



306932

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE ESTUFAS DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS", a favor de D. José M^a Martínez-Iglesias Berrens, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Herzegovino, 33, 7^a, 1^a.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de invención, se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en la fabricación de estufas del tipo que emplea combustibles líquidos, especialmente gas-oil, para la generación de calor a efectos de calefacción. Estos perfeccionamientos se extienden a múltiples características de dichas estufas, consiguiendo un funcionamiento más eficaz y seguro de las mismas.

5. Particularmente, estos perfeccionamientos serán apli-



cables a la sustitución del tipo de estufas comunmente llamadas "salamandras".

- De modo especial los presentes perfeccionamientos están guiados a conseguir un conjunto compacto que reúna todos los elementos necesarios para la generación de calor por combustión de combustibles líquidos, tales como son el depósito de combustible, órgano regulador y quemador propiamente dicho, debiendo someterse la debida separación entre la parte radiante y el depósito de combustible, a efectos de evitar el recalentamiento de éste.
- 5.
- 10.

- El conjunto completo queda constituido por una envolvente externa o carcasa que comprende en su interior el depósito de combustible, dotado en su parte alta de un filtro de entrada y que es atravesado por dos largas varillas de control del dispositivo regulador, el cual se encuentra en la parte baja de la propia carcasa. Dos chapas intermedias separan el depósito de combustible con respecto al quemador y su envolvente de radiación, comprendiendo en la parte baja de dicha envolvente, una pieza receptora del combustible procedente del dispositivo de regulación de nivel.
- 15.
- 20.

- Estos perfeccionamientos prevén asimismo la disposición de un mecanismo limpiador en el conducto existente entre el dispositivo de regulación y la cubeta inferior del quemador, comprendiendo un eje longitudinal dotado de una estructura sensiblemente helicoidal, que permite mediante un movimiento de giro desde el extremo, limpiar de posibles impurezas dicho conducto.
- 25.

- De igual modo, los presentes perfeccionamientos comprenden la disposición de una caja postiza en la parte alta de la superficie radiante, que impide la salida directa de los gases de la combustión hacia el exterior, debiendo éstos recorrer toda la envolvente radiante hasta su parte alta pa-
- 30.

306932 - 3 -



ra entrar en dicha caja deflectora y de ella, pasar a la chimenea.

Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos explicativos de los perfeccionamientos objeto de la presente Patente.

5.

La figura 1 es una sección completa de una estufa de combustibles líquidos, que incorpora los presentes perfeccionamientos.

10.

La figura 2 es una sección según el plano de corte A-A de la figura 1.

La figura 3 es una sección según el plano de corte B-B de la figura 1.

La figura 4 es un detalle a mayor escala de la figura 3, mostrando el filtro de combustible.

15.

Tal como se representa en las figuras, los perfeccionamientos de la presente Patente, prevén la disposición de un conjunto completo de quemador y depósito, en el interior de una envolvente principal -1-, en la cual queda montado el depósito -2- de combustible, atravesado longitudinalmente por las varillas de mando -3- y -4-, dentro de sendos tubos, cuyas varillas actúan sobre el dispositivo regulador de nivel constante -5-. El combustible puede ser vertido en el depósito -1- a través de un filtro -6-, cuya constitución queda detallada en la figura 4.

20.

25.

El combustible pasa a través de la tubería -7-, desde el dispositivo regulador -5- hasta un racor de acodamiento -8-, desde el cual y mediante la tubería -9-, llega a la parte baja de la cubeta -10- del quemador.

30.

Estos perfeccionamientos prevén la disposición de un mecanismo limpiador en el interior de la tubería -9-, para lo cual en el interior de dicha tubería se aloja un elemento laminar -11- que puede ser girado por un botón extremo



-12- y que posee un extremo -13- doblado sensiblemente a 90° con respecto al resto del mismo, creando por lo tanto una conformación en dos planos perpendiculares, que permite efectuar la limpieza de dicha tubuladura con un simple giro del botón -12-.

5. Estos perfeccionamientos prevén la disposición de una envolvente -14- del quemador de chapa perforada y unida por su parte alta de un tabique intermedio -15-, montado en el interior de la envolvente radiante -16-, la cual se extiende a toda la altura del armazón -1- y está destinada a permitir el intercambio calorífico entre los gases calientes procedentes del quemador y el aire ambiente.

10. Estos perfeccionamientos prevén la disposición de placas separadoras intermedias -17- y -18- para el debido aislamiento del quemador con respecto al depósito de combustible, el cual se mantiene a un nivel de temperatura baja.

15. Los presentes perfeccionamientos prevén asimismo la existencia en la parte alta de la envolvente de radiación -16-, de una caja -19- dotada de una abertura -20- en su parte alta, comunicando con una tubería de evacuación de gases hacia el exterior -21-, que queda conectada con la chimenea.

20. Una mirilla -22- montada lateralmente en la envolvente de radiación -16- y en el interior de un marco -23-, permite efectuar la inspección visual de la llama.

25. El filtro de combustible -6- queda constituido tal como se detalla en la figura 4, mediante una envolvente externa dotada de aberturas longitudinales -24- y una segunda envolvente interna -25- que posee aberturas longitudinales equivalentes, quedando dispuesto entre ambas, el material filtrante -26-, de modo que el combustible puede pasar por las aberturas dichas atravesando el material de filtro, sobre el

30.

306232

- 5 -



cual se recogen las impurezas. Una tapa superior roscada -27- evita el ensuciamiento por impurezas externas del filtro.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de los perfeccionamientos descritos, será variable a los efectos de la actual Patente.

N O T A.

Se reivindica como objeto de esta Patente de invención:

10. 1.- Unos perfeccionamientos en la fabricación de estufas de combustibles líquidos, caracterizados por la constitución de un depósito de combustible comprendido en una envolvente externa única de chapa perforada y separado mediante placas intermedias de la envolvente de radiación, en cuya parte baja queda montado el quemador conectado a través de la tubería
15. dotada de dispositivo limpiador, con el conjunto regulador de nivel de combustible, el cual es accionado a través de dos varillas que atraviesan el depósito de combustible a través de sendos tubos llegando a la parte alta del mismo
20. en la que existen mandos individuales para cada una de dichas varillas y asimismo, se aloja el filtro de combustible.
25. 2.- Los propios perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque el filtro de combustible queda constituido por dos envolventes cilíndricas encajadas, disponiéndose entre ellas el elemento de filtro, poseyendo cada una de dichas envolventes sendos grupos de aberturas longitudinales en correspondencia, para el paso del combustible y recibiendo superiormente una tapa roscada, quedando montado
30. el conjunto en la parte alta del depósito de combustible.
- 3.- Los propios perfeccionamientos según la reivindicación



1, caracterizados porque la conducción intermedia entre el conjunto regulador de nivel y la cubeta del quemador, queda constituida por una primera tubería enlazada a través de un racor con otra de mayor diámetro, dotada interiormente de un elemento limpiador constituido por una pieza laminar doblada por torsión en el extremo y dotada en el otro, de un botón para producir su giro.

4.- Los propios perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque en la parte alta de la envolvente radiante queda dispuesta una caja deflectora dotada de un orificio superior para el paso de los gases, que pueden pasar a la tubería de evacuación que se abre en dicha caja.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la Patente de invención definida en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

5.- "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE ESTUFAS DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 5 1 DIC 1964

P.A. de D. José M^a Martínez-Iglesias Berrens,

D. JOSÉ M^o MARTÍNEZ-IGLESIAS BERRENS

306032

3 HOJAS
NOLAN 1

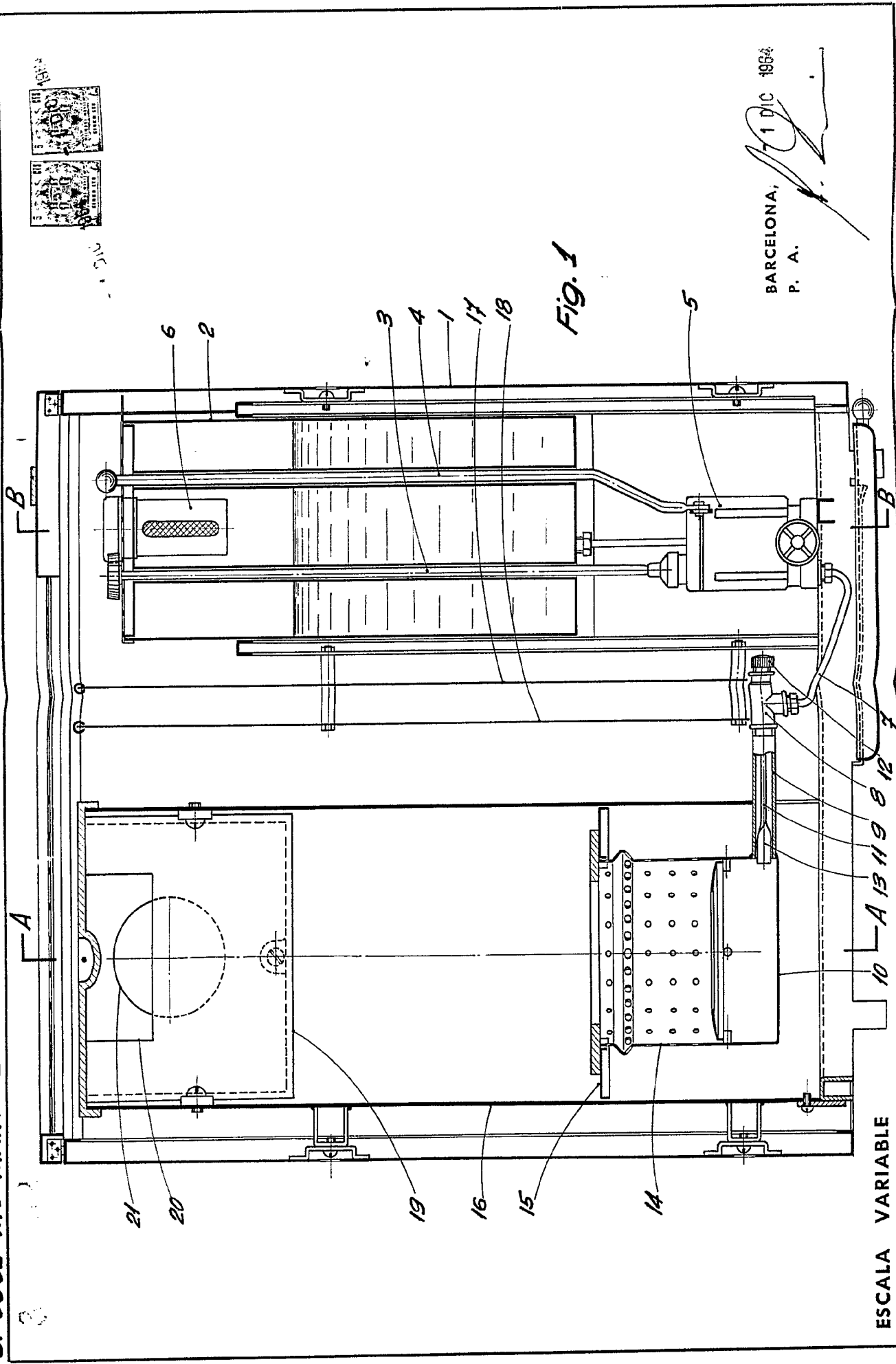
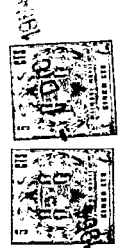


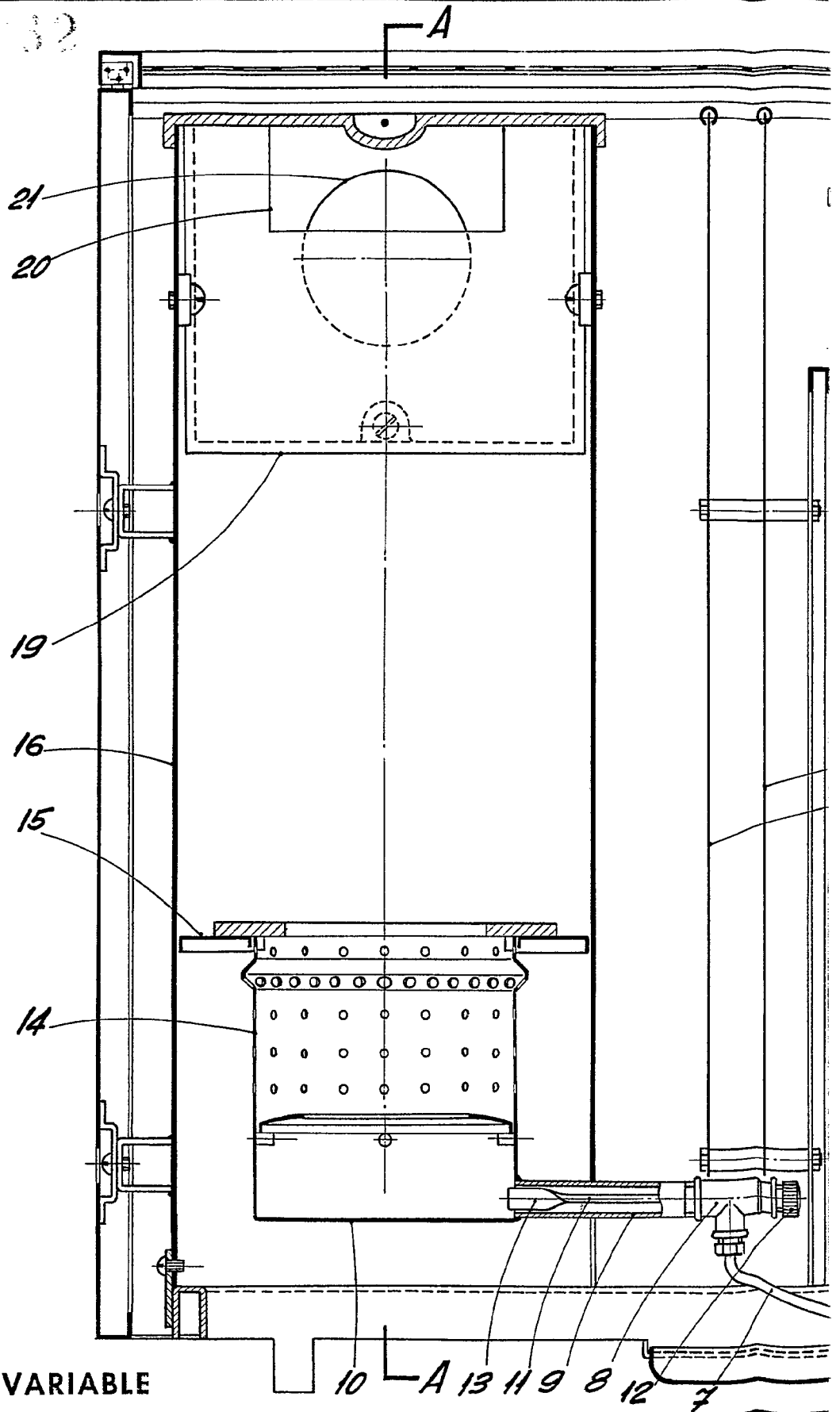
Fig. 1

BARCELONA,
P. A. 11 DIC 1964

ESCALA VARIABLE

D. JOSÉ M^o MARTÍNEZ-IGLESIAS BERRENS

300032

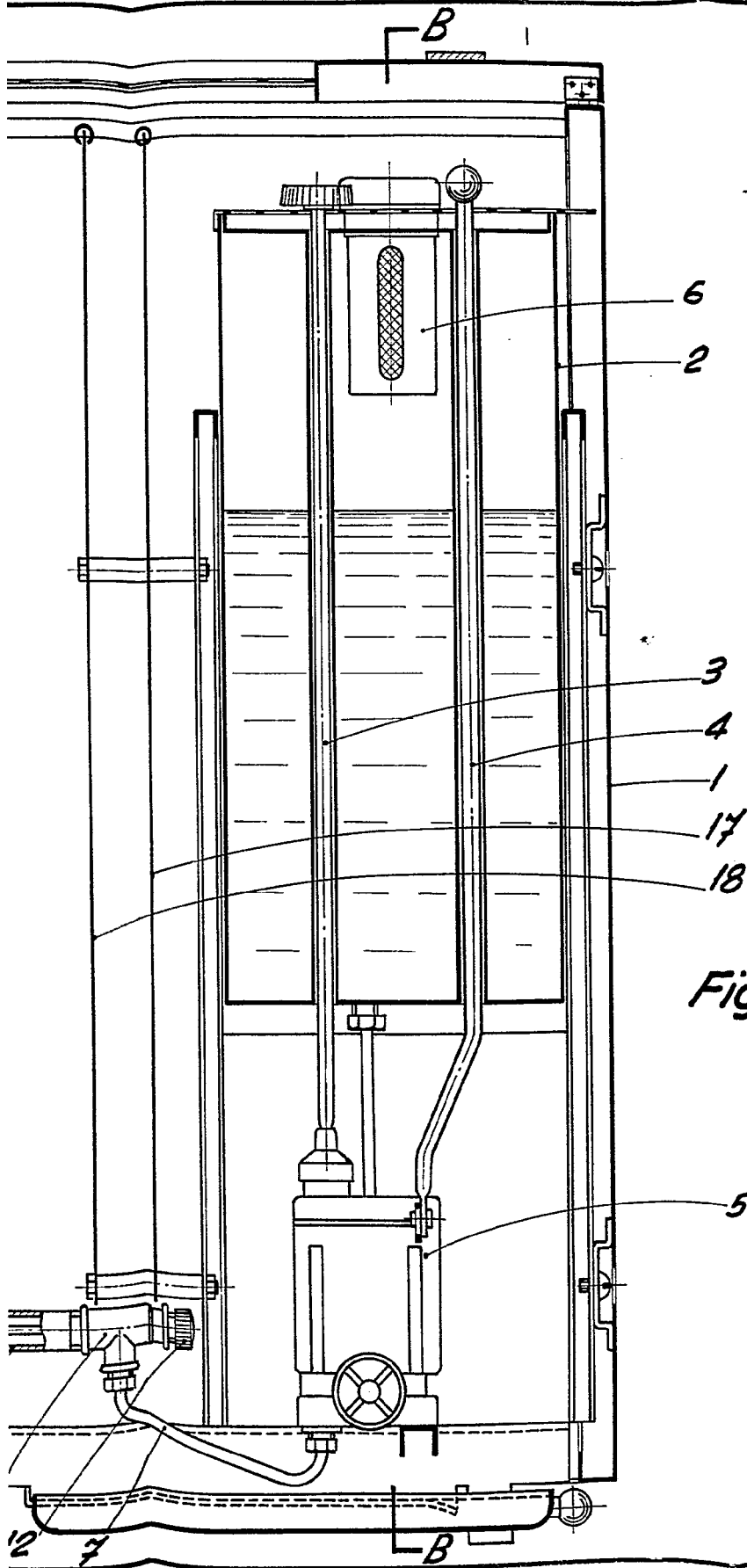


ESCALA VARIABLE

VS

306932

3 HOJAS
HOLANDIA



1 DIC 1964

Fig. 1

BARCELONA;
P. A.

1 DIC 1964

D. JOSÉ M^{re} MARTÍNEZ - IGLESIAS BERRENS

300030

3 NOV 1912



- 1 DIC

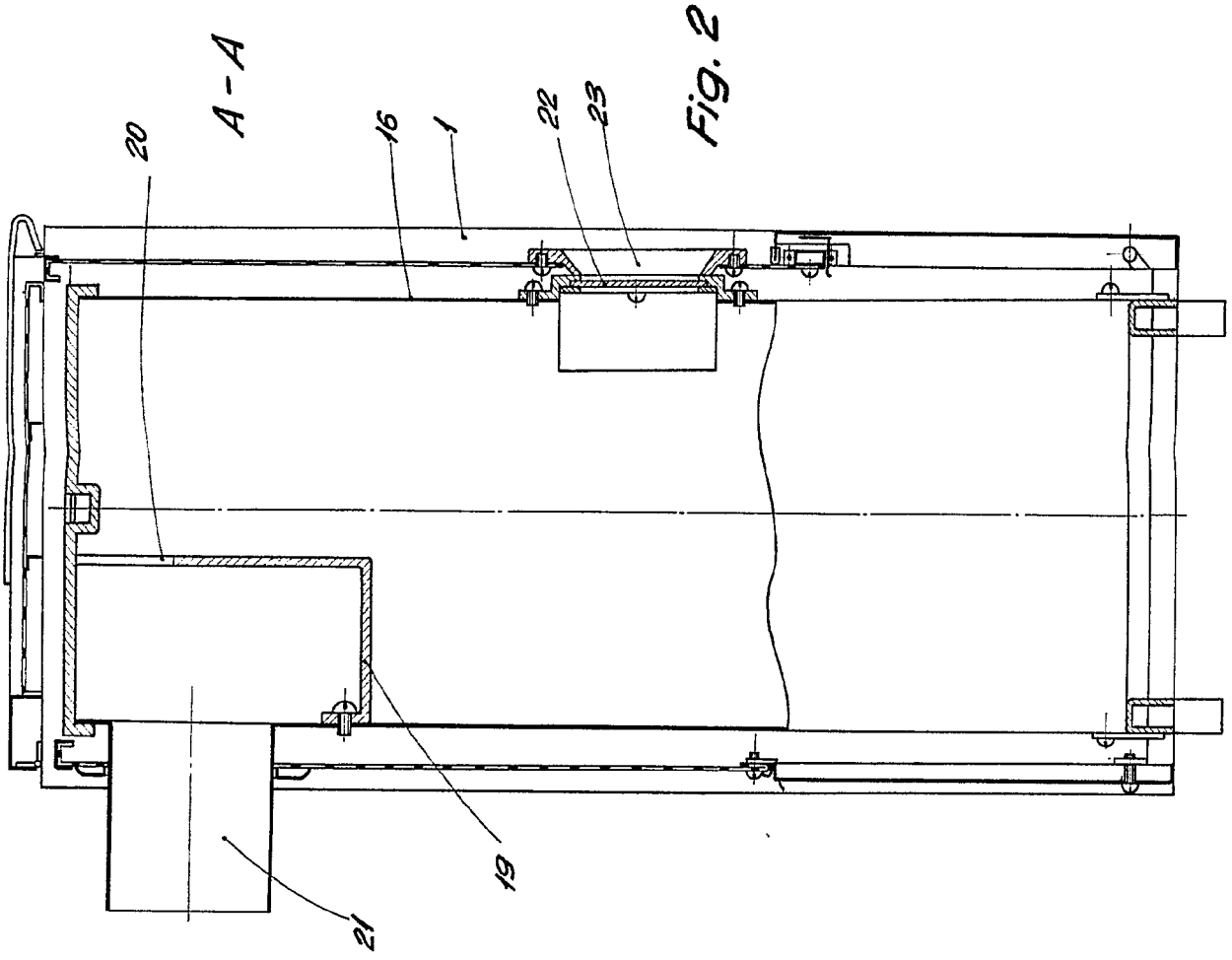


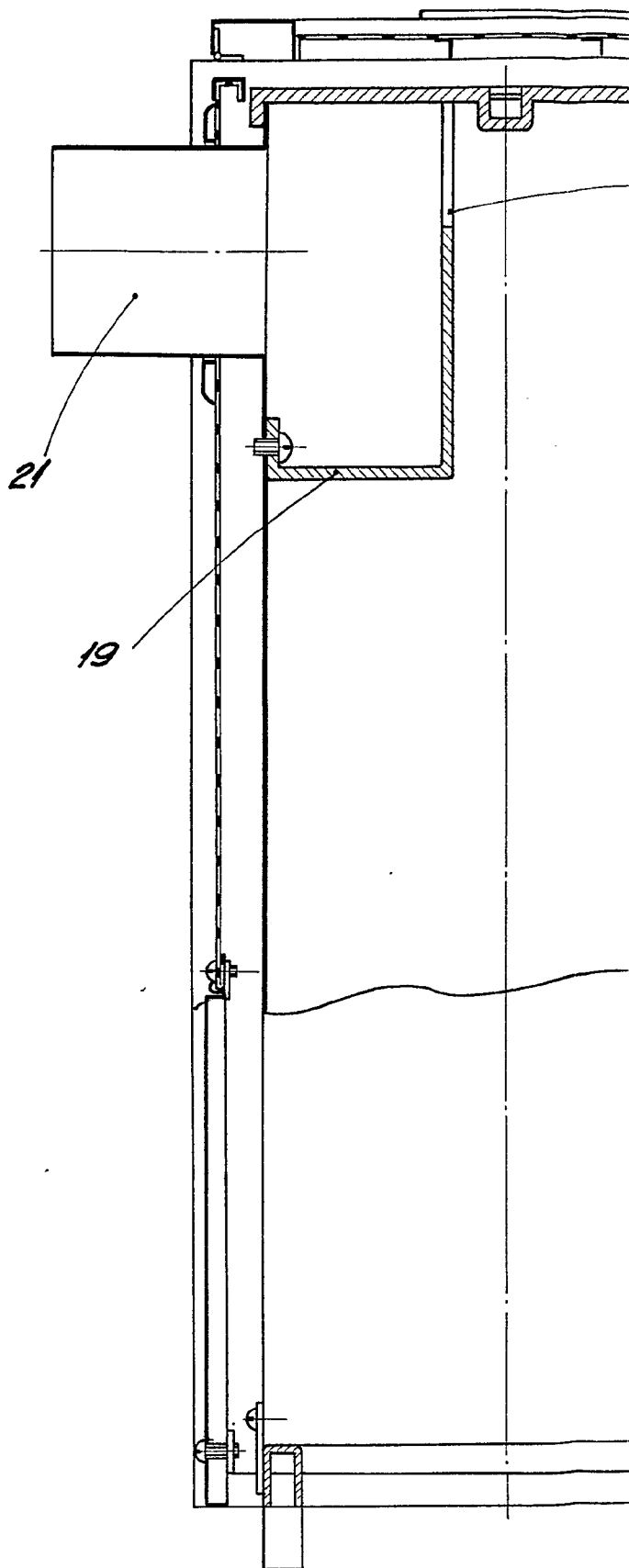
Fig. 2

BARCELONA, 1 DE
P. A. *[Signature]*

ESCALA VARIABLE

D. JOSÉ M^o MARTÍNEZ - IGLESIAS BERRENS

30111

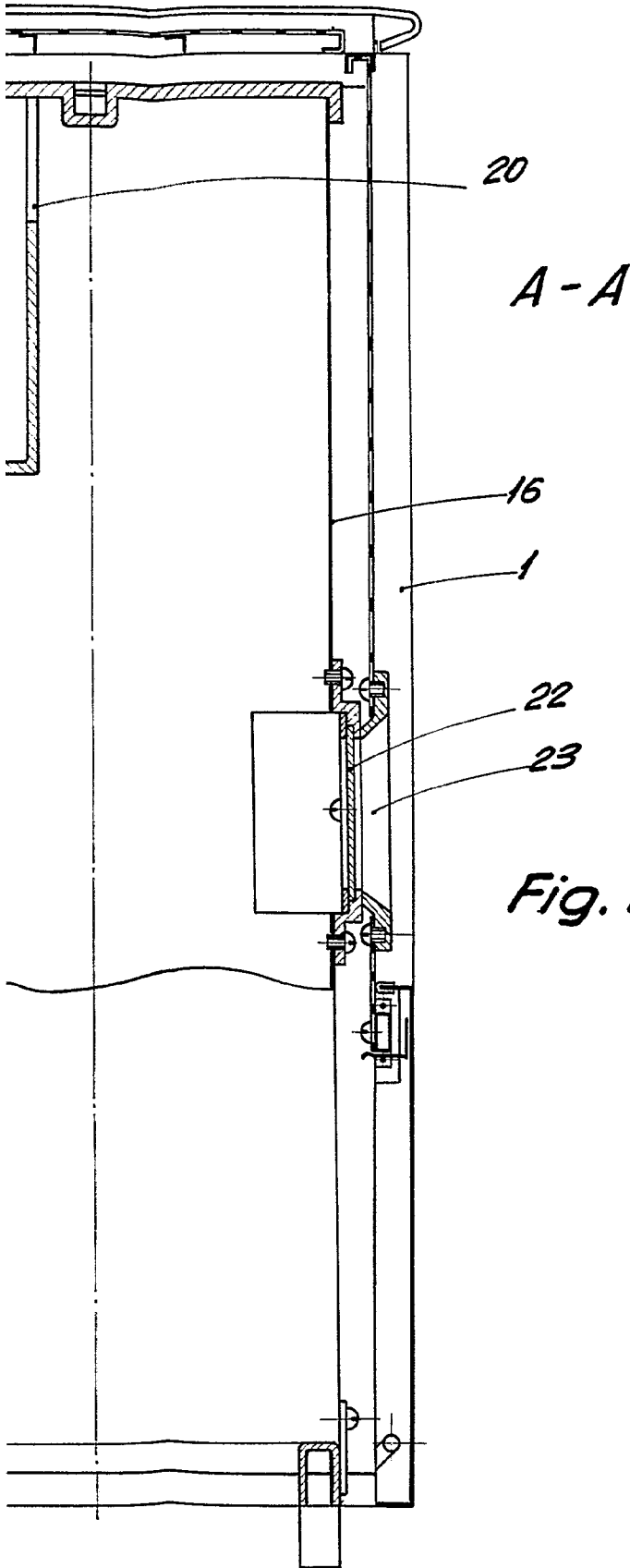


ESCALA VARIABLE

NS

306932

3 HORAS
HOJA Nº 2



- 1 DIC

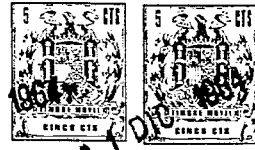


Fig. 2

BARCELONA,
P. A.

1 DIC 1964

D. JOSÉ M^o MARTÍNEZ - IGLESIAS BERRENS

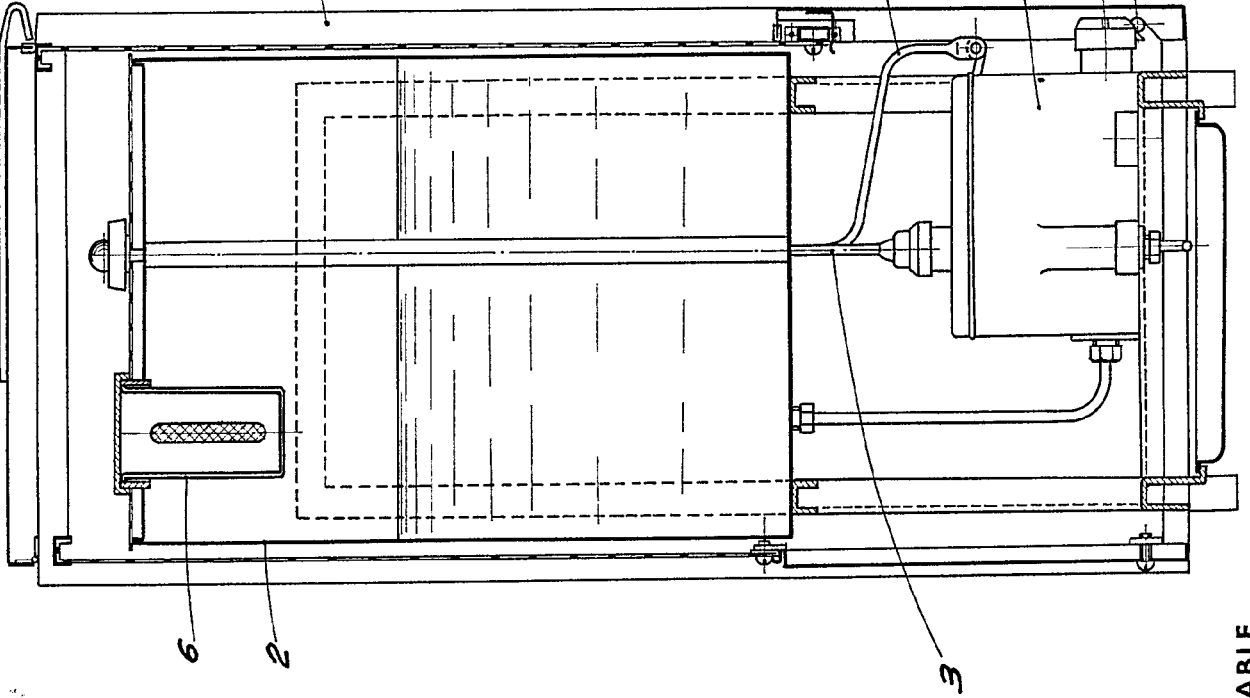
300332

3 HOJAS
FOLIA Nº 5



1 DIC 1964

3031



B-B

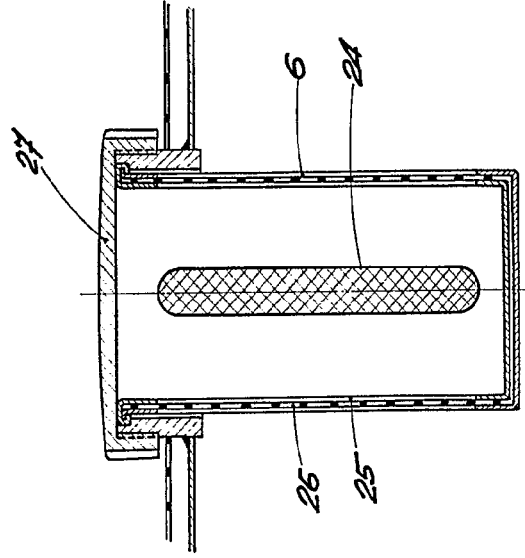


Fig. 4

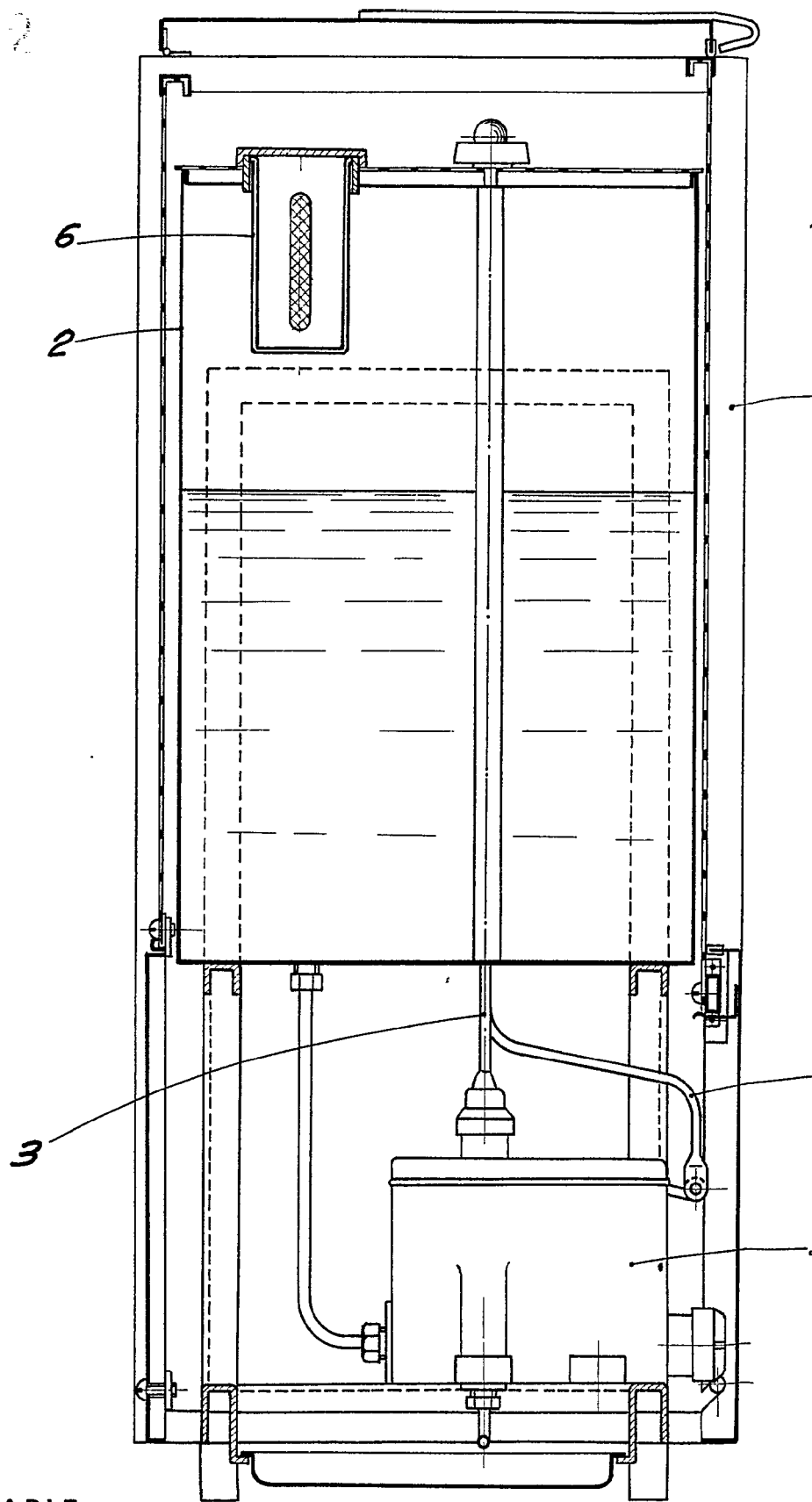
Fig. 3

BARCELONA,
1 DIC 1964
P. A.

ESCALA VARIABLE

D. JOSÉ M^o MARTÍNEZ - IGLESIAS BERRENS

303002



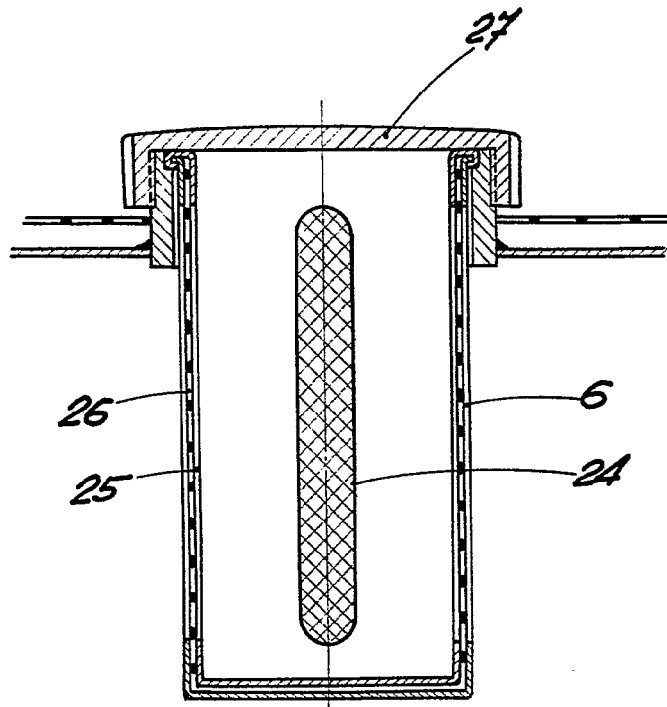
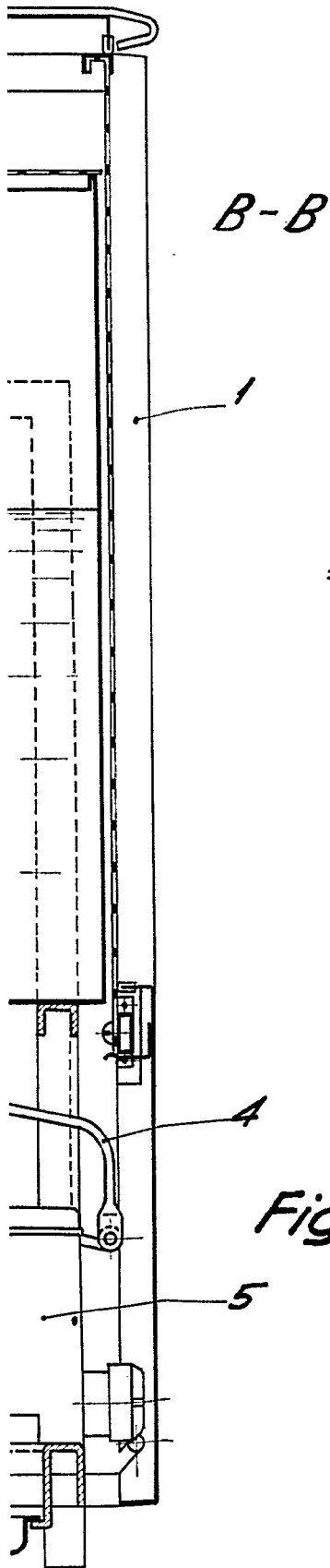
ESCALA VARIABLE

VS

306932

3 HOJAS
HOJA Nº 3

5 5
1964
- 1 DIC - 1 DIC



BARCELONA,
P. A.

1 DIC 1964