

23 DIC 1964

P - 28.123

Gw. 1438 Sp.



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de GEWERKSCHAFT EISENHÜTTE WESTFALIA, entidad alemana, establecida en Wethmar, cerca de Lünen, Westfalia, República Federal Alemana, por:

"UN DISPOSITIVO TRANSPORTADOR DE RASCADORES DE DOBLE CADENA".

=====

El invento se refiere a un transportador de rascadores de doble cadena, con órganos de guía para un aparato rascador de carbón dispuestos en el lado del frente de la galería, estando la cadena del rascador, que circula por dicho lado, conducida en un canal por encima de piezas distanciadoras de deslizamiento, resistentes al desgaste, que separan el ramal inferior y el ramal superior de la cadena del rascador. Estas piezas distanciadoras de deslizamiento, resistentes al desgaste, han sido dadas a conocer en diversas formas de realización. En parte se hacen en

307478



construcciones de chapa de acero, y en parte se funden de
aceros aleados, tal como, por ejemplo, acero duro al manga-
neso, y debido a su sección transversal en forma de carre-
te, se les denomina generalmente "peces".

5 Estos así llamados "peces", que por lo general
se prevén por partida doble en un tramo acanalado de trans-
porte, representan una parte notable del peso total del ca-
nal de transporte. Ahora bien, especialmente en una forma
de yacimiento inclinada o semiinclinada, se suele procurar,
10 por motivos conocidos, que el peso de los canales de trans-
porte sea lo menor posible. Como estos "peces" están some-
tidos por la cadena circulante del rascador a un fuerte
desgaste, sobre todo en sus extremos, es necesario recam-
biarlos con frecuencia, sobre todo en instalaciones de ras-
15 cado tendidas en puntales con yacentes que alternan entre
depressiones y crestas. El manejo de estas pesadas piezas
de fundición representa frecuentemente un problema para
los mineros, dadas las condiciones especialmente difíciles
del trabajo bajo tierra.

20 El invento se ha propuesto por lo tanto, reformar
de tal modo estas piezas distanciadoras de deslizamiento,
denominadas "peces", acreditadas en la práctica, que al
mismo tiempo que se consiga un ahorro considerable de peso,
y con ello, una reducción de los gastos de fabricación, que-
25 de asegurado un mejor manejo de estas piezas de fundición.
A este particular resultó de importancia el conocimiento
de que la abrasión aumentada que se produce en los extremos
de los "peces", permite una modificación de la sección
transversal en otro lugar, para de este modo conseguir un
30 desgaste más uniforme a todo lo largo del elemento construc-



22 Dic

tivo.

El invento soluciona el problema propuesto en un transportador de rascadores de doble cadena, con órganos de guía para un aparato rascador de carbón dispuestos en el lado del frente de la galería y cadena circulante por dicho lado, conducida en un canal por encima de piezas distanciadoras de deslizamiento, resistentes al desgaste ("peces"), que separan el ramal inferior y el ramal superior de la cadena del rascador, por el hecho de que las piezas distanciadoras de deslizamiento, resistentes al desgaste, únicamente poseen su total sección transversal de material en la zona de sus taladros y en los extremos, mientras que en el resto son huecas. De acuerdo con la solución dada por el invento, por lo tanto, ya únicamente queda la sección transversal completa en las superficies sometidas especialmente al desgaste. Si se tiene en cuenta, en las longitudes de explotaciones por puntales de 200 m y más, hoy en día usuales, el ahorro de peso en una instalación de rascado que tan sólo se extienda a todo este largo se comprenderá bien la ventaja de la solución de acuerdo con el invento.

La fig. 1 muestra una vista lateral de la pieza distanciadora de deslizamiento;

La fig. 2 muestra una vista desde arriba sobre la pieza distanciadora de deslizamiento;

La fig. 3 muestra una sección transversal de las piezas distanciadora de deslizamiento según la fig. 1.

La pieza distanciadora de deslizamiento ("pez") está provista de taladros 2 en la zona de sus extremos 3. En la zona de los extremos 3 y de los taladros 2, se ha

307478



22 DIC 1964

conservado toda la sección transversal de forma de barrete, tal como muestra la fig. 3. Entre los taladros 2, la pieza distanciadora de deslizamiento se hace hueca.

5 Esta solicitud que corresponde a la presentada en la República Federal Alemana el 11 de Febrero de 1.964, bajo el número G. 29.457/5 b Gbm., se acoge a los beneficios del Artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

10

N O T A

15

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

20

1.- Un dispositivo transportador de rascadores de doble cadena, con órganos de guía para un aparato rascador de carbón dispuestos en el lado del frente de la galería y con cadena para el aparato rascador circulante en dicho lado, conducida en un canal por encima de piezas distanciadoras de deslizamiento resistentes al desgaste que separan el ramal inferior y el superior caracterizado porque las piezas distanciadoras de deslizamiento, resistentes al desgaste, únicamente poseen su total sección transversal de material en la zona de sus taladros y en sus extremos, mientras que son huecas en toda la parte restante.

30

307478



23 DIC. 1964

2.- Un dispositivo transportador de rascadores de doble cadena.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña, y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

P. A.

23 DIC. 1964

Alberto de Elzabur
Por Fecsa

10

ACV.

M. Ch

ESCALA VARIABLE

307478

22612

Fig. 1

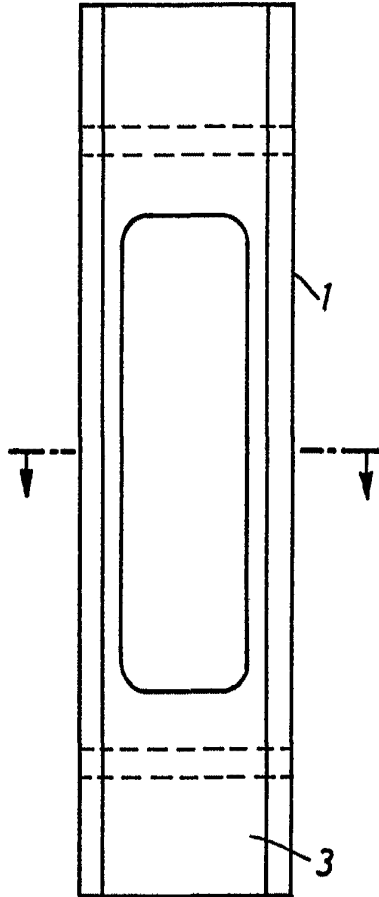


Fig. 2

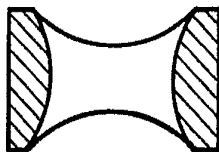
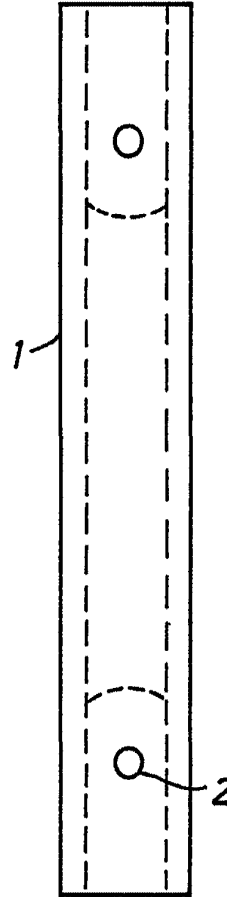


Fig. 3

Alberto de Elzaburo
Por Pedro