

307706



PATENTE DE INVENCION

=====

M E M O R I A     D E S C R I P T I V A

S o b r e :

"MESA INCORPORADA A UN VEHICULO AUTOMOVIL DEL TIPO BREAK"

- - - - -

Solicitante: La Sociedad Anónima francesa, denominada:  
SIMCA AUTOMOBILES, con domicilio en 136 Champs  
Elysées - PARIS (Francia).-

- - - - -

Inventor: D. André CAUVIN, de nacionalidad francesa.-

- - - - -

El invento tiene por objeto una mesa incorporada  
a un vehículo automóvil del tipo break.

Los vehículos del tipo break, que presentan un  
gran compartimiento posterior, al cual se puede tener acceso

307706



mediante un panel trasero de la caja, permiten el transporte de gran número de objetos y son particularmente indicados para los usuarios que practiquen el camping.

5. Sin embargo, siendo este material para el camping de por si muy voluminoso, siempre es deseable reducir su volumen al máximo.

10. Con tal fin el invento prevee una mesa de camping plegable cuyo tablero está constituido por una parte del fondo del compartimiento posterior. De esta forma se dispone en cualquier instante de una mesa que no necesita ningún espacio suplementario y que puede presentar sin ningún inconveniente dimensiones relativamente grandes, puesto que forma parte integrante del suelo del vehículo.

15. De acuerdo con el invento, una parte móvil del suelo del compartimiento posterior con la mesa incorporada al vehículo automóvil del tipo break, está constituido por un tablero de mesa dotado de patas escamoteables.

20. Otras características ventajosas se evidenciarán de las siguiente descripción de una forma de realización que se incluye únicamente a título de ejemplo no limitativo, en cuya descripción se hace referencia a los dibujos anexos en los cuales:

La figura 1 es una vista en perspectiva de la parte posterior del vehículo;

25. La figura 2 es una vista en detalle del ensamblado del tablero de la mesa contra el suelo;

La figura 3 es una vista en detalle del ensamblado del tablero contra el borde posterior de la carrocería.

30. En la figura 1 el compartimiento posterior 1, situado detrás del asiento anterior 2, presenta un fondo que está constituido por un entarimado fijo 3, que presenta en

307706



la parte central, una abertura 4 preferentemente rectangular, delimitada por los bordes 5, 6, 7 del fondo 3 y por el borde 8 del panel posterior de cierre.

- Los bordes 5, 6 y 7 del fondo estan prolongados por las paredes 9, 10 de los bordes 5, 6 en la forma que han sido representadas en el dibujo. Las paredes verticales compuestas, correspondientes a los bordes 5, 7 presentan carriles de guía 11 y 12. El carril 11 está constituido por una banda plana 13 fijada contra la pared 9 al nivel del fondo 3, o por debajo de dicho nivel y por una banda plana inferior 14 fijada a la pared 9 de manera a formar con la banda 13 una ranura longitudinal 15. La banda inferior 14 está prolongada por sus dos extremos, más allá de la banda superior 13, por dos rampas inclinadas 16 y 17. El carril 12 representado parcialmente en el dibujo está realizado de la misma forma que el carril 11.

- Por otra parte, una mesa constituida por un tablero preferentemente de chapa 18, dotado de nervios de refuerzo 19 y patas plegables 20, 21, está provista de ruedas 22, 23 fijas a dos salientes para su soporte 24, 25 perpendiculares a la cara del tablero y situadas en uno de sus extremos en los dos bordes opuestos 26, 27.

- El tablero 18 ha sido previsto con dimensiones tales que recubre completamente la abertura 4 del fondo 3, ajustándose a los bordes 5, 6, 7, 8, de forma que presentan una solución de continuidad con el fondo 3 (figura 2).

El borde 28 del tablero 18 está doblado 90° para formar una banda que se aplica contra la pared interior del borde 8 del panel posterior de cierre (figura 3).

- Una abertura 29 ha sido prevista en el tablero

307706



18 de forma que constituye una empuñadura que permite situarla en posición o separarla del vehículo.

La colocación se efectúa en la forma siguiente:

- Las patas 20, 21 que han sido plegadas por debajo del tablero 18, han introducido las ruedas 22, 23 en los carriles 11, 12. Siguiendo la descripción, se hará referencia al carril 11 que es el que solamente ha sido representado en el dibujo y que es simétrico con el carril 12. La rueda 22 penetra en la ranura 15 siguiendo la rampa 16 y, guiada por las bandas 13, 14, permite la introducción del tablero 18 en el compartimiento posterior 1. Cuando la rueda 22 encuentra la rampa 17, obliga al tablero 18 a iniciar un movimiento de descenso, de tal manera que los bordes de dicho tablero se apoyan sobre las bandas 13 y 14 del fondo 3 y los bordes 28 van a situarse sobre el borde 8 del panel posterior, (figuras 2 y 3). El tablero 18 ya situado, el fondo 3 presenta una superficie continua que permite utilizar el compartimiento para la carga de cualquier objeto.

20. Aunque en el ejemplo representado la mesa está destinada a ser utilizada para el camping, es evidente que ésta puede ser objeto de cualquier otra utilización.

- Bien entendido, el invento no se limita a la forma de realización descrita y representada, sino que cubre por el contrario, todas las variantes posibles.

N O T A

- La Patente de Invención que se solicita en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "MESA INCORPORADA A UN VEHICULO AUTOMOVIL DEL TIPO BREAK", según Prioridad de la Demanda de

307706



Patente en Francia Nº P.V. 959.397, de fecha 6 de Enero de 1.964, según las características esenciales de las siguientes:

REIVINDICACIONES

5. 1ª.- Mesa incorporada a un vehículo automóvil del tipo break, que presenta un compartimiento posterior para el alojamiento de mercancías o cualquier objeto, caracterizado porque una parte móvil, y amovible del fondo del compartimiento posterior está constituida por un tablero de mesa dotado de patas escamoteables.
10. 2ª.- Mesa incorporada a un vehículo automóvil del tipo break, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el tablero de mesa presenta en uno de sus extremos, en lados opuestos, dos pequeñas ruedas que cooperan con dos carriles de guía longitudinal fijados contra las paredes verticales que prolongan la parte fija del fondo y son correspondientes con los bordes situados en el eje del vehículo.
15. 3ª.- "MESA INCORPORADA A UN VEHICULO AUTOMOVIL DEL TIPO BREAK".
20. Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

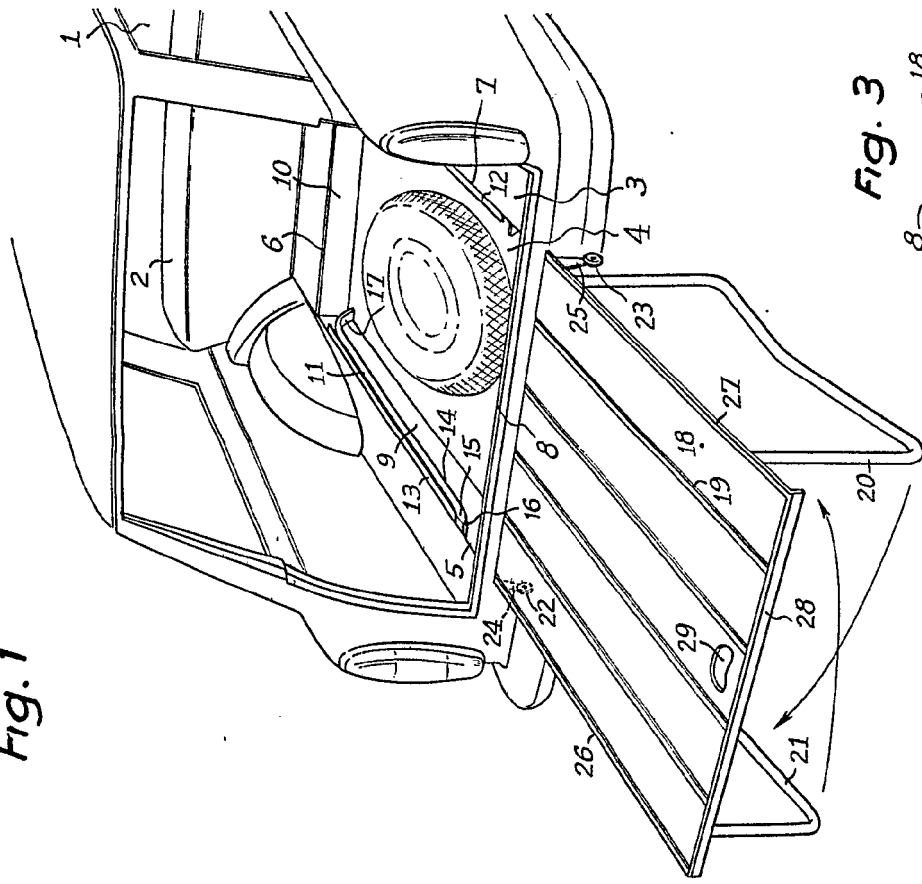
Madrid, 30 de Diciembre de 1.964

SIMCA AUTOMOBILES

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

Fig. 1



307706



Fig. 2

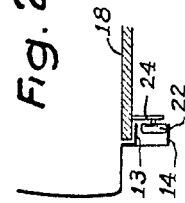
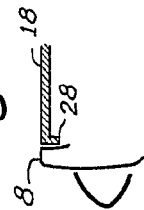


Fig. 3



Madrid, 10 de Diciembre de 1934  
 SIMCA AUTOMOBILES  
 P. R.

*[Handwritten signature]*

Fig. 1

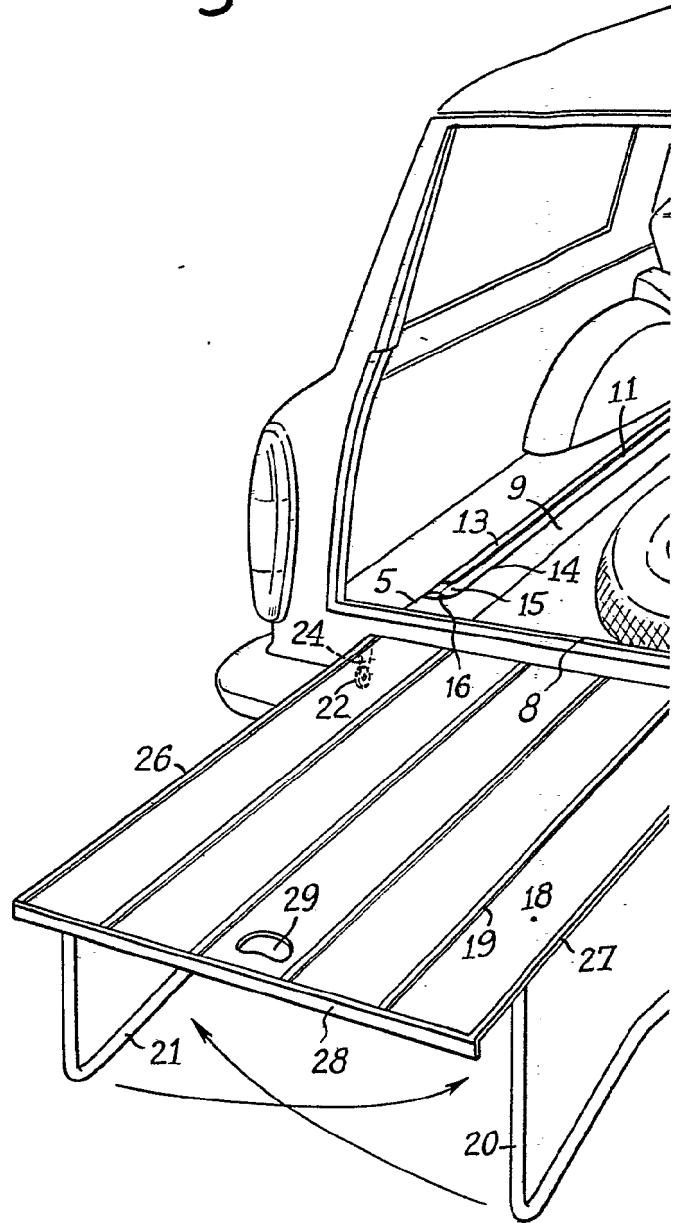
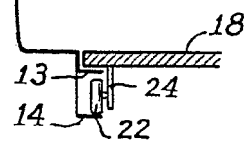


Fig. 2



*Escala variable*



307706

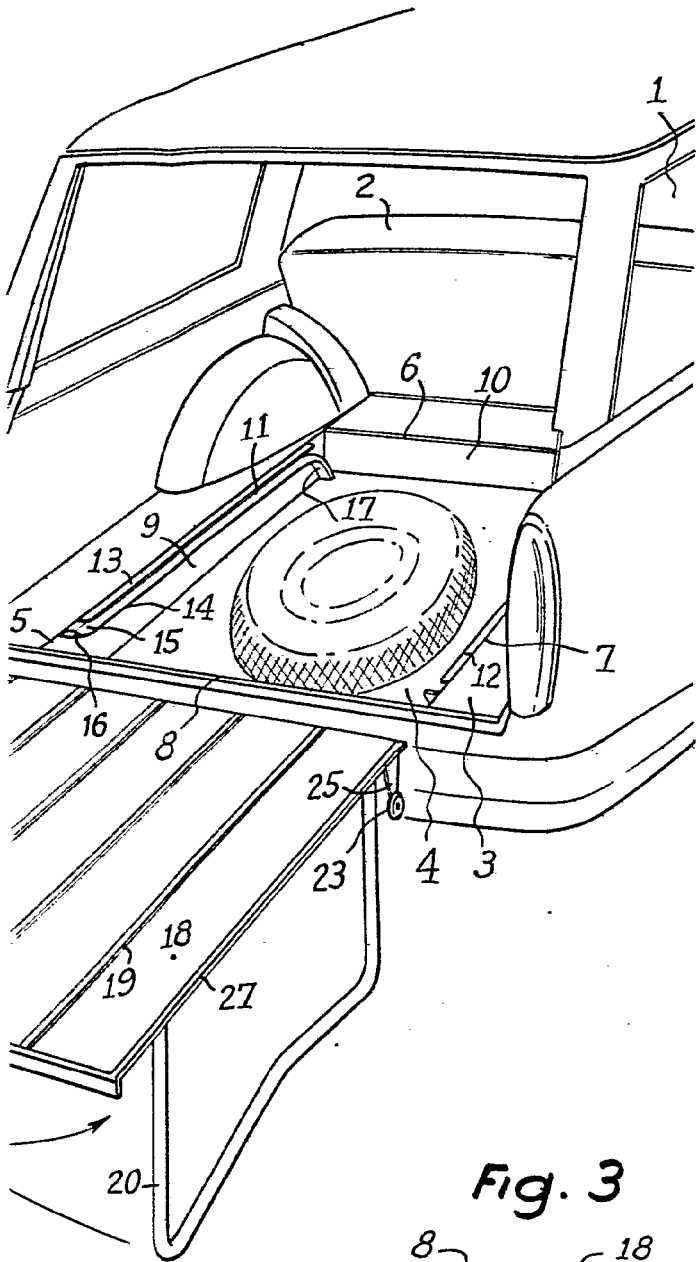
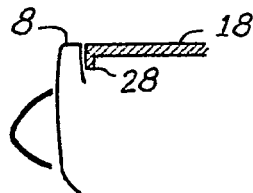


Fig. 3



2

Madrid, 26 DIC. 1934  
SIMCA AUTOMOBILES  
P. P.

FRANCISCO GARCIA  
S. P.  
*[Handwritten signature]*