

306275



306275

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una

..... PATENTE DE INTRODUCCION

por DIEZ años en España, por " MEJORAS INTRO

DUCIDAS EN EL SISTEMA DE TRANSMISION DE VELOCI

DADES EN UNIDADES DE ACCIONAMIENTO "

a favor de

DON CARMELO URDANGARIN ALTUNA.-

domiciliado en DEVA (Guipúzcoa).- Lersundi, 37

Fuente de Origen: GEBRUDER HONSBERG
REMSCHIED-HASTEN
(Alemania)



5 La invencion a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 La presente invencion tiene como objeto el obtener, mediante un sistema completamente original, dos regímenes de velocidades de unidades de accionamiento, para unidades autónomas de trabajo.

15 En condiciones normales y con un juego determinado de engranajes, dispone el dispositivo objeto de la invencion de dos velocidades, una rápida, de acercamiento y retroceso y otra lenta ó de trabajo.

La velocidad rápida es única y la lenta es variable, mediante el cambio de los engranajes -10- y -11-.

El cabezal (fig. única de hoja única), está accionado por dos motores -2- y -12-. El motor -2- va provisto de freno.

20 Para la obtencion de la velocidad rápida o de acercamiento y retroceso el motor -12- permanece parado. En estas condiciones poniendo en marcha el motor -2- transmite el movimiento al engranaje -1-. Este en combinacion adecuada a la velocidad que se quiera transmitir con el engranaje -3- da movimiento al eje -5-. En este eje va montada otra rueda dentada

25 -4- que a su vez y engranada con la rueda -7- produce el movimiento rotatorio que se desea en el eje de salida -8-.

30 El resto de los elementos del conjunto permanecen parados merced a la multiplicacion de velocidades entre la corona -6- y el sin fin -9-.

306275

- 3 -



La velocidad lenta o de trabajo se obtiene de la forma siguiente:

5 Frenado el motor -2-, se pone en marcha el motor -12- que a través de los engranajes -11- y -10- transmiten movimiento al eje sin fin -9-. Este engranado con la corona -6- obliga al eje -5- a describir un movimiento de translacion. En estas condiciones y estando la rueda -1- frenada, el engranaje -3- gira sobre esta, produciendo un movimiento de rotacion en el eje -5- que a su vez y mediante el engranaje enchavetado en él -4-, transmite su movimiento a la rueda -7- y ésta al eje -8-.

10 Todo este sistema de transmisión que se describe, queda perfectamente aclarado a la vista del croquis que se acompaña.

15 Como es perfectamente comprensible técnicamente, podrán ser introducidas cuantas modificaciones de tamaño, forma disposicion y naturaleza de los elementos que componen esta unidad para mejor logro de los fines del invento, conservando siempre su esencialidad primitiva y cuya descripcion ha sido facilitada a título ilustrativo y nunca limitativo.

N O T A

En resumen: La Patente de Introduccion que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

25 1ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL SISTEMA DE TRANSMISION DE VELOCIDADES EN UNIDADES DE ACCIONAMIENTO, caracterizadas porque, con un motor frenado y un cambio de engranajes, pueden obtenerse dos velocidades: una alta constante y otra de trabajo variable, segun el juego de ruedas colocado.

30 2ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL SISTEMA DE TRANSMISION DE VELOCIDADES EN UNIDADES DE ACCIONAMIENTO, caracterizadas



5 según la reivindicación anterior y porque, para la obtención
de la velocidad rápida o de acercamiento y retroceso, uno de
los dos motores permanece parado y el otro motor transmite
su movimiento a un engrane el cual en combinación adecuada
a la velocidad que se quiera transmitir con otro engranaje,
da movimiento a un eje en el que va montada otra rueda denta-
da que a su vez y engranada con otra produce el movimiento
rotatorio que se desea en el eje de salida; permaneciendo pa-
rado el resto de los elementos merced a la multiplicación de
10 velocidades entre una corona y un sin fin.

3ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL SISTEMA DE TRANSMISION
DE VELOCIDADES EN UNIDADES DE ACCIONAMIENTO, caracterizadas
según las reivindicaciones anteriores y porque, la velocidad
lenta o de trabajo se obtiene frenando el motor que antes po-
niamos en marcha y accionando el que se encontraba parado, el
15 cual a través de dos engranajes transmite movimiento a un sin
fin el cual al estar engranado con una corona obliga a un eje
a describir un movimiento de traslación; en estas condiciones
y estando una rueda primaria frenada, el engranaje correspon-
diente gira sobre ésta, produciendo un movimiento de rotación
20 en el eje que a su vez y mediante el engranaje enchavetado en él
transmite su movimiento a una rueda y ésta al eje de salida.

4ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el
que ha de recaer la Patente de Introducción que se solicita:
25 " MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL SISTEMA DE TRANSMISION DE VELO-
CIDADES DE UNIDADES DE ACCIONAMIENTO: ".

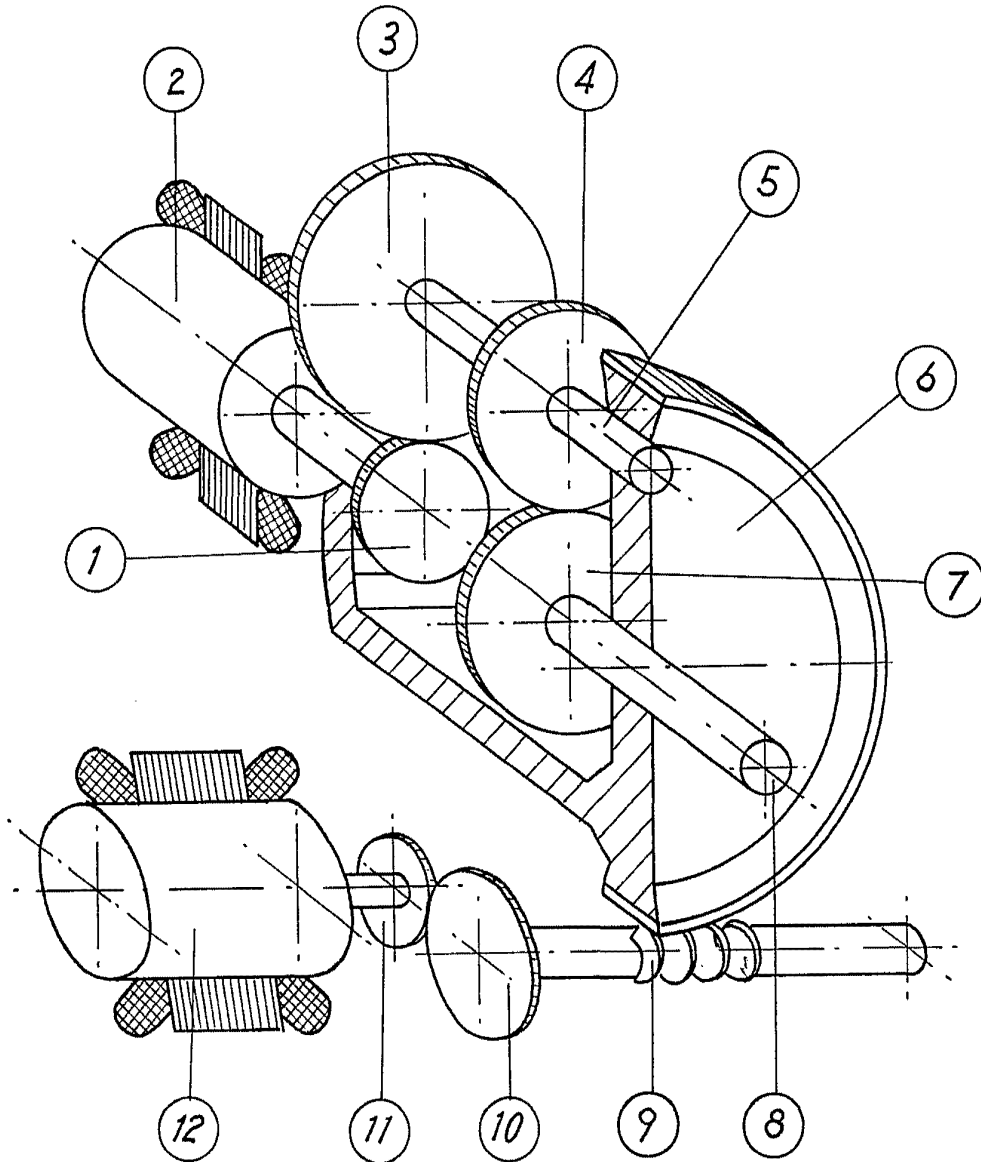
Todo conforme queda descrito y reivindicado en la pre-
sente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y
dibujos que se acompañan.

30 Madrid, 20 de Noviembre de 1964

ALFONSO UNGRIA

P.P. 

306275



ESCALA VARIABLE

Madrid, 20 de Noviembre de 1964

ALFONSO UNGRIA

p.p.