vista exterior de un conjunto.

La figura 3 representa el mismo objeto en planta
40 correspondiente a un sistema doble constituido por
dos conjuntos funcionales para elevación de dos ruedas.

Haciendo referencia a la numeración convencional
dada en la hoja de planos a las diversas partes y pie-
45 zas componentes del sistema, a continuación se detalla
su construcción y características.

Consta esencialmente de un soporte (1) sujeto al bastidor del camión por medio de unos cartabones (2).

Un puente (3) constituido por un perfil angular
50 soldado al citado soporte (1) es la base de asentamiento
del cilindro (4) que sirve de carcasa, provista de engrasador, la cual aloja un eje (5), a cuyo extremo
va fijo un piñón (6) que engrana con un vis-sin-fin
(7) alojado en su correspondiente carcasa (8) también
55 equipada con su engrasador. En un extremo del eje (9)
del citado vis-sin-fin queda arbitrada una cabeza cuadrangular (10) para acoplamiento de la manivela de elevación.

Al dar vueltas a dicha manivela, se hace girar al
60 eje (9) y vis-sin-fin (7) con lo que se inicia la rotación del piñón (6) y del cilindro (4) que actúa como tambor de arrollamiento de una sirga (11) de la que
va suspendido un perfil (12), haciéndole descender hasta que puede ser introducido a mano en el disco de la
65 rueda de camión.



308788

Procediéndose a girar la manivela en sentido contrario se produce la elevación del perfil (12) del que queda colgada la rueda hasta que alcanza su posición más alta, inmovilizándose ésta última con las tuercas y contratuercas (13) que roscan en unos vástagos pertenecientes al perfil (12), consiguiéndose con dicha previsión que el conjunto del sistema elevador no sufra con las vibraciones que se originan en la rueda de re-
70 puesto con el movimiento del vehículo a cuyo fin quedan previstos unos resaltes de chapa que registran la rueda en el soporte.
75

Se hace la salvedad de que los detalles accidentales de forma, tamaño y materiales utilizados en su construcción podrán ser objeto de alteración, sin que tal
80 modificación desvirtúe la esencialidad que caracteriza a dicho objeto.

N O T A

EN RESUMEN: La presente Patente de Invención que, por veinte años se solicita para España, ha de recaer
85 sobre las siguientes reivindicaciones:
1ª.- "SISTEMA ELEVADOR PARA RUEDAS DE CAMION", caracterizado por estar formado por un soporte sujeto al bastidor del vehículo en el cual van soldados unos puentes constituidos por un perfil que constituye la base de
90 fijación de un cilindro de arrolamiento de una sirga de la que queda suspendido por su centro un perfil angular que se introduce en el disco de la rueda para realizar la elevación de la misma; a cuyo efecto, dicho cilindro es solidario de un eje alojado en su interior,
95 a cuyo extremo va montado un piñón que engrana con un



- 5 -

308788

via-sin-fin situado dentro de una carcasa y montado sobre un eje cuyo extremo sobresaliente de ésta última tiene sección cuadrangular para acoplamiento de la manivela con que se acciona el sistema.

100 2ª.- "SISTEMA ELEVADOR PARA RUEDAS DE CAMION", según la reivindicación anterior, caracterizado porque el perfil que cuelga de la sirga presenta en su cara superior y en la proximidad de sus dos extremos dos vástagos roscados que se introducen en correspondientes
105 orificios del soporte cuando dicho perfil alcanza su posición más alta, en cuyos vástagos atornillan sendas tuercas inmovilizadoras de la rueda del vehículo en el soporte.

3ª.- Por último, se reivindica la protección jurídica
110 que, por veinte años se solicita para España. - - - -

p o r

"SISTEMA ELEVADOR PARA RUEDAS DE CAMION"

Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de cinco folios escritos a máquina por una sola cara y una hoja de planos que se
115 acompaña.

Madrid, 30 ENE. 1965

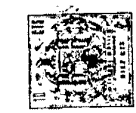
P.A.,

PEDRO FELIX MAÑA
P.R.

87800

PRSCUL VILLGRRSH PRRES

HOJH UNICH



308788



Escala variable
Stadtid,
PR.
PHOTO
Alvarez

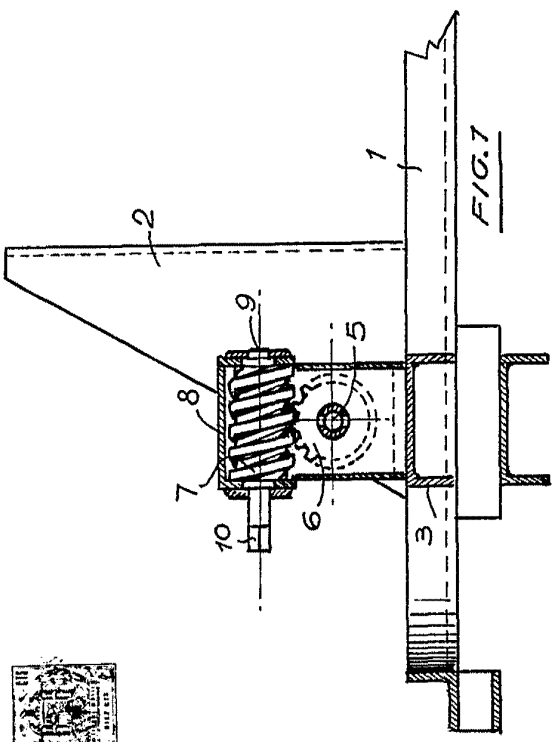


FIG. 1

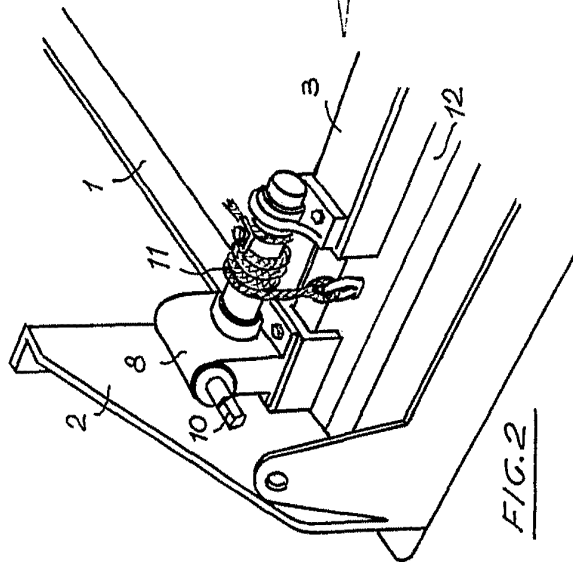


FIG. 2

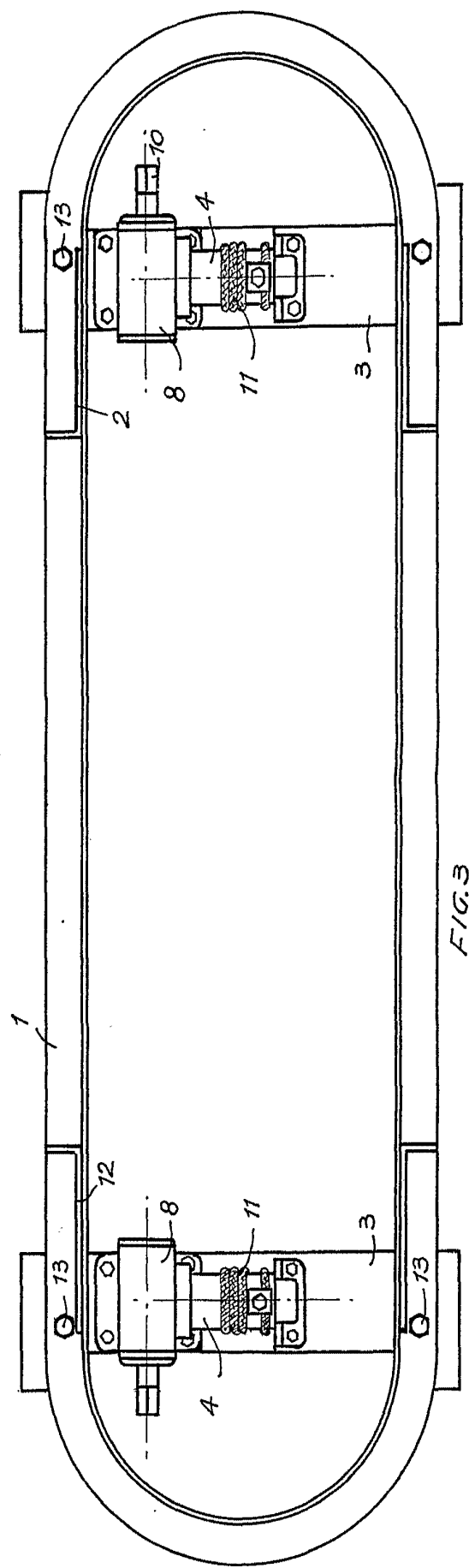


FIG. 3

76

308700

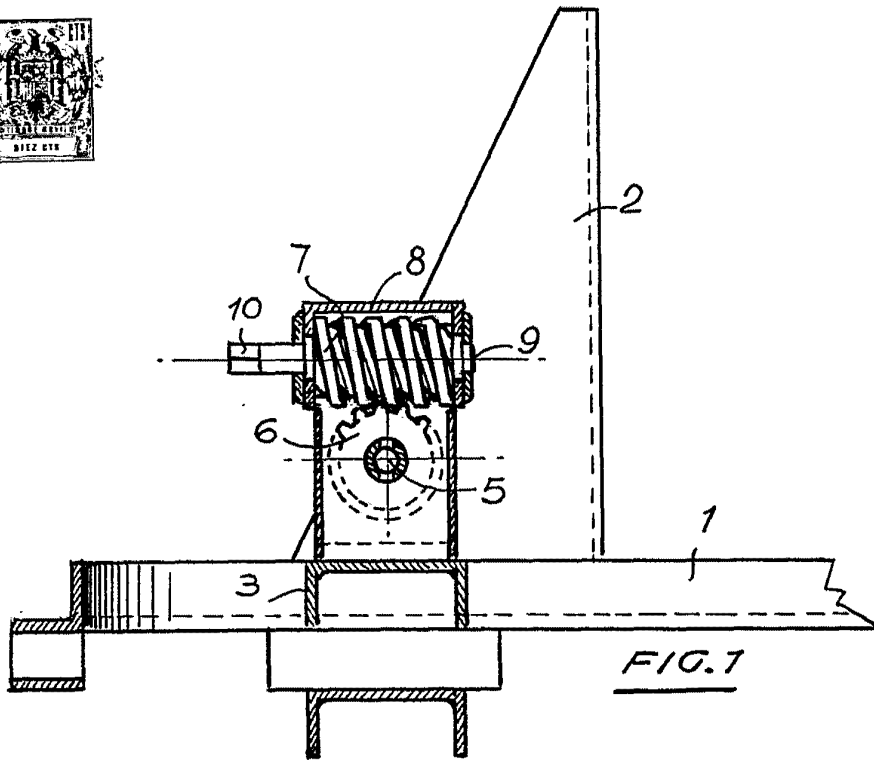


FIG. 1

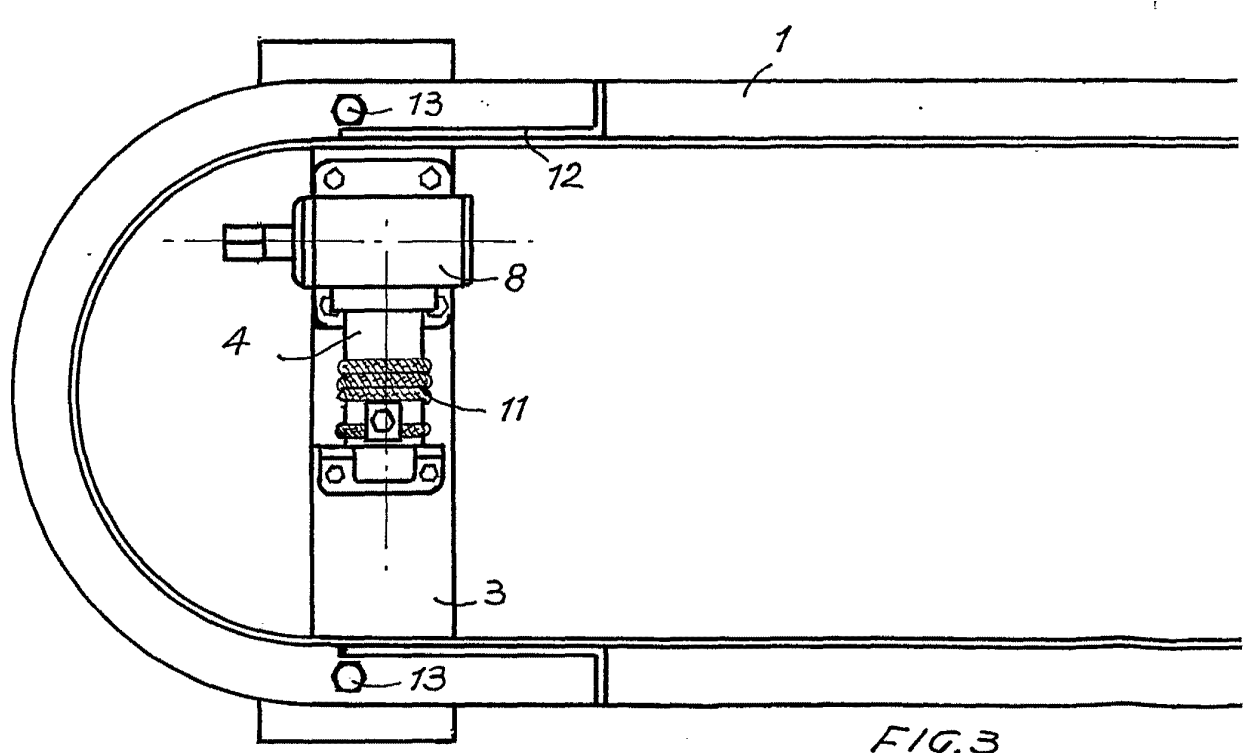
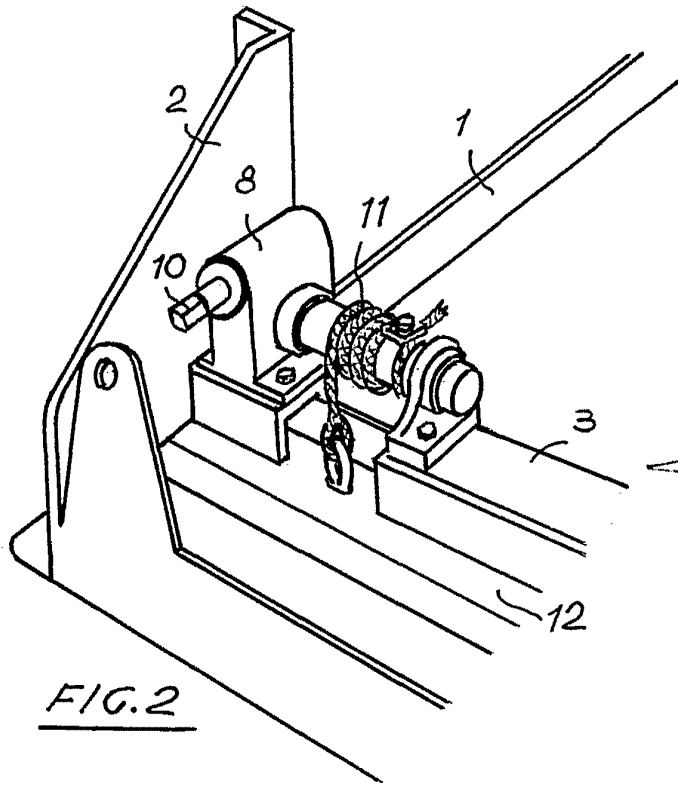


FIG. 3

308700

308.788



Escala variable
Madrid, 6 0 ENO. 1915
R.M.

PEDRO FELIX MAÑANA
ING.

FIG. 2

