

307287 18 DIC



MEMORIA DESCRIPTIVA  
de una Patente de Invención a nombre de:  
PALITEX PROJECT-COMPANY G.m.b.H., de na-  
cionalidad alemana, domiciliada en  
KREMFELD, Weeserweg 8 ( Alemania ); por:  
"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS  
PARA LA PARADA DE UN HUSO PARA TORSION  
MULTIPLE DE HILO".

~~XXX-XXX-XXX-XXX-XXX-XXX~~

- Se conoce un dispositivo para la parada de un huso para torsión múltiple de hilo en una posición predeterminada. Al objeto de conseguir esto, se frena por ejemplo el huso con un freno de mordaza, frenándolo al girar la palanca de freno desde la posición de trabajo y volviendo a dejarlo en libertad al continuar el giro de la palanca. El huso arranca entonces una vez brevemente y encaja en un trinquete. Este trinquete está previsto de tal manera que el mismo huso queda paralizado en la deseada posición predeterminada. El freno de mordaza está acoplado a un mecanismo consistente
5. de entalladura y trinquete.
- 10.

307287

18 DIC



Este invento se propone equipar el trinquete con por lo menos un imán, especialmente imán permanente. Con esto se consigue que los medios para la sujeción del huso en una posición determinada trabajan sin contacto y por consiguiente sin desgaste. Un mecanismo de este tipo trabaja en lo demás sin entorpecimientos, mientras los trinquetes mecánicos, debido a atascos, suciedades etc., pueden dar lugar a averías.

El imán puede estar acoplado con el freno y actuar sobre una parte giratoria del huso. Al mismo tiempo, la parte giratoria especialmente la polea ranurada, puede estar equipada con un imán permanente, preferentemente en forma de una rueda polar. Pero también es posible que la parte giratoria, como por ejemplo la polea ranurada, esté equipada con una pieza de hierro dulce.

El imán permanente acoplado al mecanismo de frenado puede ser colocado en la posición de encaje mediante un movimiento ascendente y descendente paralelo en relación con el eje del huso o bien mediante giro.

Otra posibilidad consiste en el empleo de un imán permanente conmutable, cuya palanca de mando esté acoplada al mecanismo de frenado.

En lugar de imanes permanentes se pueden emplear también electroimanes.

Los interruptores de estos electroimanes se acoplan en este caso en forma mecánica o bien eléctrica con el mecanismo de frenado.

En los dibujos están representadas formas de realización preferentes del invento.

Figura 1 es un corte horizontal a través de la polea ranurada en la zona del freno.

307237 48D



- Figura 2 muestra una posición de la palanca de freno.  
Figura 3 es una vista frontal del huso,  
Figura 4 es un corte horizontal a través del huso,  
Figura 5, es una vista lateral de una forma de realización
5. Figura 6 una vista lateral de otra forma de realización,  
Figuras 7 a 10 muestran diferentes disposiciones de imanes de acuerdo con el invento,  
Figuras 11 y 12 muestran otras formas de realización en vistas laterales.
10. La polea ranurada 1 está hueca y tiene en su interior dos frenos de mordaza 2, que son accionados desde una palanca 3, la cual a través del anillo fijo 4 está introducida en el interior del huso. La palanca 3 está provista de una cuña 5, que sirve para extender las mordazas en su posición de frenado. En la posición 6 de
15. la manilla las mordazas de freno están sueltas, en la posición 6' representada en la figura 2, las mordazas 2 están extendidas en la posición de frenado, y en la posición 6'' representada en la figura 4 las mordazas de freno 2 están de nuevo fuera de acción. En la palanca de freno 3 se encuentra un piñón 7 que encaja en una cremallera 8.
20. En el ejemplo de realización de acuerdo con las figuras 3 y 5 se encuentra en el extremo superior de la cremallera un imán permanente 9, que es elevado y bajado por la cremallera, cuando la manilla 6 de la palanca de freno 3 se coloca en sus distintas posiciones. En la forma de realización de acuerdo con la figura 6 está prevista un imán
25. girable 10, que es accionado desde la cremallera por medio de una guía de corredera 11. La disposición se realiza en este caso de tal manera que el imán permanente 9 ó 10 está colocado en la posición de actuación, cuando las mordazas 2 del freno han vuelto a dejar en libertad el huso después del primer frenado.

18 DIC. 1957



En la forma de realización de acuerdo con la figura 4, la polea ranurada está provista de un imán permanente 12 que tiene dos polos salientes.

5. Este imán colabora con un anillo magnético 13 que está imantado radialmente de tal manera que en dos puntos determinados se crea siempre un polo sur y un polo norte. Pero también es posible, tal como lo muestra la figura 8, prever solamente un segmento de imán permanente 14, que está imantado igualmente en dirección radial.

10. En las figuras 9 y 10 están previstas barras imantadas 15, que están alojadas en un material no magnético. En la figura 9 colabora con una barra imantada de esta clase un segmento imantado 17 que se apoya en un soporte 18 no ferro-magnético. La forma de realización de acuerdo con la figura 10 muestra la disposición de imanes de la figura 6. Está prevista una barra imantada 19 que está provista de zapatas polares 20, que por el giro representado en la figura 6 se desplazan desde la posición 20' señalada con trazos de rayas en la posición 20 para su actuación.

20. En todos los casos la polea ranurada frenada, después de haber sido liberada por poco tiempo, es sujeta por los polos de los imanes 14, 17, 19/20 en la posición predeterminada y paralizada en esta.

25. Se conoce el modo de hacer imanes permanentes conmutables, por ejemplo poniéndolos en cortocircuito en sus zapatas polares mediante torsión. Esto da la posibilidad de acoplar el mando para el imán permanente con la palanca de mando para el mecanismo de frenado, y conseguir de este modo el frenado y el bloqueo magnético. Una disposición de esta clase está representada en vista lateral en la figura 11. El imán permanente conmutable está esbozado en 21. Se trata en



207207

18 D

este ejemplo de un imán permanente girable, que está acoplado por medio de los pifiones 22 a la manilla, 6.

5. En la Figura 12 y a base de una realización que en lo demás es igual a aquella de la figura 11, está previsto un electroimán 23, el cual a través del contacto de mando 24 y 25 está acoplado a la manilla 6.

N O T A



Se reivindica como nuevo y de propia invención.

10. 1.- Perfeccionamientos en los dispositivos para la parada de un huso para torsión múltiple de hilo, caracterizados porque, en una posición predeterminada y habiéndose frenado el huso y vuelto a dejar en libertad para hacer posible el encaje del mismo en un trinquete, dicho trinquete ha sido provisto de por lo menos un imán, especialmente imán permanente.

15. 2.- Perfeccionamientos, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizados por un imán acoplado al freno para actuar sobre una parte girable del huso.

20. 3.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la parte girable, especialmente la polea ranurada, está provista de un imán permanente, preferentemente en forma de una rueda polar.

25. 4.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la parte girable, especialmente la polea ranurada, está provista de una pieza de hierro dulce.

5.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el imán permanente aco-

307297

18 DIC



plado al mecanismo del freno se coloca en la posición de encaje por medio de un movimiento ascendente y descendente paralelo en relación con el eje del huso.

5. 6.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el imán permanente acoplado al mecanismo de freno es girable en su posición de encaje.

7.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados por un imán permanente conmutable, cuya palanca de mando está acoplada al mecanismo del freno.

10. 8.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados por un electroimán, cuyo conmutador está acoplado mecánica o eléctricamente al mecanismo del freno.

15. 9.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS PARA LA PARADA DE UN HUSO PARA TORSION MULTIPLE DE HILO".

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 18 DIC. 1964

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
P.P.

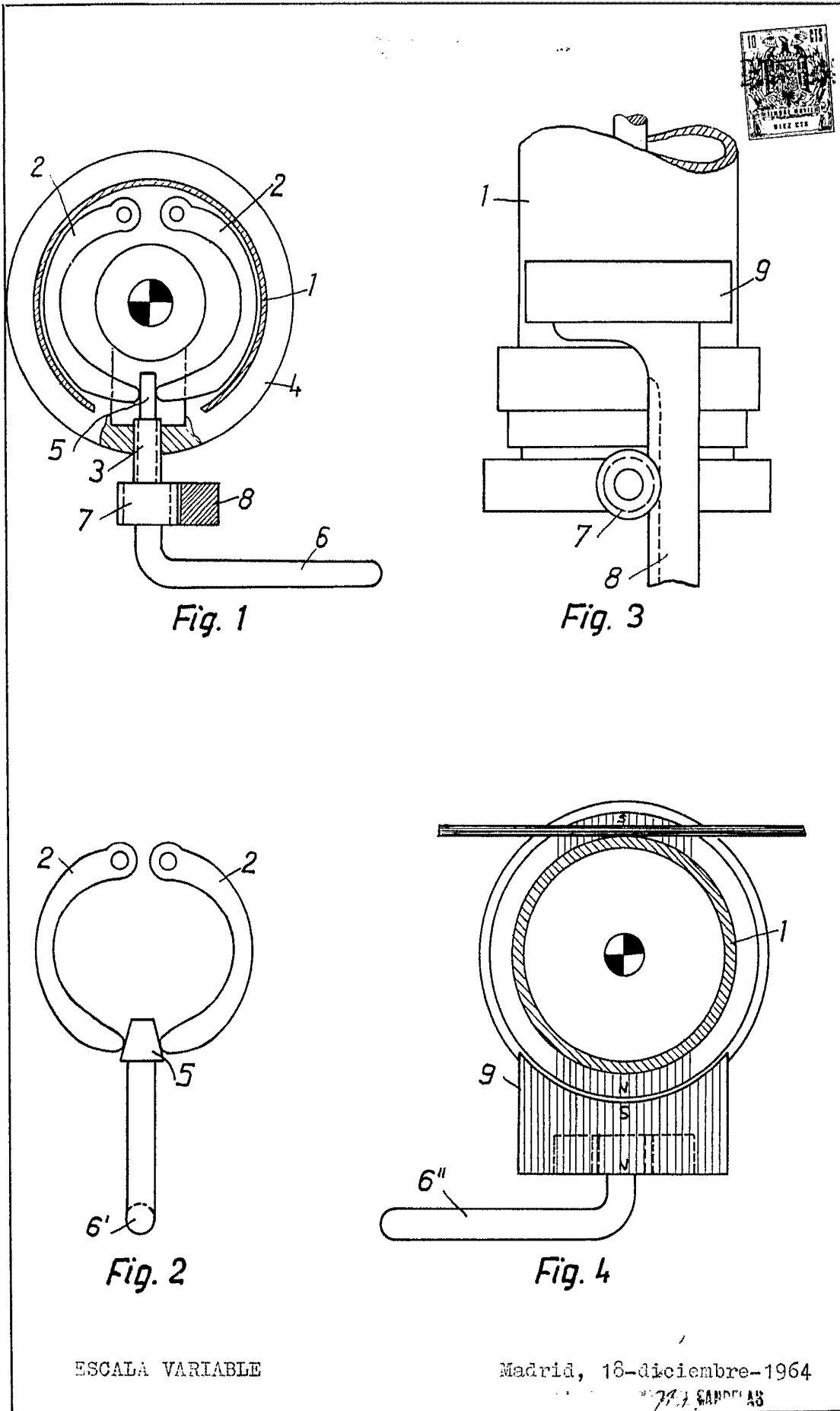


Fig. 1

Fig. 3

Fig. 2

Fig. 4

ESCALA VARIABLE

Madrid, 16-diciembre-1964

J. SANDOZ

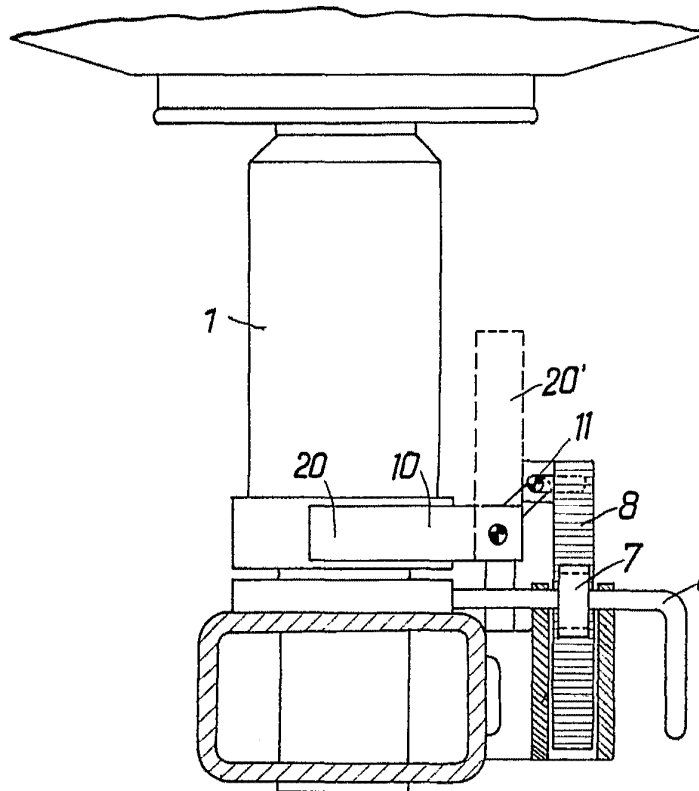


Fig. 6

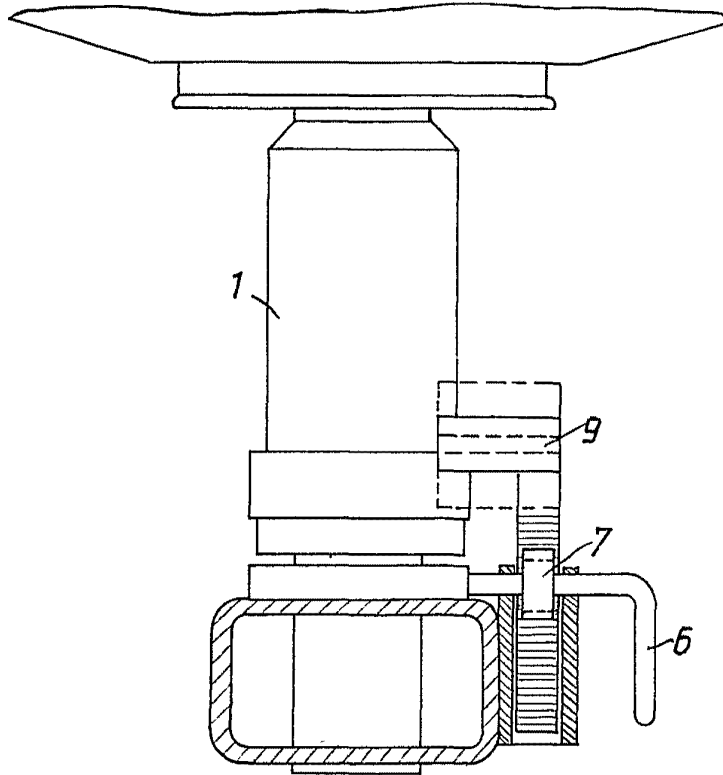


Fig. 5

ESCALA VARIABLE

Madrid, 18-diciembre-1964

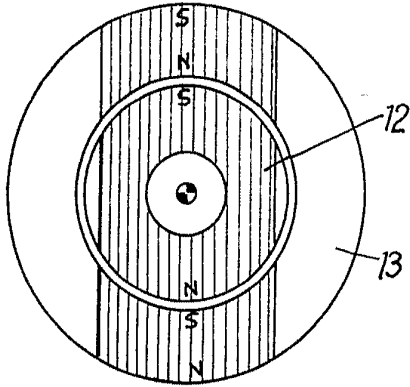


Fig. 7

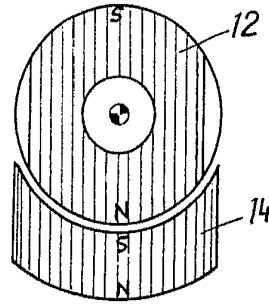


Fig. 8

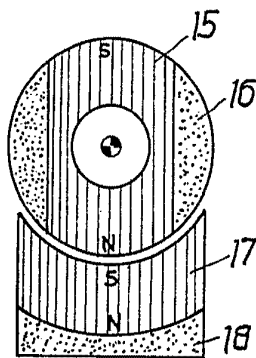


Fig. 9

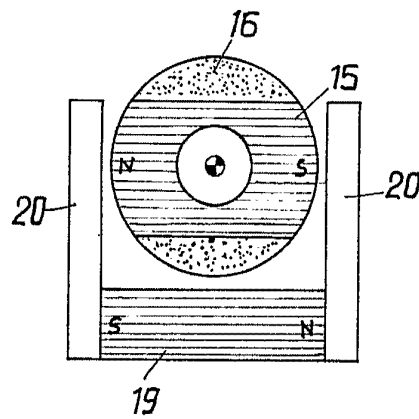


Fig. 10

ESCALA VARIABLE

Madrid, 18-diciembre-1964

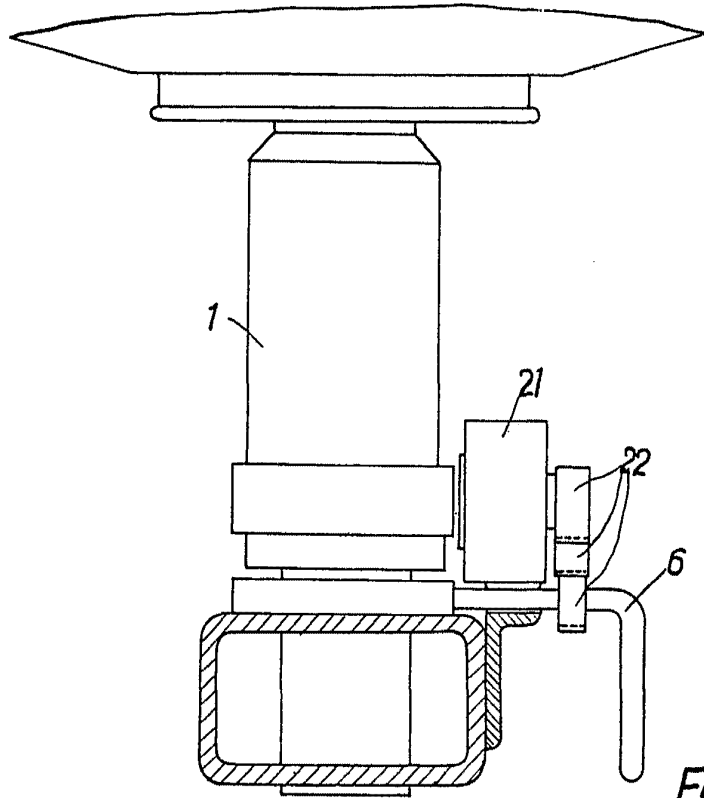


Fig. 11

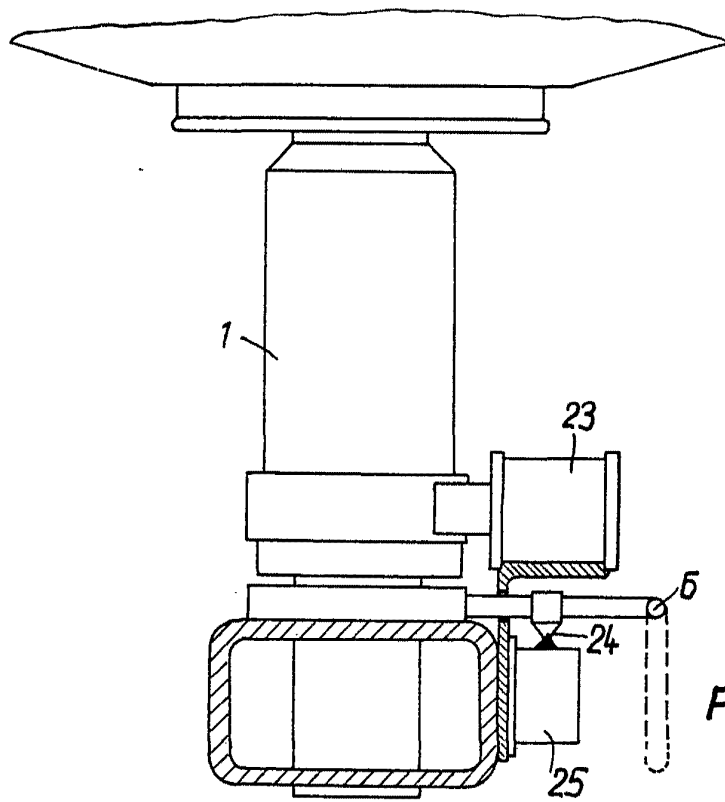


Fig. 12

ESCALA VARIABLE

Madrid, 13-diciembre-1964

Small, illegible text or signature below the date.

Handwritten signature or initials at the bottom right of the page.