



3230



5 siones, conforme se describe a continuacion.

La Patente de Invencion a que nos referimos, tiene por objeto un sistema de calefaccion por calor negro, en radiadores al vacio, especialmente para usos doméuticos, a base de radiadores principalmente metálicos, en los que se ha hecho el vacio, yendo alojado dentro de ellos unas resistencias de micanita especial para estos usos, de alto valor aislante.

Estas resistencias se fabrican con hilo o cinta nicrom y las fundas de los radiadores con perfil rectangular de hierro.

Como parte mas importante para su perfecto funcionamiento, van dotados de unas bornas de conexi6n de cierre hermético a base de porcelana, soldadas posteriormente al radiador.

Muy importantes también son las resistencias, que trabajan a una cuarta parte de su tension normal de funcionamiento, que unido al vacio de los mismos, se pueden considerar de una duracion infinita.

Estas resistencias tienen además un alto nivel aislante, con respecto al radiador, pudiéndose considerar imposible una derivacion de las mismas, eliminando de esta manera que den corriente.

Los procesos de fabricacion de este sistema es el siguiente, primero la construccion de los radiadores, totalmente metálicos; segundo, colocacion de las resistencias anteriormente citadas, en el interior de los radiadores o conexionadas de las mismas; tercero, cierre de las aberturas del radiador por soldadura autógena o eléctrica; cuarta, extraccion del aire, para hacer el vacio, y soldar el conducto por donde se efectua esta operacion, y quinta, someter al radiador a una tension elevada para quemar los re-



riduos de aire y posteriormente pintarlos.

40 La colocacion de los elementos del radiador se efectuan de forma inclinada, asegurandose de esta manera un mayor rendimiento, rapido y eficaz que cualquier otro sistema de calefacci3n, haciendo as3 forzada la circulaci3n del aire a trav3s del radiador.

45 La parte frontal de aparato est3 formado por un marco de perfil de hierro rectangular sin resistencia en su interior, este marco al no contener el elemento calor3fico se mantendr3 siempre a menor temperatura que el resto del aparato, siendo conveniente ya que as3 no perjudica a los tejidos utilizados en la mayoria de los casos para decoraci3n de este tipo de aparatos.

50 Los elementos calor3ficos estan formados, como anteriormente dijimos, por perfiles rectangulares menores que el marco exterior, y van soldados a este en posicion inclinada, pudiendose asegurar una mayor efectividad en el proceso de calentamiento, por tener que circular el aire a traves de todos los elementos.

55 Los elementos calor3ficos llevan alojados una placa de micanita especial para calefacci3n, convenientemente ajustada al perfil, y lleva enrollada un hilo nicron que proporciona indirectamente calor al perfil de hierro, este elemento, asi como el resto de los que forman el radiador, estan soldados hermeticamente al marco, efectuandose todas las conexiones de todos los elementos con hilo de lat3n soldados a la aut3gena, saliendo luego las conexiones definitivas al exterior por medio de una borna bipolar de un sistema parecido al de una bujia de un motor de explosi3n, pero con uni3n a rosca no, sino soldada para asegurar el vacio del radiador.

65 En el circuito el3ctrico del radiador, todas sus





de que se componen, estan colocados de forma inclinada, asegurandose de esta manera un calentamiento mas rápido y eficaz, ya que se hace forzada la circulación del aire a través del radiador.

105

CUARTA.- "SISTEMA DE CLAEFACCION POR CALOR NEGRO, EN RADIADORES AL VACIO", segun anteriores reivindicaciones, caracterizado además porque el circuito eléctrico del radiador, todas sus resistencias, van montadas en serie, así como sus elementos.

110

QUINTA.- " SISTEMA DE CALEFACCION POR CALOR NEGRO, EN RADIADORES AL VACIO" .

Tod ello tal y como queda descrito en el cuerpo de la memoria precedente, que consta de cinco hojas foliadas y macanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras.

115

Madrid, dieciseis de enero de mil novecientos sesenta y cinco.

P.A. de D. Antonio Madrid de Paco

118.-

E. Rodriguez Rivas.

CR/JR.  
&&&&&