



bricación y venta en España a nombre del titular.

10 Esta reja constituye una novedad en el amplio campo de la agricultura, reuniendo además una serie de ventajas y utilidades, permitiendo cambiar la profundidad en el terreno, sin que la máquina en sí tenga que ser variada en su posición normal de trabajo.

15 Se dispone de un vástago de forma curvada que une la pala surcadora con el soporte que se fija al motocultor, y en su parte inferior frontalmente en sentido de la marcha, se le ha practicado un filo que permite que se deslice la tierra hacia atrás, mientras que las hierbas las proyecta hacia arriba, evitando de esta forma, el raro surco que quedan en el terreno trabajado después de haber posado el motocultor.

20 Los perfeccionamientos introducidos en las rejas, presentan la indudable ventaja de un considerable ahorro de consumo de carburante en mayor rendimiento y menor esfuerzo, del conductor, ya que la máquina no presenta retención puesto que su inclinación puede ser graduable en los límites de la mayor exactitud.

25 Para una mas clara comprensión de las características generales que se dejan expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que muestra un ejemplo de reja para motocultor con los perfeccionamientos objeto de la invención, con la observación de que a dichos dibujos debe dárseles una amplia interpretación, de ningún modo restrictiva, dada su condición meramente informativa.

30 Los referidos dibujos nos muestran en la figura 1ª, una vista lateral en alzado de una reja para motocultores, con los perfeccionamientos motivo de la invención, siendo la figura 2ª, una proyección en planta de la



40 Figura 1ª.

Las acotaciones reflejadas en las figuras de la hoja de dibujos, se han dispuesto de acuerdo con las descripciones que de sus características y funcionamiento se relacionan a continuación, facilitando de este modo su localización, de modo que -1-, es un soporte que se monta al motocultor por el puente -2-, disponiendo para ello, del bulón -3-; en el propio soporte -1-, se fija articuladamente la pletina -4- por el punto -5-, en el cual se encuentra un bulón que actúa de eje de giro de la pletina.

Superiormente, el soporte -1-, lleva montado el tornillo -6-, cuyo extremo apoya permanentemente sobre el lomo de la pletina -4-, por disponer del muelle tensor -7- montado entre el anillo -8- solidario del soporte -1-, y el anillo -9- fijado a la pletina -4-; este muelle, tira hacia arriba de la pletina, efectuándose su regulación al aflojar o apretar el tornillo.

La pletina -4-, adopta una curvatura -10-, finalizando inferiormente montada a la pala -11- que tiene la forma de cola de pez; esta pala, presenta en los bordes exteriores de su cola, un filo -12-, facilitando su deslizamiento por cortar fácilmente la tierra.

En la parte inferior inclinada de la pletina -4- y por el borde anterior, se ha practicado un afilado -13- que corta la tierra deslizándola hacia atrás, y la hierba hacia arriba.

Según la dureza de la tierra o la profundidad de trabajo en la misma, se accionará el tornillo -6-, consiguiéndose una inclinación en la pala -11-, sin que por ello se tenga que parar la máquina, ya que el muelle -7- obliga a articular la pletina -4- hasta el tope determina



do por el tornillo.

Debido al punto de articulación de la pletina y al lugar eminentemente alto del tornillo, no son estos --
75 puntos tocados por la tierra, evitando su oxidación y at_oramiento.

Suficientemente descritos los perfeccionamientos en las rejas para motocultores objeto de la invención, solamente resta manifestar la posibilidad de ser variables
80 los materiales empleados en su construcción, así como sus tamaños y formas, pudiéndose igualmente introducir en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando estas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente
85

N O T A
=====

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en esta Patente de Invención, son:

90 12.- Perfeccionamientos en las rejas para motocultores, caracterizados por comprender una pletina curvada de canto, cuya concabidad queda enfrentada al sentido de la marcha del motocultor, teniendo esta pletina por la parte frontal inferior, un filo que finaliza en el extremo
95 montado a una pala en forma de cola de pez; esta pletina, se fija articuladamente por el extremo superior, a un soporte para montar al motocultor, teniendo dispuesto dicho soporte por el plano superior, un tornillo cuyo extremo, lo atraviesa y se apoya en el lomo de la pletina limitando, su articulación, efectuándose dicho apoyo de la
100 pletina con el tornillo, mediante un muelle fijado tensor



por un extremo al soporte donde articula la pletina, y -
por el otro, a la propia pletina. Y

105 2ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS REJAS PARA MOTO
CULTORES", de conformidad en un todo en lo esencial y fi-
nes industriales a lo descrito en la precedente memoria -
descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos
planos, para su mejor comprensión.

110 Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o -
mecnografiadas por un sola cara a doble espacio en 110 lí-
neas.

Madrid, a 12 Diciembre 1964

Por autorización del interesado.-

JOSE LOPEZ
P. P.

307759

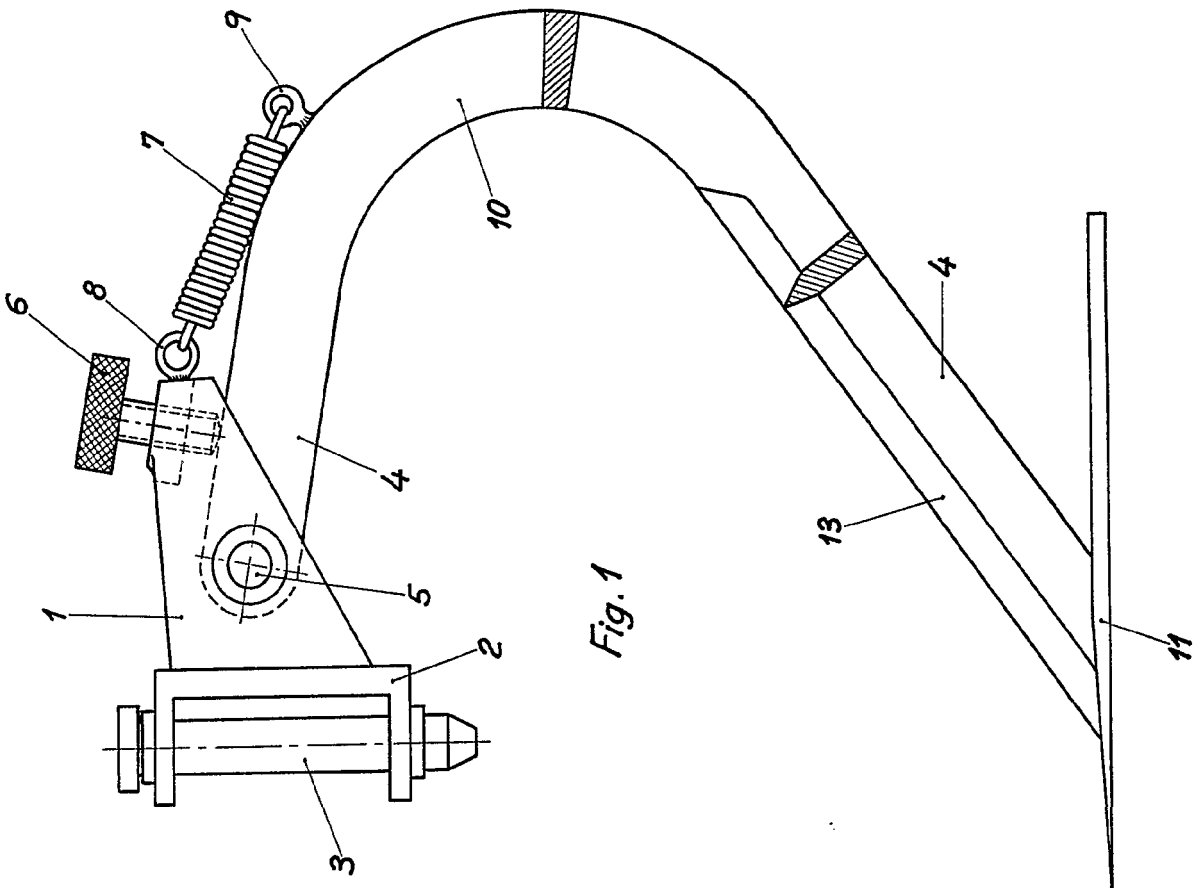


Fig. 1

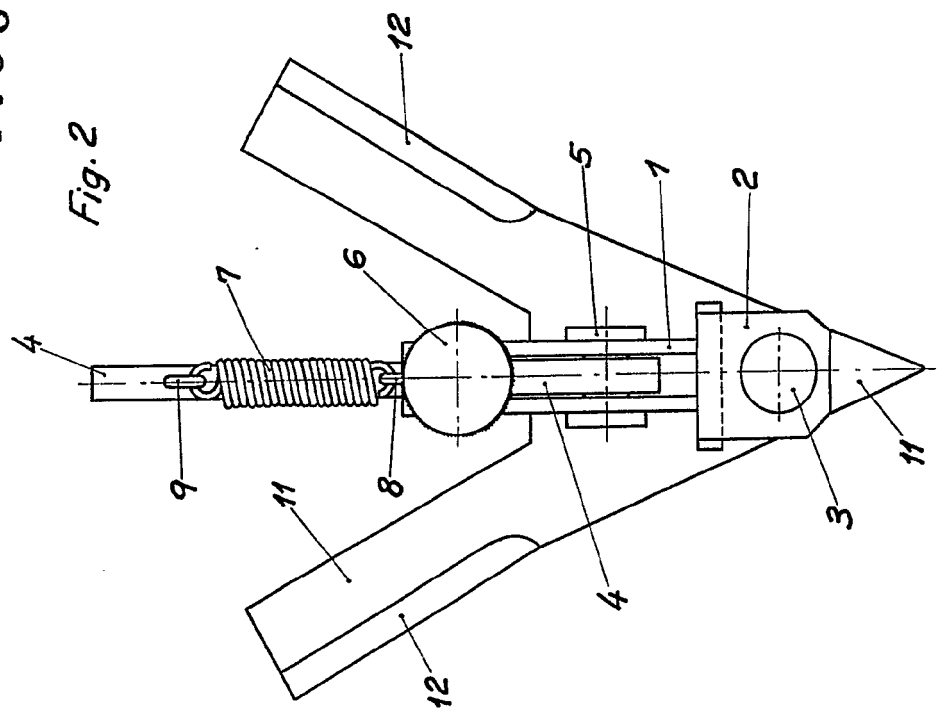
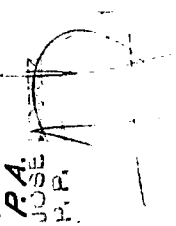


Fig. 2

Escola variable
Valencia, Diciembre, 1964



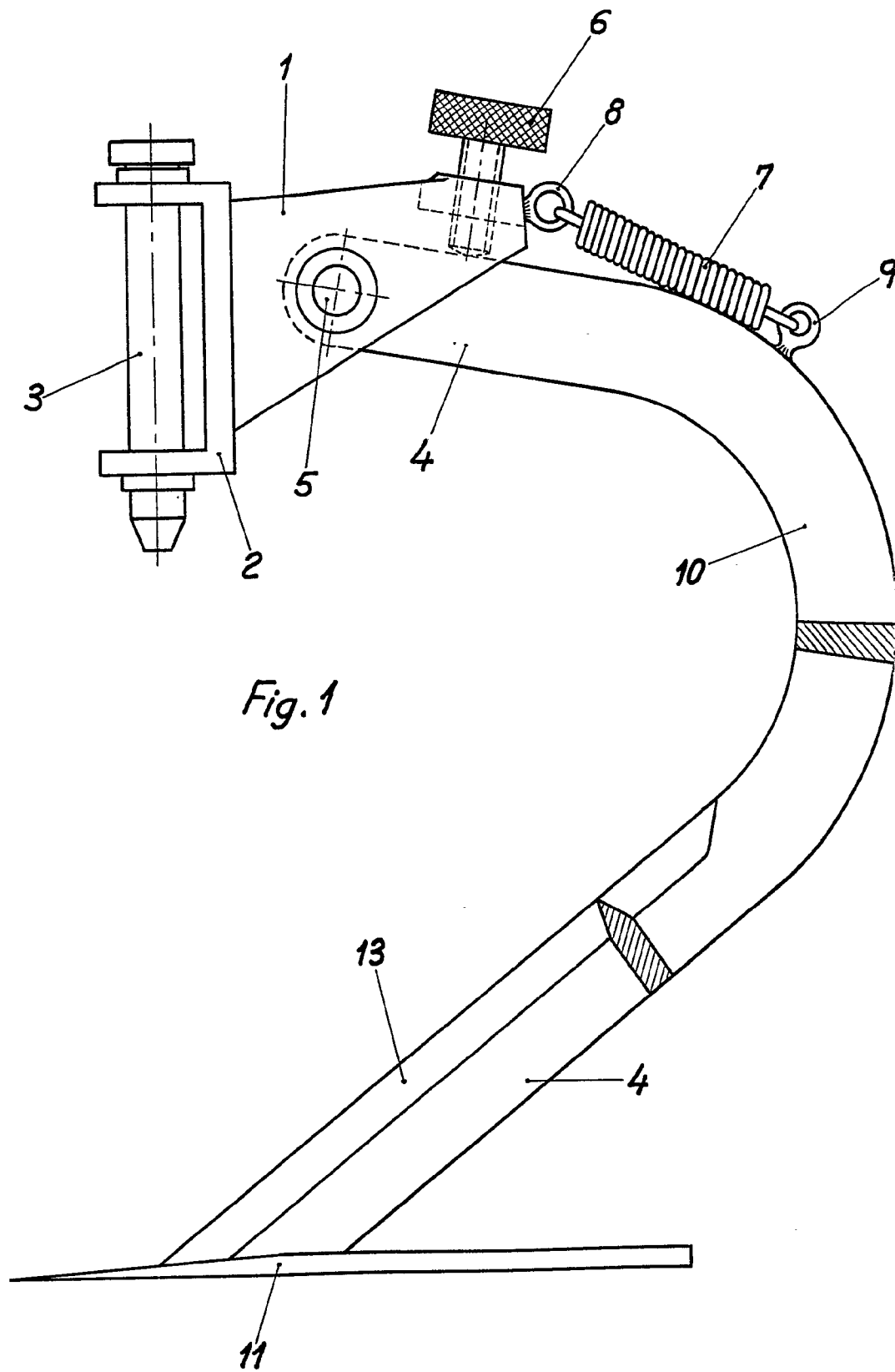
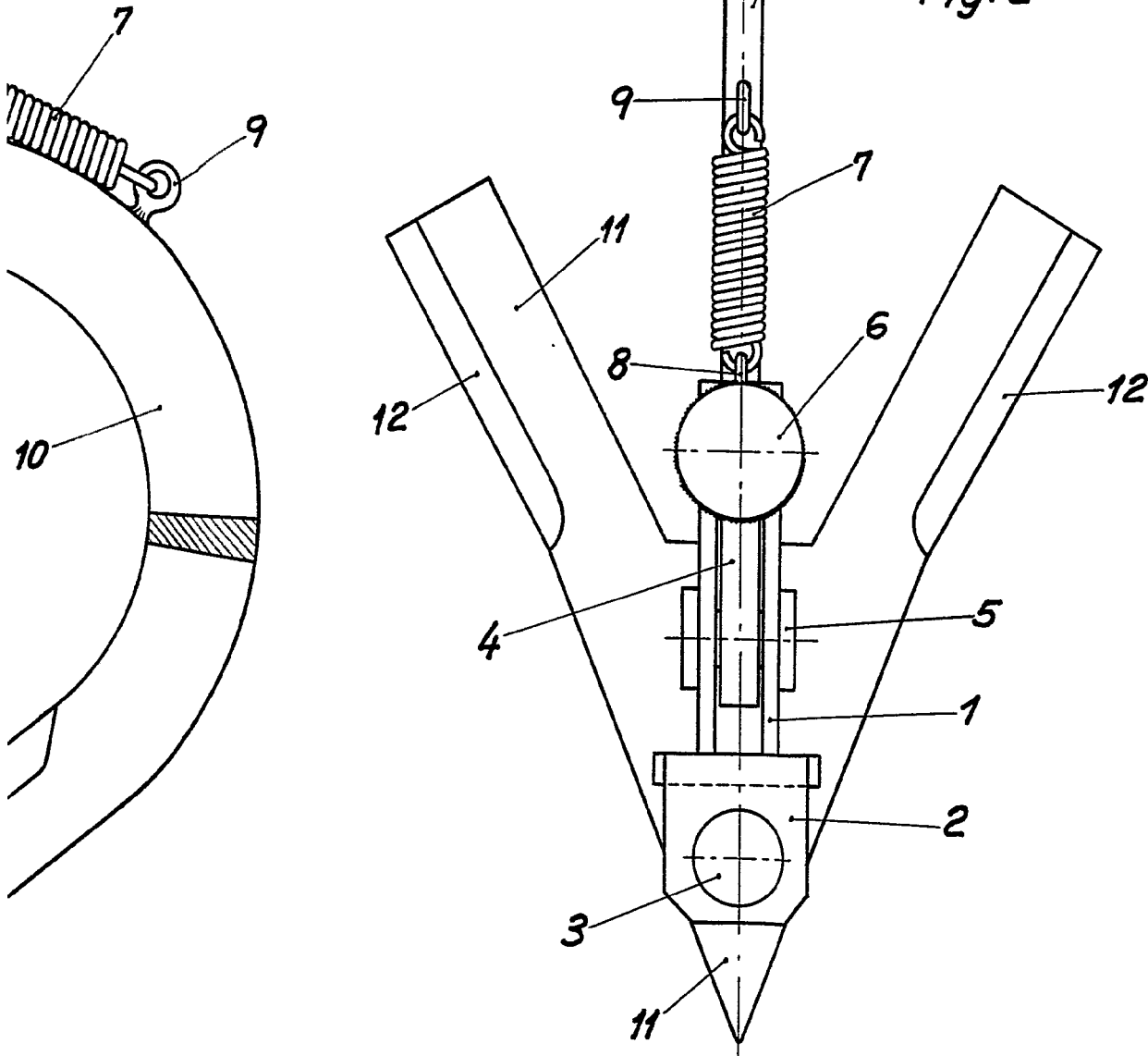


Fig. 1

307759

Fig. 2



Escaia variable
Valencia, Diciembre, 1964

P.A.
JOSE MORA
P.P.

