



307751

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención a nombre de:
FERD. BRASELMANN, de nacionalidad alemana,
domiciliado en ENNEPETAL-OBERBAUER (Alema-
nia); por: " MECANISMO DE MANIOBRA DE PLA-
CAS DE FIJACION Y PROCEDIMIENTO PARA SU FA-
BRICACION".

==:==:==:==:==:==:==:==:==

- En los mecanismos de maniobra de placas de fijación ya conocidos, empleados para gatos y otros fines, las placas de fijación tienen orificios de paso lisos para el puntal, en el que dichas placas se enclavan por posición inclinada. El enclavamiento rápido y seguro de las placas de fijación en el puntal es favorecido, de modo en sí conocido, por el hecho de que las líneas de unión de los puntos de aprieto mutuamente opuestos de las placas de fijación, se extienden casi en ángulo recto al sentido axial del orificio de paso del puntal. Esto presupone la existencia de escotaduras por las dos caras planas de las placas en cuestión, las cuales debilitan a éstas por el lugar de paso del puntal, y requiere gran precisión en la ejecución. Además, la carga
- 5.
- 10.



tiene que gravitar en una distancia bastante grande del puntal con el fin de intensificar la acción de la carga dirigida a la posición inclinada, o sea la posición de aprieto de las placas de fijación.

- En el mecanismo de maniobra de placas de fijación del presente invento, los dos puntos de aprieto diametralmente opuestos de las mencionadas placas se hallan, visto en la dirección axial del orificio de paso del puntal, separados uno de otro, puesto que el aprisionamiento del puntal tiene lugar en arcos del orificio de paso existente en las placas de fijación para el puntal, los cuales
5. tienen diámetro más pequeño que el diámetro del puntal. Estos dos arcos situados por el lado superior e inferior de las placas de fijación agarran a modo de dientes el puntal entre sí, por lo que merced a la posición inclinada de las placas de fijación, al enclavarse éstas, los arcos de aprieto que se van estrechando se desplazan por
10. el puntal en sentido más o menos radial. De esta manera se consigue un extraordinario efecto de aprieto de las placas de fijación, y una reducida carga unilateral de estas placas es suficiente para provocar la inmovilización. Las placas de fijación pueden así ser muy cortas, lo cual agranda ventajosamente las dimensiones del mecanismo
15. de maniobra de placas de fijación.

- El nuevo mecanismo de maniobra de placas de fijación tiene todavía la ventaja de que los lugares de aprieto formados hasta ahora por líneas, los amplía en forma de superficies de aprieto, lo cual aumenta considerablemente la capacidad de carga y la duración del
20. mecanismo de maniobra de placas de fijación.

En las Figuras 1 a 3 del dibujo adjunto se ilustran con un ejemplo de realización, la formación y características del nuevo mecanismo de maniobra de placas de fijación.

307751



- 3 -

La Figura 4 muestra un gato con un mecanismo de maniobra de placas de fijación según las Figuras 1 a 3.

El gato representado tiene tres placas de fijación 4, 5, y 6 que se deslizan por el puntal de apoyo 2 y están sostenidas juntas por el arco en U 8. Entre las respectivas placas de fijación se hallan los muelles helicoidales 9 y 10 que llevan estas placas a la posición de aprieto. La carga que gravita en el brazo 11 es sostenida por la placa de fijación 5, donde descansa el arco 8 del brazo de carga con la leva 12. Para alzar la carga, con la palanca de mano 13 se gira la excéntrica 14, con lo que ésta viene a descansar sobre la placa de fijación 4. El descenso de la carga se efectúa mediante la excéntrica 15, la cual está montada con movimiento giratorio en la placa de fijación 6 y suelta la placa de fijación 5 de su posición de aprieto. De este modo, con cada oscilación de la excéntrica 15 la carga es bajada en la medida de su carrera. La realización que se describe seguidamente del mecanismo de maniobra de placas de fijación hace que éste trabaje con plena seguridad y exactitud.

En los mecanismos de maniobra de placas de fijación, el diámetro del orificio de paso a del puntal es mayor que el diámetro b del puntal 2. Dicho orificio de paso a de las placas de fijación está convenientemente dotado de una ligera inclinación hacia la superficie exterior de las placas de fijación (Figura 1) al objeto de que en el mecanismo terminado de maniobra de placas de fijación el puntal sea perpendicular a la placa de fijación que se encuentra en posición de aprieto. En el orificio de paso oblicuo para el puntal previsto en las placas de fijación va metido entonces un perno 3, el cual tiene un diámetro c más pequeño que el diámetro b del puntal. Cuando el perno 3 que se halla inclinado con respecto a la



5. 2.- Mecanismo de maniobra de placas de fijación y procedimiento para su fabricación, según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque el orificio de paso para el puntal existente en las placas de fijación, dotado de mayor diámetro que el punzón, es oblicuo con respecto a su superficie.

10. 3.- Mecanismo de maniobra de placas de fijación y procedimiento para su fabricación, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque en el orificio de paso del puntal, que tiene un diámetro mayor que este último, se introduce un perno de diámetro más pequeño que el puntal, y por enderezamiento de este perno en sentido contrario a la posición oblicua del orificio de paso, los bordes de aprieto de este último son presionados hacia dentro formando un segundo orificio de paso del puntal con un diámetro más pequeño que el puntal.

15. 4.- "MECANISMO DE MANIOBRA DE PLACAS DE FIJACION Y PROCEDIMIENTO PARA SU FABRICACION".

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 31 DIC. 1964

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS
P P



Fig. 1

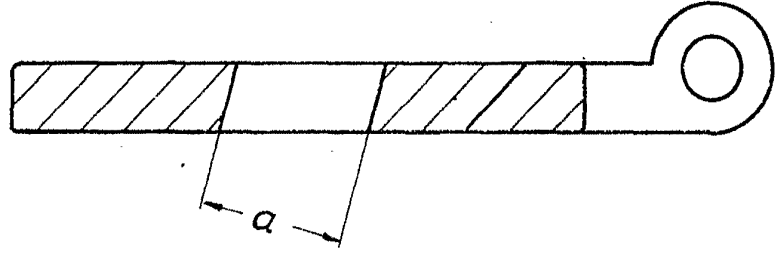
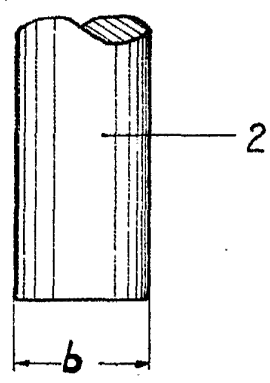


Fig. 2

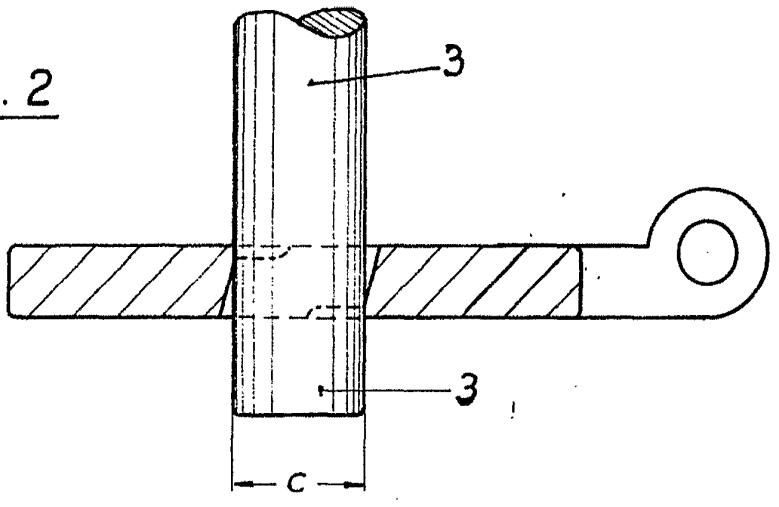
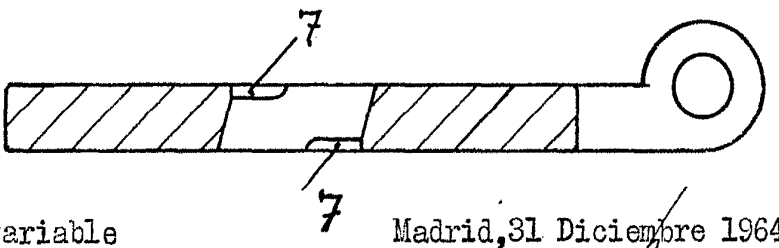


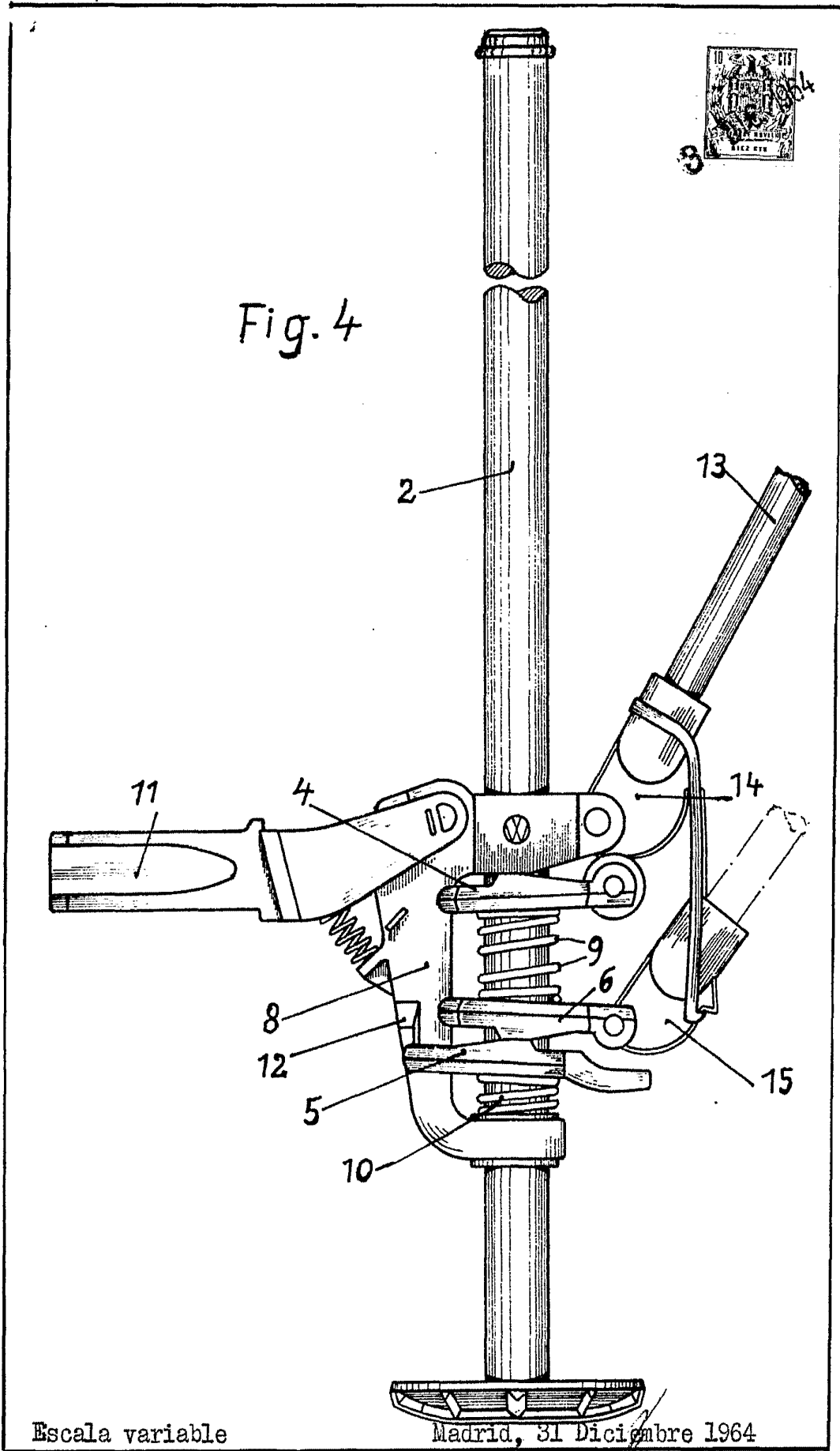
Fig. 3



Escala variable

Madrid, 31 Diciembre 1964

CARLOS FERNANDEZ GONZALEZ
P. P.



Escala variable

Madrid, 31 Diciembre 1964

CARLOS FERNANDEZ
P. P.