

306222



PATENTE DE INVENCION

por veinte años

en España, a favor de D. GUILLERMO FERNANDEZ SOTO,
de nacionalidad española, residente en Madrid, Calle
de Zabaleta nº 2, por:

" SISTEMA NEUMATICO, HIDRAULICO O ELECTRICO
APLICABLE A LOS CAMBIOS DE DIRECCION EN
SEÑALIZADORES INTERMITENTES DE VEHICULOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- Se refiere la presente invención, conforme su enun-
ciado indica, esencialmente a un sistema que esta-
blece la posibilidad de actuar un dispositivo de los
denominados señalizadores intermitentes para el cam-
bio de dirección , en los vehiculos automoviles y
similares, todo ello con carácter efectivo, de gran
utilidad práctica, infinitamente más económico que
cualquiera de los sistemas conocidos, circunstancia,
que se debe, al aprovechamiento de fluido de la propia
10.- red alimentadora de otros órganos, como son los frenos,

...../



-2- 306222

apertura y cierre de puertas etc....., con la considerable ventaja de que dicho sistema, está íntimamente relacionado con un dispositivo original que aumenta en una proporción muy considerable la valía de la invención.

5.-

El conjunto o dispositivo que prevé dicho sistema, está acoplado dentro de una carcasa de características adecuadas y organizados sobre unos chasis o soportes debidamente conformados, concebidos en forma tal, que integran un cuerpo homogéneo idóneo para alojarse en los cajeados, que para este fin, están previstos en las carrocerías de los vehículos, con preferencia en autobuses o vehículos de carga:

10.-

Dichos soportes portan respectivamente los sistemas eléctricos y mecánico que componen el conjunto. El primero de ellos cuenta con unas lámparas de intermitencia protegidas y cubiertas por una tulipa, que en su fase pasiva permanece oculta en la carcasa y ésta a su vez en el cajeadado común a nivel con la carrocería del vehículo, particularidad que evita los desperfectos o deterioros que generalmente sufren los señalizadores en los lavaderos por acción de presión de los cepillos correspondientes.

15.-

20.-

25.-

30.-

El grupo mecánico del dispositivo está integrado por una cámara preferentemente cilíndrica en la que, aloja un émbolo solidario por su extremo del soporte intermedio, accionándose por cualquiera de los sistemas físicos preconizados; en el caso neumático o hidráulico, penetra el fluido por la base de la cámara impulsando el émbolo, y este a su vez el soporte donde se fija, que además porta las lámparas de intermiten-



-3- 306222

5.- cia, determinando su desplazamiento al exterior en una porción predeterminada y proporcional al recorrido del émbolo, función que indistintamente puede realizarse por combinación electromagnética de una bobina que al ser inducida, desplaza el cabezal magnético solidario del segundo soporte, desplazándolo en igual forma que la prevista en cualquiera de las dos funciones anteriores.

10.- El descenso del conjunto y en consecuencia el ocultamiento del grupo señalizador, se realiza por simple vacio del cilindro, bien por inversión del ciclo de alimentación o bien por interrupción del circuito cebador de la bobina electromagnética, en colaboración con un resorte axial de recuperación alojado en el propio émbolo y otros de tracción estratégicamente situados en los extremos de ambos soportes y a los cuales se fijan.

15.- Una idea más amplia de las características de dicha invención, la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y una solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos de la idea del invento.

En los dibujos:

20.- La figura 1ª corresponde a una vista total del conjunto, seccionada según un plano vertical.

La figura 2ª.- Muestra en sección parte del chasis base, dotada en este caso de una bobina electromagnética.

25.- La figura 3ª y 4ª corresponden a una vista en alzado



alzado y planta de la tulipa de cobertura de las lamparas intermitentes.

5.- La figura 5ª.- corresponde a una vista en plantadel chasis, en la que se aprecian las laminillas de apertura y cierre del circuito.

La figura 6ª.- muestra en planta la tapa discoidal del cilindro, alzado del resorte de expansión del émbolo y, éste en alzado y planta.

10.- Según la descripción numérica de dicha lámina de dibujos, se indica con el número -1- el chasis base de organización mecánica dotado de una depresión central -2- y de una entrada o admisión de fluido -3-; de una cámara cilíndrica -4-, cerrada en su extremo superior por un elemento discoidal -8-, con orificio de fuga -9- y dentro del cual aloja un émbolo axial -5-, rematado en un anillo o zapata elástica de estanqueidad -6- y permanentemente presionado por la acción del resorte axial -7-, en él alojado fijándose al soporte intermedio -12-, según un cuello roscado -10-, con tuerca de apriete -11- que lo inmoviliza sobre el mismo. Dicha base intermedia porta las lamparas de intermitencia -13- estratégicamente situadas y cubiertas por una tulipa -14- que se fija al propio soporte, alojado y guiado en la carcasa envolvente, mediante canales, previstos en sendos abultamientos -15- solidarizados a los extremos del soporte y dotados de un cajeado vertical y un pasador transversal -16-, donde aloja y fija un muelle de tracción, anclado y retenido por el extremo opuesto en el calado -18-, mediante grupillas o tuercas de sujeción.

30.- Dichos muelles al provocar el descenso del soporte -12-,

-5- 306222



- determinan que un esparrago -23-, con cabeza inferior -24- y perpendicular a la cara interna de-l mismo desplace una de las laminillas sensibilizadas 19 y 20, ancladas en tornillos -21-, sobre soportes dieléctricos -22-, desconectandolos y por tanto interrumpiéndose el circuito que inicialmente se establece, por impulsión del émbolo que eleva el soporte intermedio, proyectando el grupo señalizador en él fijado, fuera de la carcasa en una porción proporcional al recorrido de dicho émbolo, dejando en libertad las laminillas elásticas, que establecen el circuito cebador de las lámparas de intermitencia. Dicho conjunto se aloja en una carcasa paralelepípedica rectangular hueca -25-, con guías transversales para recepción del conjunto descrito mediante canales o guías hembras previstas en los abultamientos -15- del soporte -12-. Dicha función puede realizarse indistintamente por inducción de la bobina electromagnética -25a- con entrada de fluido -26a-, desplazando el cabezal magnético -27- para el desplazamiento del soporte -12- y consecuentemente del grupo señalizador.

- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario, en él, podran introducirse modificaciones y variantes, que la practica aconsejase, siempre que con las adoptadas, no se cambie o altere la esencialidad del invento descrito.

N O T A

- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S



- 1ª.- Sistema neumático, hidráulico o eléctrico aplicable a los cambios de dirección en señalizadores intermitentes de vehículos, que se caracteriza esencialmente al estar constituido por una carcasa paralelepípedo-rectangular hueca, dotada de guías transversales en sus respectivos extremos para permitir el paso y alojamiento de un conjunto mecánico y eléctrico de accionamiento, integrado por un soporte portador de una tulipa, el cual es susceptible de desplazarse al exterior para indicación del cambio de dirección por cualquiera de los medios indicados, recuperando su posición de alojamiento por vaciado o interrupción del circuito de empuje.
- 5.-
- 10.-
- 2ª.- Sistema neumático, hidráulico o eléctrico aplicable a los cambios de dirección en señalizadores intermitentes de vehículos, que se caracteriza de conformidad con la reivid-dicación anterior, porque el dispositivo del accionamiento, bien neumático, hidráulico o eléctrico, va acoplado en una plétina o chasis, debidamente conformada de la que se proyectan en los dos primeros casos un cilindro, hueco cerrado en su zona libre por una tapa circular, dotada de orificios de fuga en el que se aloja un émbolo con una zapata elástica de estanqueidad y sobre éste un muelle de recuperación para empuje en su descenso del émbolo mencionado, recuperación que se puede efectuar por inversión del ciclo neumático o hidráulico mencionado, el cual recibe por su base mediante conducción el fluido que los actua, caracterizándose además porque en el segundo caso, o sea eléctrico, se realiza mediante una bobina de electroimanes, que al recibir alimentación desplaza el cabezal magnético y en consecuencia la placa soporte portadora de lámparas de intermitencia y de la tulí-
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- 30.-



pa de cobertura, recuperando su posición por acción de inversión del ciclo mencionado o mediante unos muelles estratégicamente situados, que se fijan por sus extremos a ambos soportes.

- 5.- 3ª.- Sistema neumático, hidráulico o eléctrico, aplicable a los cambios de dirección en señalizadores intermitentes de vehículos, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones anteriores, porque el circuito eléctrico o de iluminación vas situado sobre un segundo soporte o chasis, dotado de abultamientos y en sus extremos, con ranuras transversales o guias hembras para su encaje y alojamiento en la caracasa y dotado centralmente de una paso axial para guía del extremo del émbolo, que se fija sobre el mismo y provoca su accionamiento, el desplazamiento de éste; caracterizándose además, por contar en su cara externa con unas lámparas de intermitencia, estratégicamente situadas, conectadas con dos pléttinas elásticas deformables, fijadas sobre soportes dieléctricos, en el chasis y cubiertas por una tulipa, de forma que en el desplzamiento del soporte dichas pléttinas se unen estableciendo on circuito el cual se cierra en su dewcenso por empuje de un esparrago normal, situado en la cara interna del soporte.
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.- 4ª.- Sistema neumático, hidráulico o eléctrico, aplicable a los cambios de dirección en señalizadores intermitentes de vehículos, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones anteriores, porque dicho conjunto una vez organizado, ess susceptible de alojarse en el cajead normal delos vehículos previstos para este fin, saliendo al exterior en su función señalizadora y recuperando su posición una vez finalizada ésta, quedando a nivel con
- 30.-



-8- 306222

la carcasa del vehículo.

5ª SISTEMA NEUMÁTICO, HIDRAULICO O ELECTRICO APLICABLE
A LOS CAMBIOS DE DIRECCION EN SEÑALIZADORES INTERMITEN-
TES DE VEHICULOS, según se describe y reivindica en la
5:- presente memoria que consta de ocho hojas, mecanografiá-
das por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que
la ilustran.

Madrid, 19 de Noviembre de 1.964

F. SANCHEZ VALLADARES
P.P.

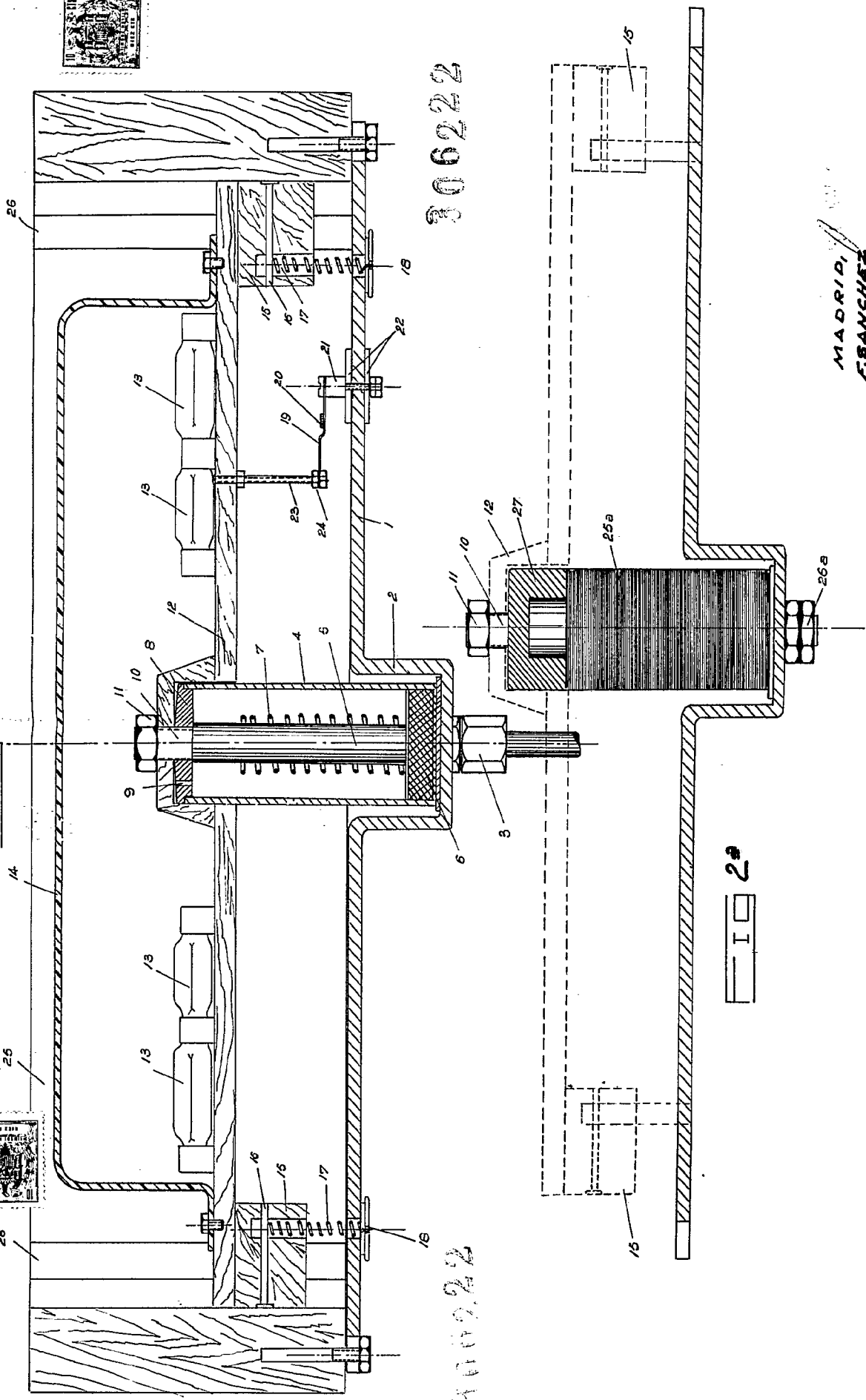
12



13



14

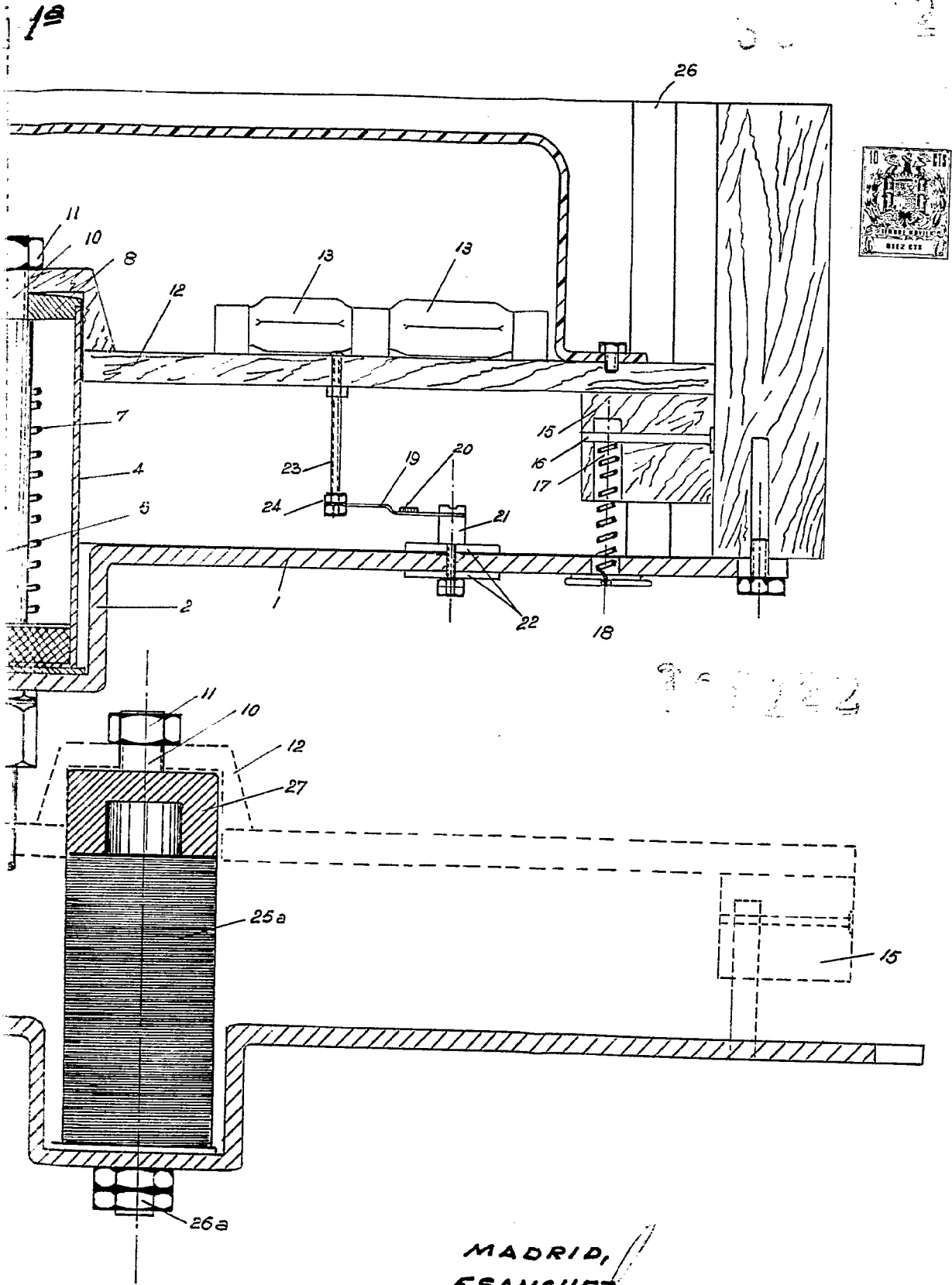


306222

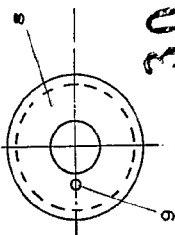
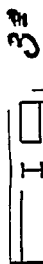
306222

MADRID,
F. SANCHEZ
P.º.

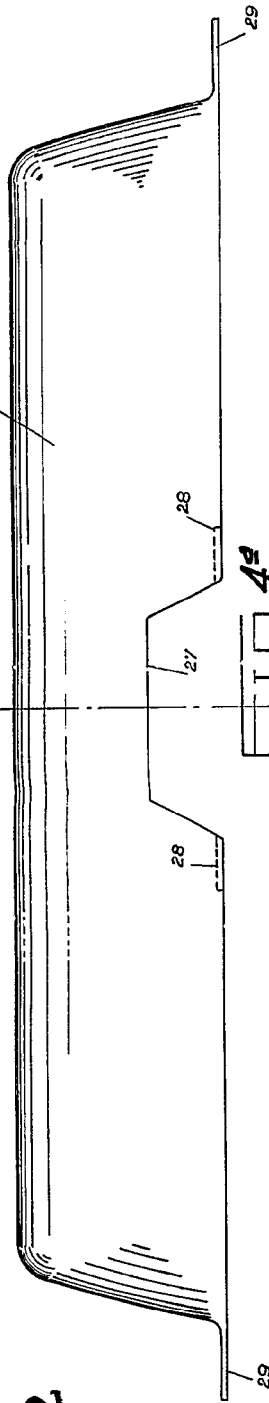
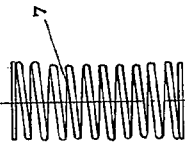
23



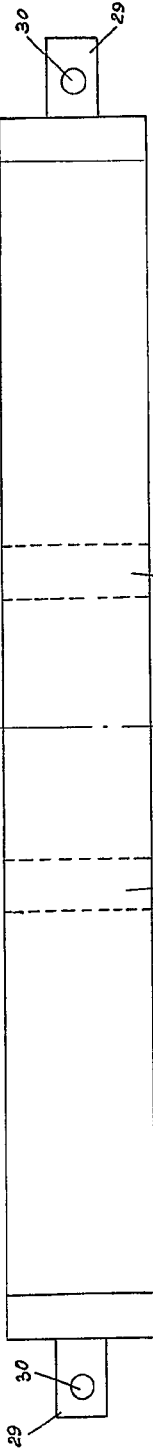
MADRID,
F. SANCHEZ
P.P.



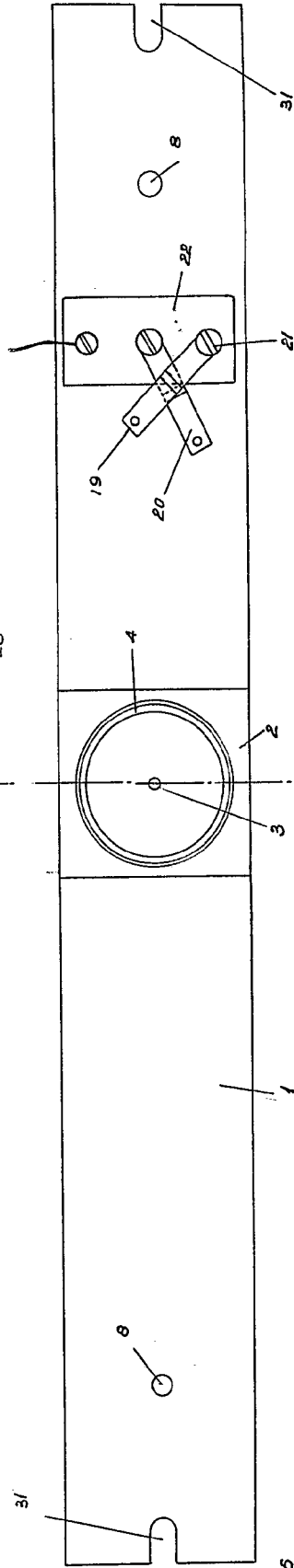
306222



4ª

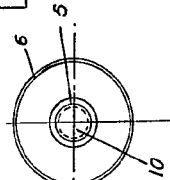


28



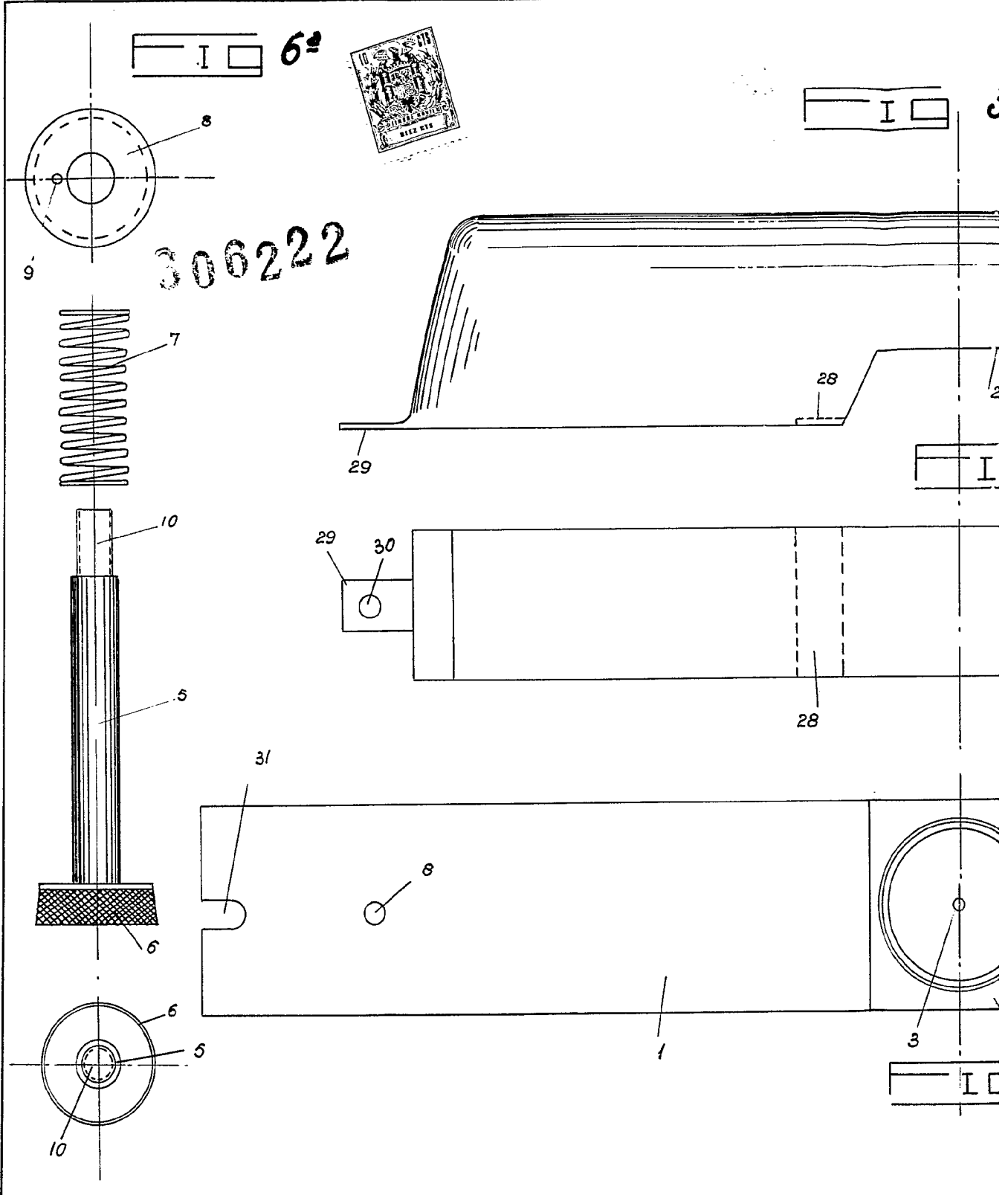
5ª

1

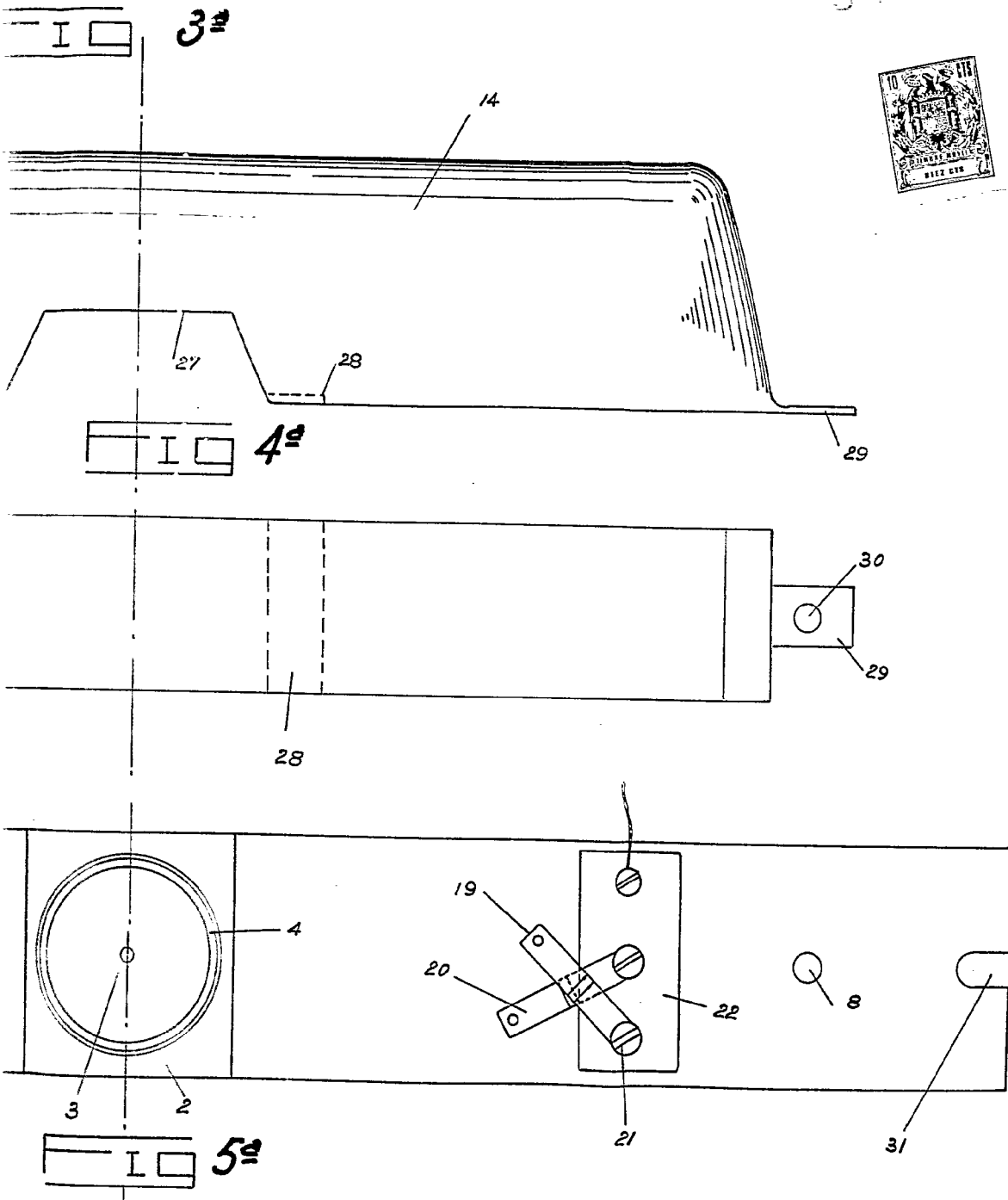


MADRID,
F. SANCHEZ

D. GUILLERMA FERNANDEZ SOTO



ESCALA VARIABLE



MADRID,
F. SANCHEZ
P. P.