

CH/M



306833

## memoria descriptiva

CLASE DE  
REGISTRO

Una Patente de Invención, por veinte años.

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

D. Martín Borer, y

D. Friedrich Borer

- ambos de nacionalidad suiza -

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

Büsserach/SO (Suiza)

Hauptstr. 350

OBJETO

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE ELEVADORES DE ESQUIS "

306833



- 1 -

1

El presente invento se refiere a mejoras en la construcción de elevadores de esquís con un cable de transporte sin fin, que corre por lo menos sobre dos ruedas inversoras, de las que una está prevista en una estación inferior y la otra de una estación superior, y en que a distancias mayores están dispuestos estribos arrastradores desmontablemente, en los que se colocan los esquiadores para el transporte hacia la estación superior.

5

10

En los elevadores para esquís, hasta ahora conocidos, de esta clase ocurre frecuentemente que los estribos arrastradores, dispuestos en el cable de transporte, no corren ordenadamente alrededor de las ruedas inversoras y esto porque el cable de transporte durante el funcionamiento está sometido a un momento de torsión, por lo que los estribos entonces adoptan diferentes posiciones radiales y al alcanzar las ruedas inversoras pueden dar entonces ocasión a trastornos del funcionamiento.

15

20

Para eliminar este peligro, a las ruedas inversoras del elevador de esquís, que forma el objeto del invento, en cada caso les está coordinado un dispositivo guiador de estribos, que tiene un estribo guiador en forma de U, que abraza a la correspondiente rueda inversora, cuyas ramas se extienden en la dirección de ambos ramales del cable y de los que aquel, que se encuentra en el lado del ramal de tracción, muestra una sección terminal abombada hacia abajo que, conjuntamente con una rama fijada en la misma, forma una horquilla inversora de estribo, cuyo lugar de vértice está dirigido hacia los estribos que

25

306833



- 2 -

1

llegan, y de la que una rama está situada por encima y la otra rama por debajo del plano de la rueda inversora.

5 Gracias a este dispositivo guiador de los es-  
tribos, los estribos arrastradores, antes de que corran alrede-  
dor de las ruedas inversoras, se vuelven de tal modo que adop-  
tan una posición de descarga, en la que se aplican sobre los es-  
tribos guidores y así corren sin obstáculo alrededor de la co-  
rrespondiente rueda inversora.

10 En el adjunto dibujo se ilustra un ejemplo de  
ejecución del objeto del invento.

La figura 1 muestra la estación inferior de  
un elevador de esquí;

15 La figura 2 muestra una sección prevista de  
un estribo arrastrador, del cable de transporte de este eleva-  
dor de esquís.

La figura 3 muestra a mayor escala los medios,  
que sirven para la sujeción de este estribo arrastrador al ca-  
ble de transporte, y

20 La fig. 4 es una vista inferior correspondien-  
te a la fig. 3.

25 El elevador de esquís en cuestión tiene un cor-  
dón de transporte 5 (por lo que también debe entenderse un ca-  
ble) que corre sobre dos ruedas inversoras, de las que una es-  
tá prevista en una estación inferior y la otra en una estación  
superior. En la fig. 1 está mostrada la estación inferior del  
elevador de esquís, en la que la correspondiente rueda inverso-  
ra, designada con 6, está dispuesta giratoriamente en un basti-



306833

- 3 -

1

dor soportador anclado en el suelo, designado en su conjunto con 7. Esta rueda inversora gira alrededor de un eje situado perpendicularmente a la superficie de base de este bastidor y está situada en un plano, que está alejado aproximadamente 1,20 m de la mencionada superficie de base. En la estación superior está anclado un bastidor soportador análogo, sobre el que está apoyada giratoriamente la otra rueda inversora.

En el cable de transporte, a mayores distancias están dispuestos desmontablemente estribos arrastradores 8, que están descritos más abajo con mayor detalle en base de las figuras 2, 3 y 4. Para hacer correr ordenadamente estos estribos, contra los que se colocan los esquiadores para hacerse transportar monte arriba hacia la estación superior, alrededor de las ruedas inversoras 6, a éstas últimas les está coordinado en cada caso un dispositivo guiador de estribos, que muestra un estribo guiador 9 en forma de U, que abraza la correspondiente rueda inversora, cuyas ramas 9a y 9b se extienden en la dirección de ambos ramales del cable de transporte 5. Mientras que la rama 9a del estribo guiador 9, que está situada en el plano de la correspondiente rueda inversora, transcurre paralela al correspondiente ramal del cable, la otra rama 9b está abombada hacia abajo en una sección terminal, transcurriendo después debajo del respectivo ramal de tracción, y termina así en un lugar situado dentro de este ramal y algo más bajo que el mismo. Allí está fijada a esta rama 9b una rama guiadora 9c, que se extiende hacia arriba en curso arqueado al formar puente sobre el ramal de tracción. Estas dos ramas 9b y 9c forman conjuntamente una horquilla



306833

1

inversora de estribo, que en su lugar de vértice muestra una parte suplementaria 9d en forma de prominencia. Gracias a esta horquilla inversora, todos los estribos arrastradores, que se aproximen a la respectiva rueda inversora se vuelven de tal modo que, si no se habían alineado ya antes por sí mismos de esta manera, les pasa a una posición de descarga, en la que, para correr alrededor de la rueda inversora, se aplican sobre el estribo guiador 9. Según la posición, que adoptan inmediatamente antes de su llegada a la respectiva rueda inversora, o bien se hacen oscilar por la rama guiadora 9c desde arriba hacia abajo, o bien por la rama 9b desde abajo hacia arriba. Por ello se garantiza, que los estribos arrastradores corran sin trans-  
tornos alrededor de las ruedas inversoras.

5

10

15

20

25

Los estribos arrastradores 8 se componen de un tubo curvado en forma de U, cuyos extremos de ramas están unidos entre sí mediante un puente de sujeción 8a (fig. 2, 3 y 4). Este puente, que está constituido en forma acanalada y sirve para la recepción del cable 5 de transporte, está provisto en ambos extremos, de medios, situados fuera de los extremos de las ramas del estribo, para asegurar el cable 5 de transporte en su posición en el canal del puente. Estos medios, en un extremo del puente 8a se componen de una parte 8b de agarre, en forma de U, abierta hacia un lado, y en el otro extremo de una parte de agarre 8c también en forma de U, pero abierta hacia abajo, que está prevista en una brida 8d y está dispuesta ligeramente desplazada respecto al puente 8a en la dirección de las ramas del estribo, de modo que el cable de transporte, en la po-



306833

1

sición de engrane del puente, en el lugar de transición entre este último y la parte 8c de agarre, esté ligeramente flexionado, por lo que se hace imposible un resbalamiento del estribo arrastrador sobre el cable 5 de transporte. El estribo arrastrador, con cierta habilidad, puede montarse en el cable fácilmente para que no se corra y en caso deseado puede desmontarse de nuevo.

5

En el caso de que, a consecuencia de dificultades del terreno, no sea posible conducir el cable de transporte en curso rectilíneo desde una estación a otra, también entre ambas estaciones se dispondrán ruedas inversoras, que entonces también se equiparán de nuevo en cada caso con un dispositivo guiador de estribos de la clase arriba descrita.

10

15

N O T A

=====

La presente patente de invención consta de las siguientes reivindicaciones:

20

1.- Mejoras en la construcción de elevadores de esquís con un cable de transporte sin fin que corre por lo menos sobre dos ruedas inversoras, de las que una está prevista en una estación inferior y la otra en una estación superior, y en que a distancias mayores están dispuestos estribos arrastradores de manera desmontable, en que se colocan los esquiadores para ser transportados a la estación superior, caracterizadas porque a las ruedas inversoras en cada caso les está coor-

25



306833

1

dinado un dispositivo guiador de estribos, que muestra un estribo guiador en forma de U que circunda a la correspondiente rueda inversora, cuyas ramas se extienden en la dirección de ambos ramales del cable y de las que aquella, que se encuentra en el lado del ramal de tracción, muestra un sector terminal saliente hacia abajo que, junto con una rama guiadora fijada en el mismo, forma una horquilla inversora de estribo, cuyo lugar de vértice está dirigido hacia los estribos que llegan y de la que una de las ramas está situada por encima y la otra rama por debajo del plano de la rueda inversora.

5

10

2.- Mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas porque el sector terminal saliente hacia abajo de la correspondiente rama de estribo transcurre debajo del ramal de cable, que tira y termina en un lugar situado dentro de este ramal y algo más bajo que éste.

15

3.- Mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas porque la rama guiadora fijada en este lugar, al formar puente sobre el ramal que tira, se extiende hacia arriba en curso arqueado.

20

4.- Mejoras según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizadas porque en el lugar del vértice de la horquilla de inversión de estribo formada por ambas ramas, está prevista una parte de prominencia que transcurre agudamente.

25

5.- Mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas porque los estribos arrastradores tienen una regleta, que une los extremos de sus dos ramas entre sí, que está constituida en forma de canal para la recepción del cable de transpor-



306833

- 7 -

1

te y al exterior de sus dos extremos está provista de medios que aseguran el cable de transporte en su posición de engrane.

5 6.- Mejoras según las reivindicaciones 1 y 5, caracterizadas porque estos medios de seguro, en uno de los extremos de la regleta, están formados por una parte de agarre en forma de U, abierta hacia uno de los lados, y en el otro extremo por una parte agarradora en forma de U, abierta hacia el lado de las ramas del estribo, estando dispuesta la última parte agarradora, respecto a la regleta en la dirección de las ramas de estribo ligeramente desplazada.

10

7.- Mejoras en la construcción de elevadores de esquís.

15

Según se describe en la memoria descriptiva y reivindica en la nota reivindicativa, constanding la memoria de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y una hoja de planos.

20

Madrid a 5 de Diciembre de 1.964

CARLOS ROEB  
R.P.

25

306833



Fig. 1

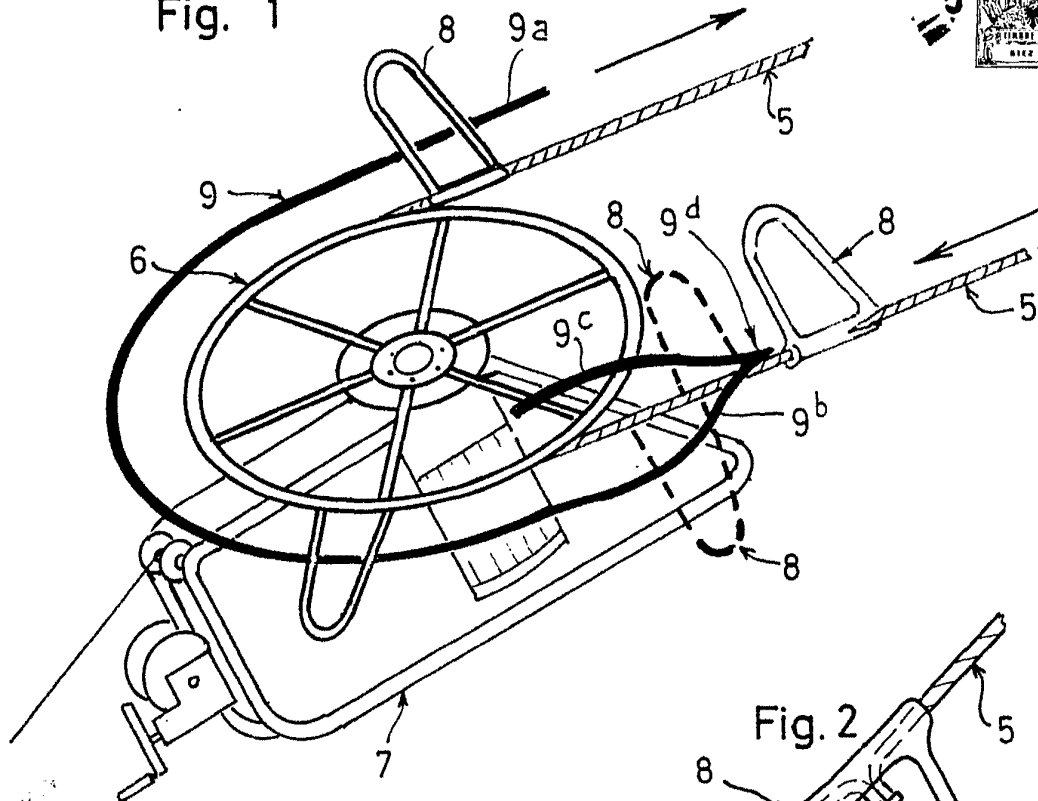


Fig. 2

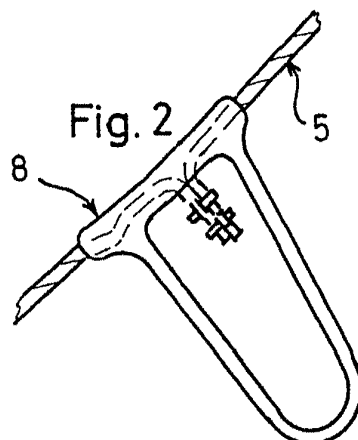


Fig. 3

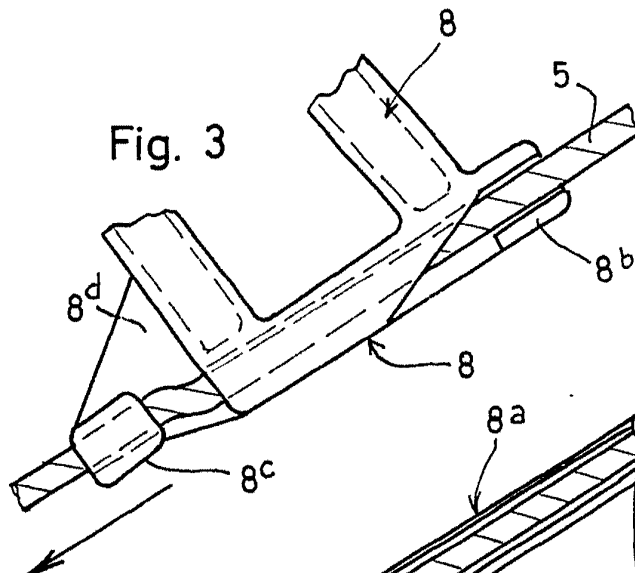
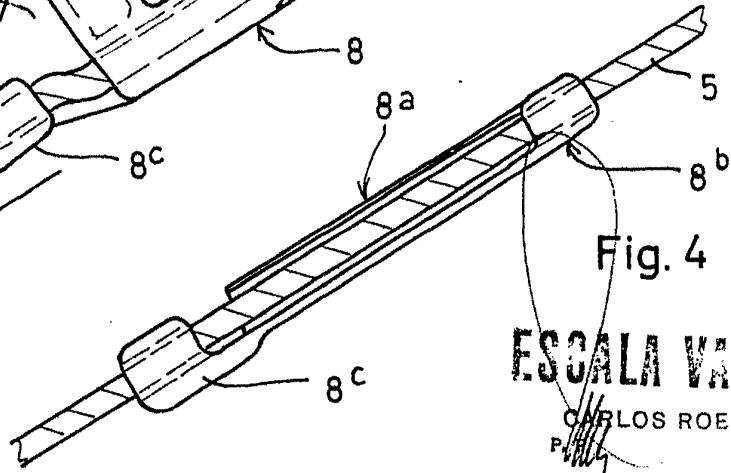


Fig. 4



**ESCALA VARIABLE**

CARLOS ROEB

P.