



PATENTE DE INVENCION

=====

**306388**

M E M O R I A        D E S C R I P T I V A

S o b r e :

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS CAMIONES DE RE-  
COGIDA DE BASURAS".

- - - - -

Solicitante: D. Luis GABARDA DIAZ, de nacionalidad española,  
con domicilio en Bailén, 49 - MADRID.-

- - - - -

Inventor: El solicitante.-

- - - - -

Uno de los inconvenientes que presentan los camio-  
nes de recogida de basuras con sistema compresor es el de car-  
garse necesariamente en determinados momentos o cuando están

306388



abiertas ciertas compuertas de admisión.

5. Por otra parte al comprimirse la basura llega a aglomerarse de tal forma que se hace difícil la descarga, y es necesario atacar con ganchos o picos el bloque de basura para que éste pueda ser volcado por la caja del camión.

10. El invento que se patenta resuelve fácil y económicamente el problema de la recogida y compresión de basuras en la caja de un camión. Especialmente suprime los dos defectos mencionados anteriormente tal como se puede ver del exámen y estudio de las figuras y descripción correspondiente, en el que se aprecia el mecanismo automático de apertura de la caja asociado a la compuerta que se patenta.

DESCRIPCION

15. En la figura 1 se ve la sección de la parte posterior de la caja de un camión de recogida de basuras según un plano de simetría vertical. La posición de la caja es la de trabajo y transporte.

20. En la figura 2 se aprecia la posición ocupada por el cierre; posterior de la caja y la de la propia caja cuando está en la posición de descarga.

En ambas figuras se emplean las mismas referencias numéricas para las mismas piezas.

25. La caja 1 está articulada por su parte posterior con un eje horizontal que permite su movimiento basculante tal como se indica en la figura 2 eje que no está representado por no ser objeto de la patente.

30. La caja 1 tiene un cierre posterior 2 provisto de una tolva 3 en cuyo fondo se encuentra una superficie cilíndrica 4 sobre la que puede depositarse la basura 5.

La superficie cilíndrica 4 está formando cuerpp con una placa 6 que tiene un movimiento angular que alcan-

306388



za la posición 6A indicada en línea de trazos. Cuando la placa 6 ocupa la posición 6 de la figura 1, la basura 5 cae a la posición 7 y en el próximo vaivén de la placa 6 se encontrará dicha basura empujada hacia el interior de la caja para integrar el bloque 8.

5. La placa 6 en su movimiento basculante se desliza sobre la superficie de un cilindro 9, fijo a la compuerta o cierre de la caja y coaxialmente dispuesto con el eje de giro de la placa compresora 6 movida por un émbolo 10 accionado por dispositivos hidráulicos conocidos que le comunican un movimiento basculante permanente de tal manera que si se vierte basura cuando la superficie cilíndrica 4 ocupa el fondo de la tolva 3 la basura se retiene hasta que al abrirse el fondo de la tolva la basura cae según indica la referencia 7 y en el vaivén siguiente dicha basura es comprimida con la que ya existía en el interior de la caja 1 del camión; Ahora bien, en este movimiento de vaivén puede apreciarse que debido a la existencia del cilindro 9 queda sin comprimir basura en la parte inferior de la caja, queda un huecco 11 que cuando la caja ocupa la posición de descarga según indica la figura 2 da lugar a que el bloque 8 de la basura carezca de punto de apoyo y se resquebraje según las grietas 12 y con ello se disgrega el bloque resultando una descarga fácil por gravedad.

15. El cierre y apertura de la compuerta 2 de la caja se realiza como sigue (fig. 2):

20. Al inclinarse la caja 1 según indica la flecha 14, el anclaje 15 arrastra un cable 16 en el sentido de la flecha 17 y a través de la polea 18, de giro libre sobre un eje fijo en el chasis 19 tira dicho cable según la flecha 20 de las escuadras 21 fijas a cada lado de la compuerta 2 y por estar amarrado en 22 un punto intermedio del lado

306388



menor de la escuadra 21 provoca el giro de la misma alrededor del eje 13 y por tanto la compuerta 2 se separa de la caja mediante el giro indicado por la flecha 23.

5. Al estar inclinada la caja 1 y debido al hueco 11 provocado por la presencia del cilindro 9 se fracciona el bloque 8 según se indica por las grietas 12 descargándose la basura por gravedad.

10. El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

15. Igualmente el solicitante se reserva el derecho de introducir en la presente Invención cuantos perfeccionamientos sobre la misma puedan derivarse mediante la solicitud de los correspondientes Certificados de Adición en la forma señalada por la Ley.

N O T A

20. La Patente de Invención que se solicita en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS CAMIONES DE RECOGIDA DE BASURAS", según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

25. 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en los camiones de recogida de basuras, caracterizados por tener en la compuerta o cierre de la caja del camión una abertura sobre la que puede encajar una superficie plana animada de un movimiento basculante periódico alrededor de un eje horizontal coincidente sustancialmente con el canto inferior  
30. de la compuerta llevando dicha superficie plana otra super-

306388



- ficie cilíndrica cuyo eje coincide con el de giro de la placa y que se desliza por la abertura del fondo de una tolva que forma parte de la compuerta deslizándose además el canto inferior de la placa plana sobre una segunda superficie cilíndrica de menor diámetro que la primera y llevando la compuerta en sus cantos laterales sendas escuadras o triángulos uno de cuyos lados coincide con el canto lateral de la compuerta y el vértice opuesto cae hacia la caja y cabina del camión en cuyas proximidades está amarrado un cable que, deslizándose por la garganta de una polea giratoria en un eje horizontal paralelo al de basculación de la caja y compuerta está fija en el chasis del camión alcanza otro amarre situado en la parte inferior de la caja.

10. 2ª.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS CAMIONES DE RECOGIDA DE BASURAS".

15. Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 25 NOV. 1964

D. LUIS GABARDA DIAZ

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

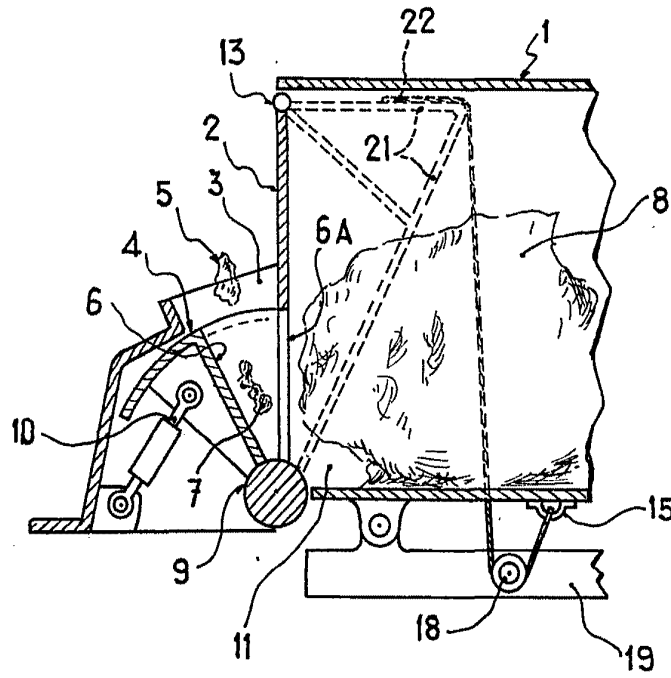


Fig. 1

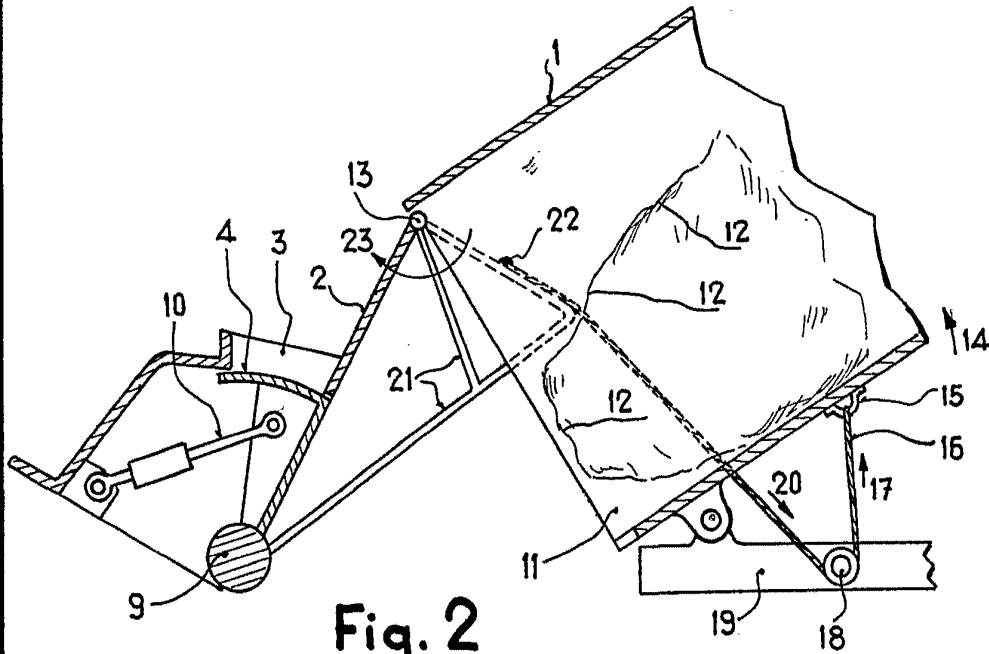


Fig. 2

Madrid 25 NOV. 1964

LUIS GABARDA DIAZ

P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERO

P. P.

ESCALA VARIABLE

*[Handwritten signature]*

