



306356

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por DIEZ años

cuyo privilegio se solicita para España, sus territorios y plazas de soberanía, a favor de:

D. JOSE VILANOVA BOSCH

de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Entenza, núm. 196, relativa a:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE SOPORTES PARA CONDUCCIONES".

=====

**POOR
QUALITY**

306356

MEMORIA DESCRIPTIVA

24 NOV



La presente Patente de Introducción se refiere, como se indica en su enunciado, a unos perfeccionamientos en la construcción de soportes para conducciones. - - - -

5. Las instalaciones para conducción de fluidos en general, y de un modo particular las eléctricas, requieren medios soportantes que fijen con la debida seguridad los elementos conductores, sean hilos, cables, pletinas o tuberías, a las estructuras o paramentos en los que se sustentan aquellas instalaciones. En el caso de conductores eléctricos interviene además la necesidad de asegurar el aislamiento entre los mismos y de ellos respecto a las partes soportantes. - - - - -

10.

Para las referidas necesidades se viene explicando multitud de elementos y accesorios, sin que se haya alcanzado una solución óptima y capaz, además de permitir el acoplamiento de un número variable de conducciones. Las dificultades que se oponen a la referida solución son de diverso orden y estriban generalmente en complicaciones en el sistema de acoplamiento de las conducciones. - -

15.

20.

Con el objeto de superar la referida situación, han sido ideados unos perfeccionamientos, según se expone en la presente Patente, caracterizados por el hecho de disponerse unas piezas laminares de base plana y aletas marginales inclinadas en mutua convergencia, en las que se aplican unos cojinetes elásticos provistos de alojamiento.

25.

306356



5. mientos individuales para conducciones, de modo que la-retención de estos cojinetes en las piezas laminares se obtiene por medio de la porción posterior de aquellos, la cual presenta un perfil que se corresponde con el espacio interior de la pieza laminar, con la particularidad de que la posición relativa de los cojinetes dentro de la pieza laminar es variable a voluntad, por deslizamiento longitudinal, para obtener la deseada distribución de las conducciones en cada caso, así como el número de cojinetes activos dentro
10. de cada pieza laminar, siendo potestativa la inclusión de elementos de tope extremos en las piezas laminares y de elementos separadores entre cojinetes, en orden a determinar la distanciaci3n entre estos 3ltimos, lograndose la retenci3n de las conducciones dentro de los cojinetes por la presi3n el3stica ejercida por los mismos alrededor de aquellas, teniendo lugar en forma discrecional la fijaci3n del conjunto del soporte a las partes estables en las que se realiza la instalaci3n. - - - - -
- 15.

20. Los cojinetes el3sticos presentan una pluralidad de alojamientos distribuidos en sentido longitudinal, accesibles a trav3s de bandas rendijas transversales, de modo que cada conjunto de cojinetes es apto para ser objeto de secciones en orden a obtener porciones con un n3mero determinado de alojamientos a disponer en cada caso. - - - - -

25. Los cojinetes el3sticos presentan entre su porci3n delantera, destinada a los alojamientos para conducciones, y la porci3n posterior, destinada al acoplamiento

306356



con las piezas laminaras, unas pestañas longitudinales destinadas a separar y aislar dichas conducciones con respecto a las aletas de la pieza laminar. - - - - -

5. Un conjunto de dos piezas laminaras son dispuestas encaradas por sus caras frontales, siendo aplicadas en cada una de aquellas unos cojinetes elásticos en mutua correspondencia posicional, de modo que tales cojinetes presentan unos alojamientos parciales entre los cuales se disponen las conducciones, lográndose el acoplamiento mutuo
10. de las piezas laminaras por medio de tornillos transversales que determinan la necesaria presión para la retención de las conducciones intercaladas entre los respectivos cojinetes. - - - - -

15. Para facilitar la comprensión de las ideas expuestas, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe seguidamente una forma de realización de la presente Patente haciendo referencia a los planos que acompañan a esta memoria, los cuales, dado su fin primordialmente ilustrativo, deberán ser
20. interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo respecto a la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos:

25. Figura 1, es una vista frontal de un soporte formado por una pieza laminar y un grupo de cojinetes elásticos, algunos de los cuales son portadores de conducciones. - - - - -

Figura 2, es una vista lateral del conjunto de



la figura anterior. - - - - -

Figura 3, es una vista en planta del mismo soporte para conducciones. - - - - -

5. Figura 4, es una vista según una sección por una línea IV-IV de la figura anterior. - - - - -

Figura 5, es una vista frontal de un soporte formado por dos piezas laminares provistas de cojinetes entre los cuales se aplican las conducciones. - - - - -

10. Figura 6, es una vista lateral del soporte para conducciones representado en la figura anterior. - - - - -

Figura 7, es una vista frontal de un soporte análogo al de la figura 5, adaptado para la aplicación de conducciones a base de pletina. - - - - -

15. Figura 8, es una vista lateral del soporte para pletinas representado en la figura anterior. - - - - -

En la versión más elemental de los soportes de referencia, se dispone una pieza laminar 1, de plancha metálica, la cual consta de una base plana 2 y de unas aletas marginales 3 curvadas para una inclinación en mutua convergencia. - - - - -

20.

En las piezas laminares 1 se aplican unos cojinetes elásticos 4 obtenidos de una tira de que se corta la porción necesaria en cada caso. Dichos cojinetes presentan unos alojamientos 5 distribuidos en sucesión regular, accesibles a través de unas rendijas frontales 6, y

25.

306356



de una parte posterior 6 perfilada de acuerdo con el espacio interior de las piezas laminares 1 para el mutuo acoplamiento. - - - - -

5. Los cojinetes 4 son aplicables en las piezas laminares 1 con facultad de deslizamiento longitudinal, y sin posibilidad de colocación o extracción en sentido transversal. - - - - -

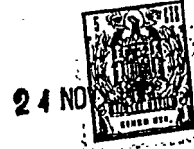
10. Para distanciar los cojinetes 4 entre sí cuando resulte conveniente, se intercalan unas piezas separadoras 7 que disponen de una parte posterior análoga a la de dichos cojinetes a efectos de su acoplamiento de dichas piezas. También cabe aplicar en los extremos de las piezas laminares 1 unos topes 8, fijados a presión mediante un tornillo 9, con lo que se impiden eventuales salidas de los cojinetes 4. - - - - -

15. En los alojamientos 5 se colocan unas conducciones que pueden consistir en conductores eléctricos 10, tuberías u otros elementos para el transporte de fluidos. Para asegurar un total aislamiento entre los conductores 10 y las aletas 3 de las piezas laminares 1, los cojinetes 4 disponen de unas pestañas longitudinales 11. - - - - -

20. La retención de los conductores 10 en los alojamientos 5 se realiza por la simple presión elástica que los cojinetes ejercen alrededor de los conductores, de modo que para ello se prevé que la anchura de los alojamientos es levemente inferior al diámetro exterior de los conductores; no obstante, los alojamientos 5 son capaces para admitir un

25.

306356



apreciable margen de magnitudes para los conductores 10, dada la condición elástica de los cojinetes 4. - - - - -

5. La particular estructura de los soportes de referencia, permite repartir los conductores 10 en la forma y número que convenga, dentro de cada pieza laminar 1, siendo fácil la colocación y extracción de aquellos, por simple empuje u atracción a través de las rendijas 6, sin necesidad, pues, de elementos accesorios de retención ni del empleo de herramientas. - - - - -

10. Un caso variante consiste en la aplicación de un par de piezas laminares 1, tal como se indica en las figuras 5 y 6, las cuales son provistas de unos cojinetes 12 que presentan un alojamiento parcial 13, siendo colocados estos cojinetes en mutua correspondencia frontal para ambas piezas laminares 1. Los conductores 10 son colocados entre dichos cojinetes 12 y presionados por medio de unos tornillos 14, con tuerca 15, que se colocan entre las piezas laminares 1 para el acoplamiento de las mismas. - - -

20. Cuando los conductores eléctricos sean de pletina 16, se prevé que el acondicionamiento de las mismas se realice por medio de unos cojinetes 17 especialmente diseñados, provistos de pestañas laterales de protección 18, a efectos del aislamiento de las pletinas desnudas 16. Unas piezas separadoras aislantes 19; colocadas en el número conveniente, permiten distanciar las pletinas 16 en la forma descada en cada caso. - - - - -

25.

Por todos los detalles expuestos se deducen las

306356

-8-

24 NO



favorables condiciones de empleo de los soportes de referencia, en cuanto a la disposición y maniobrabilidad de las conducciones de cualquier tipo. -----

5. Habiendo descrito suficientemente las características, ventajas y realización de los perfeccionamientos según la presente Patente, debe hacerse constar, en resumen, que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, número de elementos integrantes, materiales empleados en la construcción de los mismos, forma de mutuo acoplamiento y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada junto con una o varias de las reivindicaciones restantes. -----
- 10.
- 15.

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España, las siguientes:

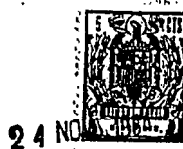
R E I V I N D I C A C I O N E S

20.

1.- Perfeccionamientos en la construcción de soportes para conducciones, caracterizados por el hecho de disponerse unas piezas laminaras de base plana y aletas marginales inclinadas en mutua convergencia, en las que se aplican unos cojinetes elásticos provistos de alojamientos individuales para conducciones, de modo que la retención de estos cojinetes en las piezas laminaras se obtie-

25.

306356



- ne por medio de la porción posterior de aquellos, la cual presenta un perfil que se corresponde con el espacio interior de las mencionadas piezas, con la particularidad de que la posición relativa a los cojinetes en relación a la pieza laminar correspondiente es variable a voluntad, por deslizamiento longitudinal, para obtener la deseada distribución de las conducciones en cada caso, así como el número de cojinetes activos dentro de una misma pieza laminar, siendo potestativa la inclusión de elementos separadores entre cojinetes, en orden a determinar la distancia entre los mismos, lográndose la retención de las conducciones dentro de los cojinetes por la presión elástica ejercida por los mismos alrededor de aquellas, teniendo lugar en forma discrecional la fijación del conjunto del soporte a las partes estables en las que se realiza la instalación. - - - - -
- 5.
 - 10.
 - 15.

- 2.- Perfeccionamientos en la construcción de soportes para conducciones, según la reivindicación anterior, caracterizados por el hecho de que los cojinetes elásticos presentan una pluralidad de alojamientos distribuidos en sentido longitudinal, accesibles a través de sendas rendijas orientadas transversalmente, de modo que cada conjunto de cojinetes es apto para ser objeto de seccionados en orden a obtener porciones con un número determinado de alojamientos a disponer en cada caso. - - - - -
- 20.
 - 25.

3.- Perfeccionamientos en la construcción de soportes para conducciones, según la reivindicación primera, caracterizados porque los cojinetes elásticos presenta,

306356

- 10 -

24 NOV.



5. entre su porción delantera, destinada a los alojamientos para conducciones, y la porción posterior, destinada al acoplamiento en las piezas laminares, unas pestañas longitudinales destinadas a separar y aislar dichas conducciones con respecto a las aletas de la pieza laminar. - -

10. 4.- Perfeccionamientos en la construcción de soportes para conducciones, según la reivindicación primera, caracterizados porque un conjunto de dos piezas laminares son dispuestas encaradas por sus partes frontales, siendo aplicadas en cada una de aquellas unos cojinetes elásticos en mutua correspondencia posicional, de modo que tales cojinetes presentan unos alojamientos parciales entre los cuales se disponen las conducciones, lográndose el acoplamiento mutuo de las piezas laminares por medio de tornillos transversales que determinan la necesaria presión para la retención de las conducciones intercaladas entre los respectivos cojinetes. - - - - -

15. 5.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE SOPORTES PARA CONDUCCIONES". - - - - -

20. Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de diez hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

MADRID, 24 NOV. 1964

P.

M. CURELL SUÑOL

Fig. 1

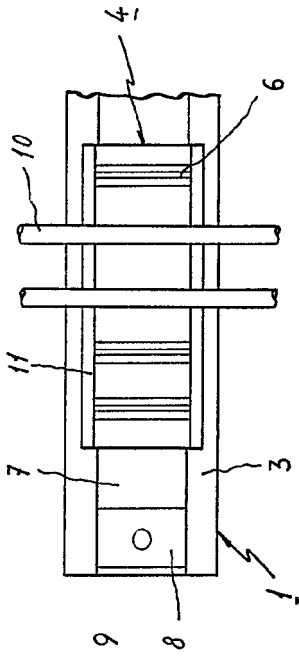


Fig. 2

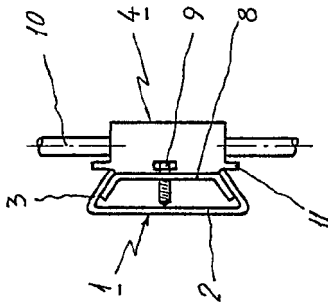


Fig. 3

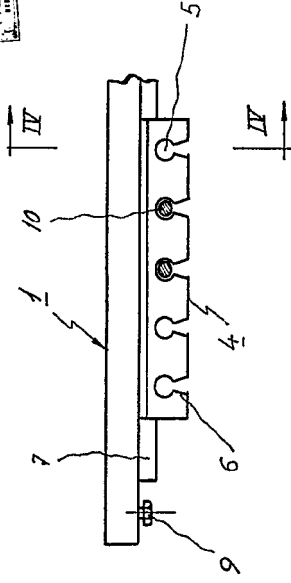


Fig. 4

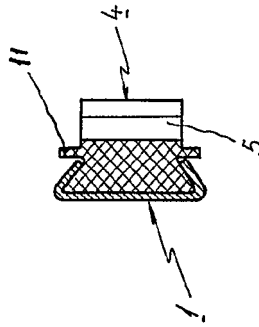


Fig. 5

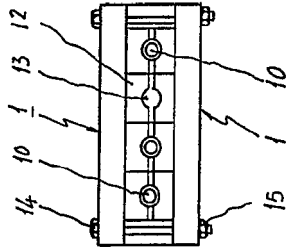


Fig. 6

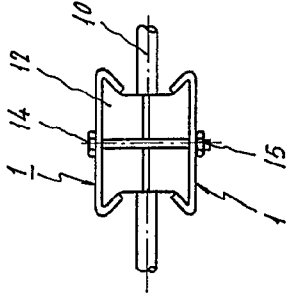


Fig. 7

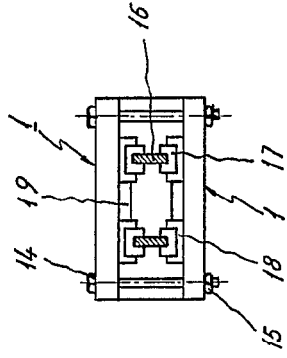
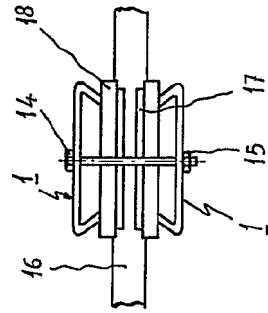


Fig. 8




 D. JOSE VILANOVA BOSCH

306356

Fig. 1

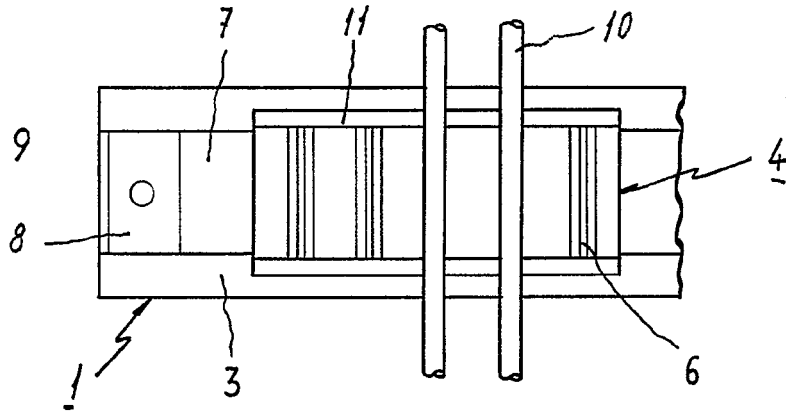


Fig. 2

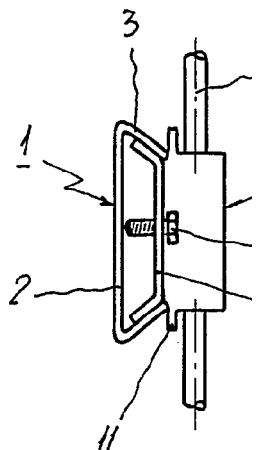


Fig. 4

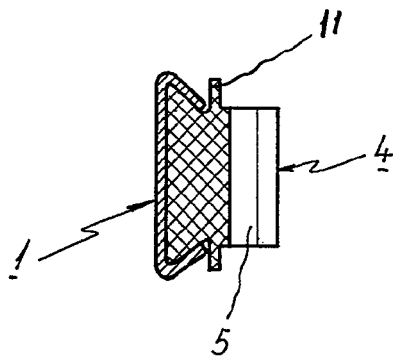


Fig. 5

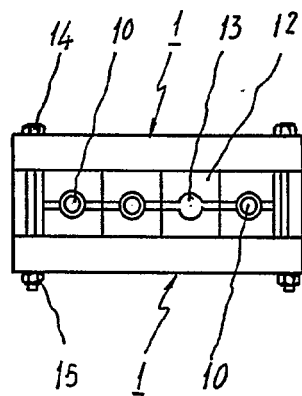


Fig. 8

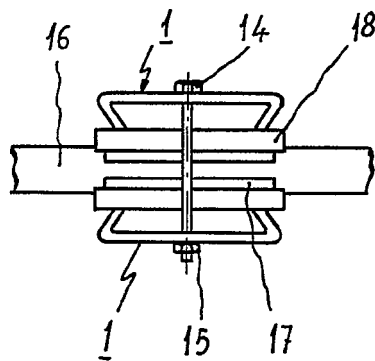


Fig. 2

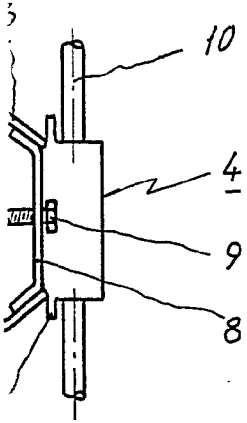


Fig. 3

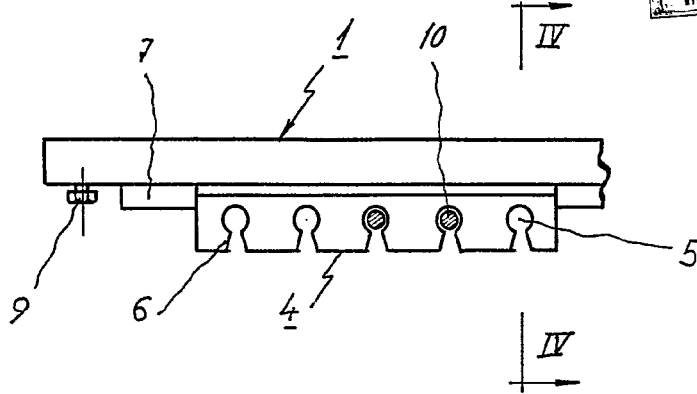


Fig. 6

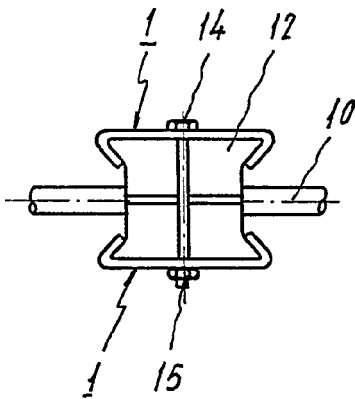
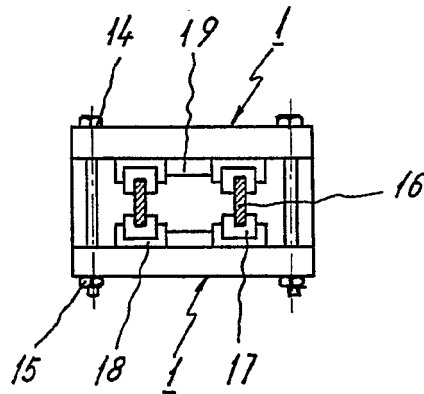


Fig. 7



MADRID, 24 NOV 1904.
[Signature]