

3 08356



1965

308356'

P A T E N T E  
D E  
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN APARATOS TERMOIMPULSORES", a favor de DON SALVADOR CARRERAS TRULLOLS Y DON RAJUNDO ALTIMIRA MAÑANIC, ambos de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle de Piferrer, 36-38.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, desarrollada en el extranjero, se refiere a unos perfeccionamientos en aparatos termoinpulsores.

5. Esencialmente consiste la invención en disponer un juego de resistencias montadas octogonalmente sobre plaquitas aislantes, y situar frente a estas resistencias un ventilador, que actúa de electroimpulsor del aire que pasa a través de las resistencias, y que por consiguiente se calienta y siendo impulsado hacia el exterior.

10. En su parte trasera este calefactor lleva un in-



5. interruptor, colocado en la parte superior, que permite la conexión y desconexión del sistema sin tener que enchufarlo y desenchufarlo continuamente, o bien puede disponerse un conmutador para el funcionamiento del ventilador sólo o bien del conjunto de resistencias y ventilador.

10. El aparato está preparado para funcionar a dos intensidades de corriente, basta para ello cambiar unas plaquitas que van en su parte posterior, de modo que en una de sus posiciones de embornado funciona el aparato en una intensidad y en la otra posición de embornado en otra intensidad de corriente, que son las usuales suministradas por las compañías eléctricas.

15. El aparato al estar equipado con un ventilador incorporado asegura una circulación de aire continua sobre los elementos calefactores, es decir, las resistencias, dando lugar a una climatación muy rápida.

Todos los elementos que van dispuestos en la parte trasera van cubiertos por una carcasa provista de un asa para el manejo del calefactor

20. La pared que forma la parte trasera de este calefactor va provista toda ella de unas ventanas para permitir el paso del aire de entrada, frío y la pared anterior lleva una serie de ventanas para la salida del aire calentado.

25. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:



La figura 1 representa una vista lateral semiseccionada del aparato calefactor, en la que se ha suprimido el chasis delantero.

5. La figura 2 muestra una vista posterior del calefactor.

La figura 3 muestra una vista anterior del calefactor, en la que se ha suprimido el ventilador para apreciar una mayor detalle.

10. La figura 4 representa una vista del aparato calefactor, visto por su parte exterior.

Haciendo referencia a las figuras es de apreciar que este aparato calefactor consta de un chasis trasero 1, sobre el cual va situado todo el dispositivo de que consta este calefactor.

15. En su parte interna, y unido al chasis 1, hay una parte 2 que sobresale ligeramente, tanto para una mayor protección de los hilos 3, como para la sujeción del octogono estrellado 4, provisto de sus respectivas plaquitas aislantes 5, sujetadas por medio de botones 6 al octogono 4, En el interior de esta pieza 4 va una placa circular 7, dentro de la cual va el motor 8 con eje roctor 9, en cuyo extremo van las aspas 10 de un ventilador.

20. Las placas aislantes 5 van ranuradas en su parte superior para permitir el paso de las resistencias 11, que son los elementos calefactores.

25. Exteriormente el chasis 1 va una carcasa 12, provista de una asa 13 para el manejo del calefactor, llevando dicha carcasa 12 unas ranuras 14 para apreciar su interior. En la parte superior de esta carcasa va un interrup-



tor o bien conmutador 15, sujeto a una prolongación 16 del chasis 1 por medio de tornillos 17.

5. Debajo de este interruptor o conmutador 15 va una placa aislante 18, atravesada por sendos espárragos ros- cados 19, los cuales a su vez sujetan por medio de roscas 20 la carcasa 12.

10. En la parte inferior de esta placa 18 van unas plaquitas 21-22, que se sujetan por medio de tuercas 23, que según se pongan pueden funcionar a 110 v. o a 220 v., de modo que si están las dos juntas horizontalmente, en la posición 3'-4' entonces el aparato funciona con corriente de 220 v. y si están una placa en la posición 1'-3' y la otra en la posición 2'-4' el calefactor con corriente de 110 v.

15. Esta carcasa de protección 12 lleva un pequeño orificio en su parte inferior para permitir el paso del cordón eléctrico 24, debidamente protegido por una vaina 25, sujeta al chasis 1 por medio de una anilla 26.

20. El chasis 1 lleva unas ventanas 27 para permitir la entrada del aire y en su parte inferior unos topes 28, de goma, para aislarlo del suelo.

25. El chasis 1 lleva en su reborde unos orificios 29 para la introducción de tornillos que permitirán la unión del chasis 1 con el chasis delantero 30, que da forma exterior al calefactor y que presenta una ventana 31 para la salida del aire caliente.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización



- queodifieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 5.

3 0 8 3 5 6



N O T A

Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Perfeccionamientos en aparatos termoinpulsores, caracterizados esencialmente por el hecho de disponer dentro de una carcasa un ventilador eléctrico y enfrente al mismo un conjunto de resistencias eléctricas, dispuestas en círculo alrededor del ventilador, comprendiendo el aparato una ventana posterior para la entrada del aire y una ventana anterior para su salida, y presentando la carcasa, en su parte posterior una caja de mandos, que incluye un interruptor para el paro y puesta en marcha del conjunto de resistencias y ventilador, o bien un conmutador, para la marcha conjunta de resistencias y ventilador, o bien de ventilador solo según la posición, para uso del aparato como impulsor exclusivamente.

10. 2. Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados esencialmente por el hecho de que la caja de mandos comprende unos espárragos de embornado, que se unen dos a dos mediante plaquitas al efecto, siendo la posición de unión de embornado de dichas plaquitas la que determina la intensidad de corrientes para el trabajo del aparato.

15. 3. Perfeccionamientos en aparatos termoinpulsores.

- 7 - 3 08356



Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 7 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 20 ENE 1965

p.a.

JABIE ICERN  
p. p.

D. Raimundo Altimira Mañanic  
D. Salvador Carreras Trullols

Hoja Única

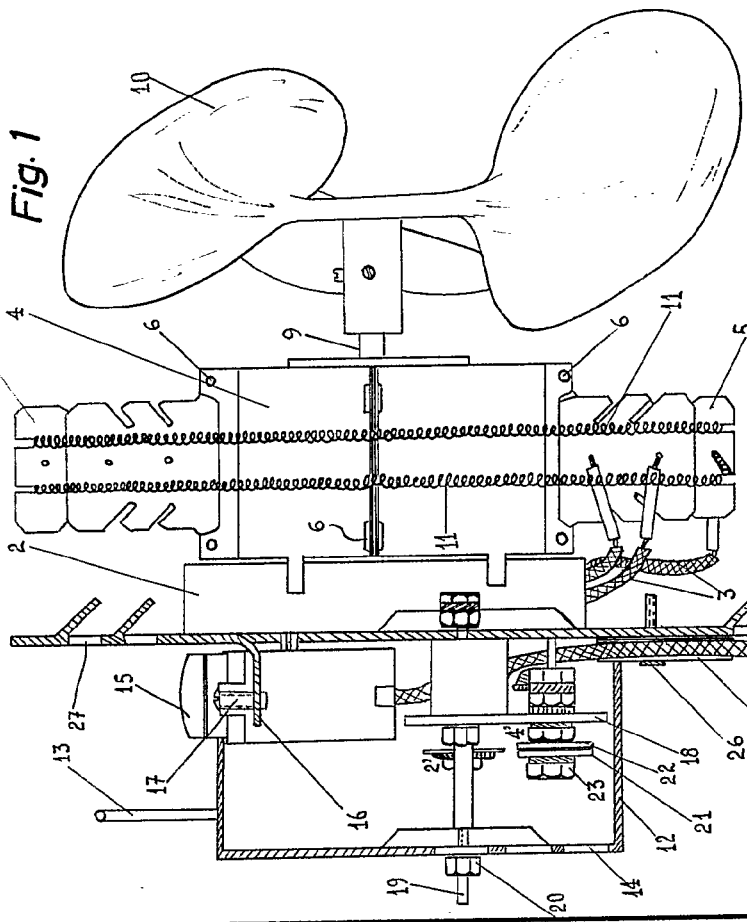


Fig. 1

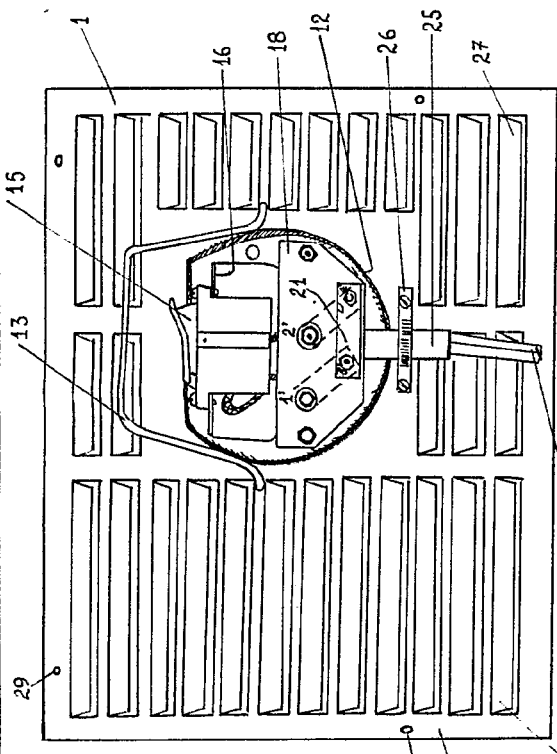


Fig. 2

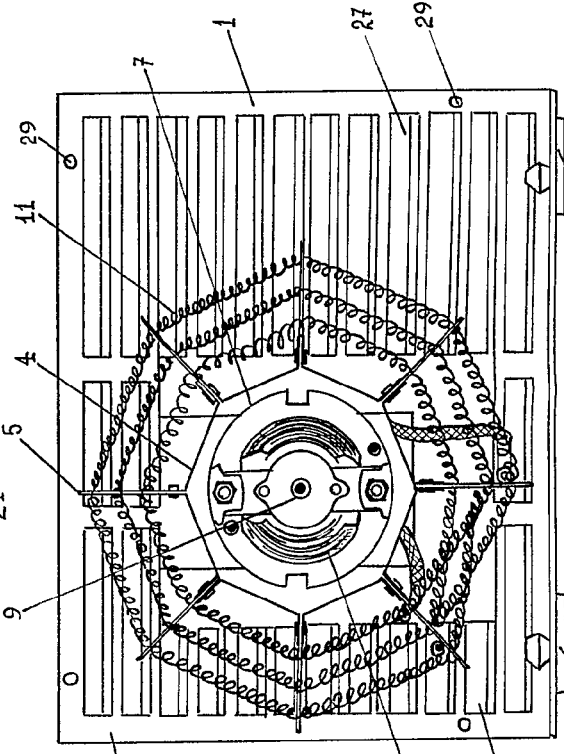


Fig. 3

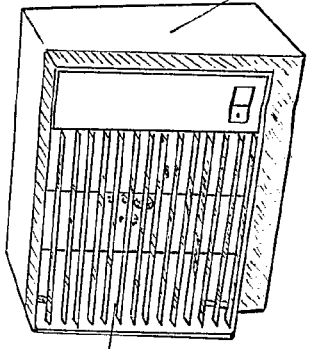
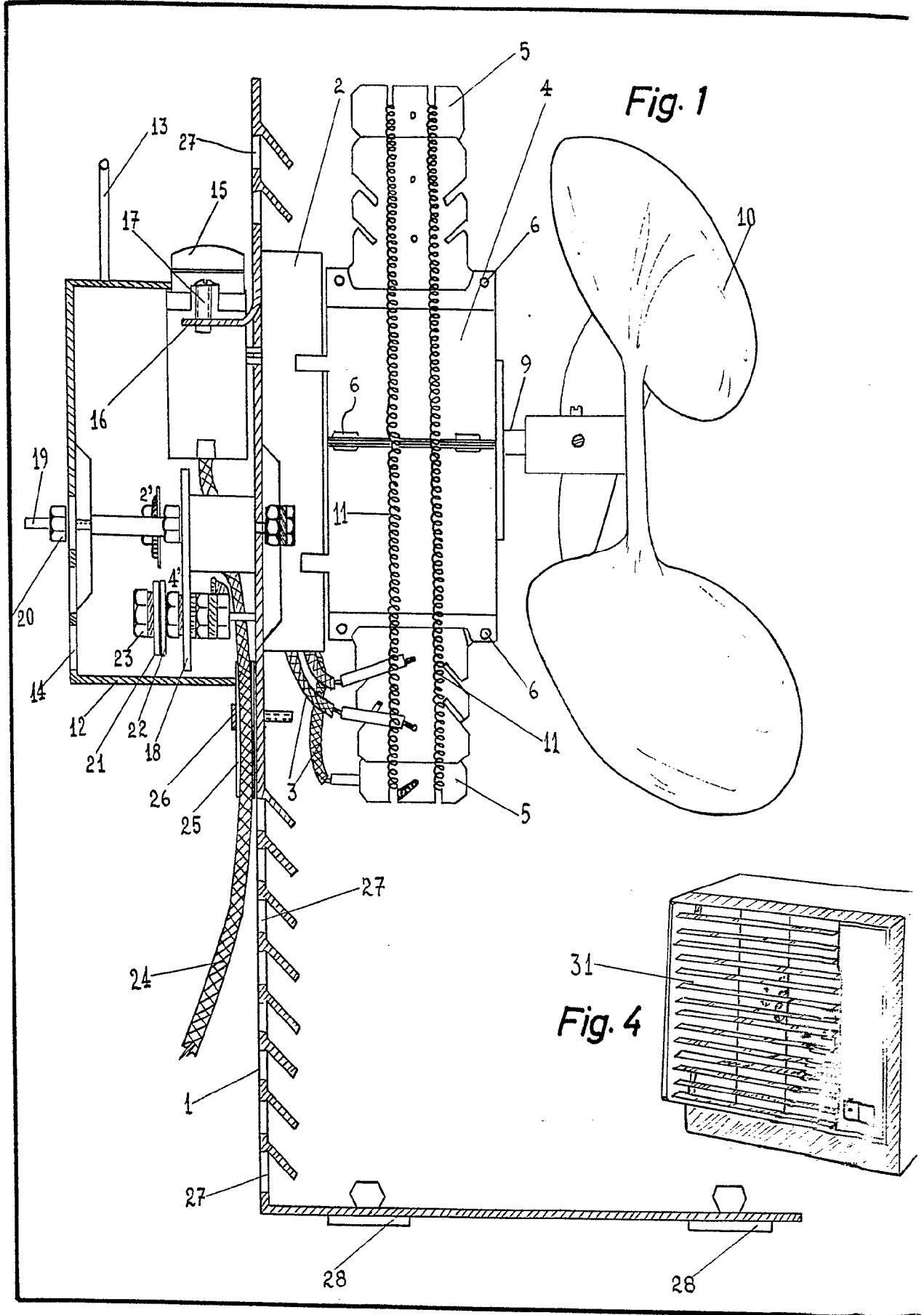


Fig. 4

20 ENE. 1965  
Madrid, Jaime Isere  
Por F. J. S.

D. Raimundo Altimira Mañanic  
D. Salvador Carreras Trullols



30835

Hoja única

Fig. 2

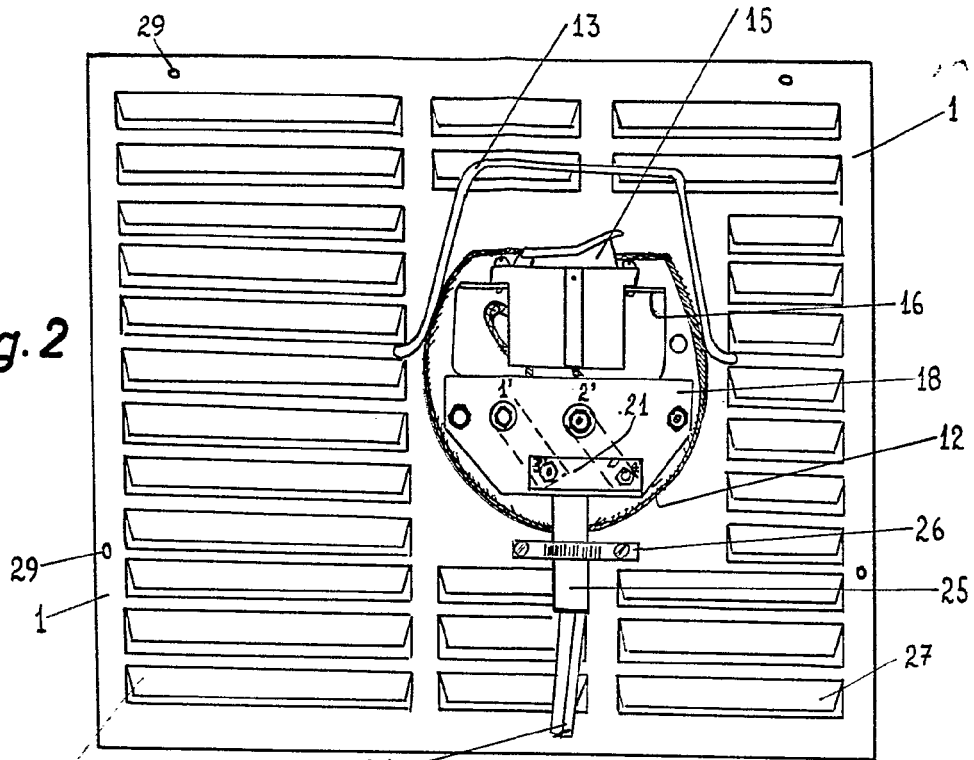
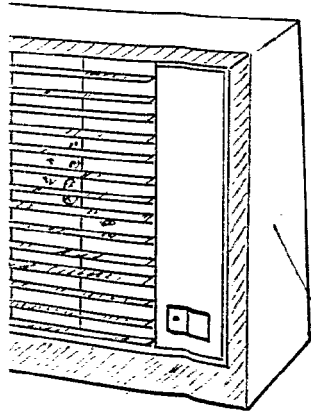
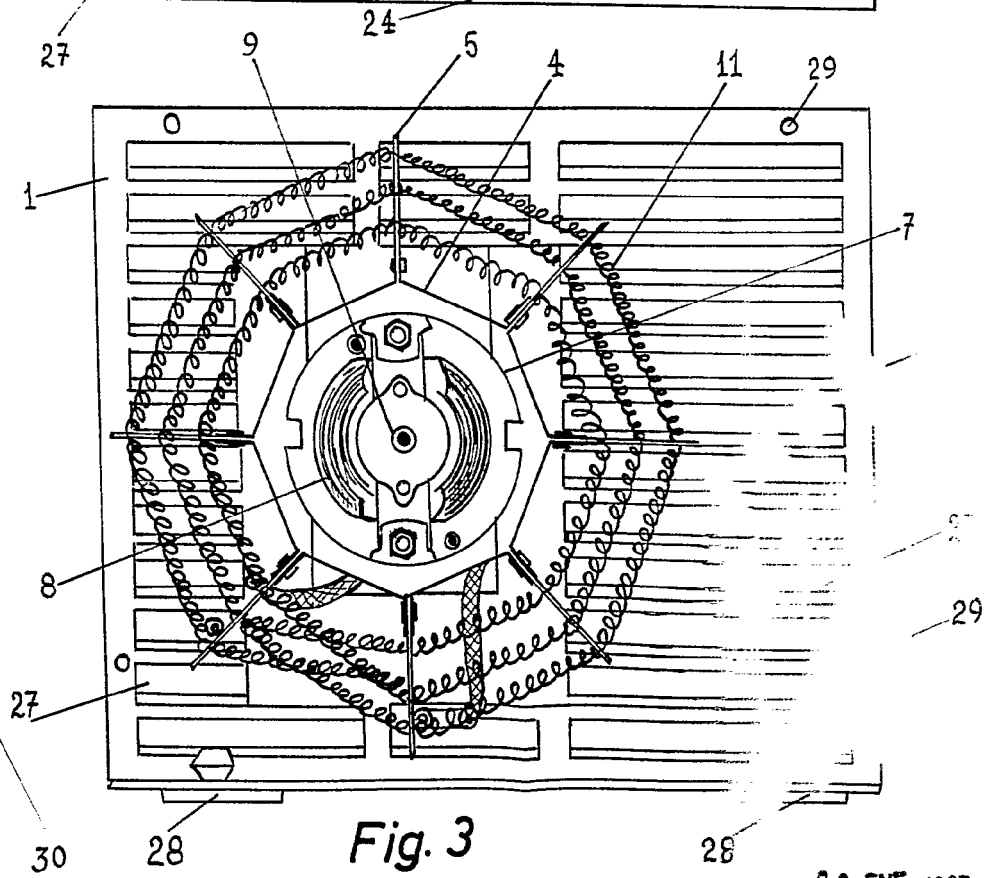


Fig. 3



Madrid, 20 ENE. 1965  
p.p. Jaime Iserr