



NOV. 1964

305830

305830

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "UN DISPOSITIVO ECONOMIZADOR DE GASOLINA", a favor de
DON JOSE BRAU BAGUÑA, de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, -calle de Malats, 80.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un dispositivo
economizador de gasolina.

Más concretamente, consiste la invención en un dis-
positivo cuya utilización proporciona una economía constante
5. de gasolina, tanto si el vehículo marcha por terreno llano o
en cuesta y a gran velocidad.

El dispositivo citado está integrado en esencia por
las siguientes partes o elementos:

Un depósito, dentro del cual van instalados unos tubos
10. verticales perforados y envueltos en una masa de algodón hidró-



30 5830

filo sujeto todo a dos discos soporte taladrados, en los cuales encajan los tubos citados.

5. Dos cámaras, una superior y otra inferior, con una campana o depósito invertido, cierran el conjunto de piezas citadas anteriormente.

10. Un nivel de gasolina, en conexión con el carburador, alimenta el algodón, y éste a los tubos verticales por donde pasa el aire exterior, que entra por la parte superior del depósito, baja hacia la parte inferior, entra por unos agujeros instalados alrededor de la cámara y sube por ésta mediante los tubos verticales citados anteriormente.

15. En la parte alta del depósito va instalado un grifo de paso que controla la entrada de aire en el aparato. Una válvula automática instalada en la parte superior del aparato, regula la salida de gas del mismo.

Una pletina y un tubo instalados debajo del carburador dan paso al gas hacia el colector de admisión.

Un tubo de material plástico conduce el gas del aparato hacia el tubo y pletina anterior.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos :

25. La figura única, representa una sección diametral en alzado del conjunto del dispositivo, en la que se aprecia el depósito general 1, en el que van instalados los tubos 2, con perforaciones 3, envueltos en algodón hidrófilo 4, sujeto



39 5830

19 NOV 1964

el conjunto a dos discos-soporte 5, resultando de ello dos cámaras 6 y 7, de las cuales la 7 queda cerrada por la campana 8.

5. Un nivel de gasolina 9, que forma parte de la instalación, se halla conectado con el carburador 10, alimentando al algodón.

10. El aparato comprende una entrada de aire 11, cuyo aire efectúa un circuito representado por las flechas F, arrastrando consigo la gasolina que empapa el algodón, cuya salida de la mezcla hacia el colector de admisión está regulada por la válvula automática 12, realizándose a través de la conducción 14.

En la parte alta del depósito va instalado un grifo de paso 13 que controla la alimentación de aire.

15. Su funcionamiento es como sigue:

Suponiendo el motor en marcha, la depresión que existe en el colector de admisión es comunicada mediante un tubo de plástico 14 hacia la válvula automática 12.

20. El aire que entra por el grifo de paso 13, baja por el interior del mismo entre una pared muy delgada, formada por el depósito del mezclador y el depósito del aparato, entra por los agujeros instalados en la parte inferior del mezclador y penetra dentro de éste, donde mediante el algodón impregnado de gasolina, controlado éste por un nivel constante 9, absorbe el gas de gasolina. La mezcla obtenida de gas y aire, pasa a 25. la parte superior del aparato, y a través de la válvula automática 12, y mediante la conducción 14, entra en el colector de admisión.



- La válvula 12, se encuentra normalmente abierta por la acción de la gravedad, pero se cierra automáticamente debido a la succión resultante del vacío producido en el interior del colector. Sin embargo, en el caso de que se acelere bruscamente o bien de manera progresiva, la válvula se abre rápidamente en el primer caso, o despacio en el segundo, comunicando el gas desde el aparato al carburador. Se logra pues, una notable economía de gasolina en todo momento, pues subiendo una pendiente o bien marchando en terreno llano a gran velocidad, la válvula automática y el gas formado en el aparato, garantizan potencia en el motor y economía en el consumo.
- 5.
- 10.

- La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 15.



30030

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como nuevo y de propia invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un dispositivo economizador de gasolina, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un depósito general, dentro del cual van instalados unos tubos verticales perforados, envueltos en una masa de algodón hidrófilo o substancia absorbente similar, estando fijados los tubos verticales antedichos por sus extremos a dos discos superior e inferior en los que se han obtenido una pluralidad de taladros para recibir a los tubos, formando estos discos en cooperación con una envolvente externa y una campana de cierre, dos cámaras, superior e inferior respectivamente.
10. 2. Un dispositivo, según la anterior reivindicación, en el que un nivel constante de gasolina, en conexión con el carburador, alimenta el algodón y éste a los tubos verticales por donde pasa el aire exterior proveniente de un grifo de paso regulador, cuyo aire arrastra el gas de gasolina, que a través de una válvula automática instalada en la parte superior del aparato, es conducido mediante una tubería adecuada al colector de admisión.
15. 3. Un dispositivo, según las reivindicaciones 1 y 2, en el que la válvula automática citada, se halla normalmente
- 20.

30 1230



abierta por gravedad, cerrándose por efecto de la succión consecuencia del vacío producido en el interior del colector al ponerse el motor del vehículo en marcha, de manera que en el caso de que se acelere bruscamente o bien de manera progresiva, la válvula se abre rápidamente en la primera circunstancia, o despacio en la segunda, comunicando el gas desde el aparato al carburador.

4. Un dispositivo economizador de gasolina

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

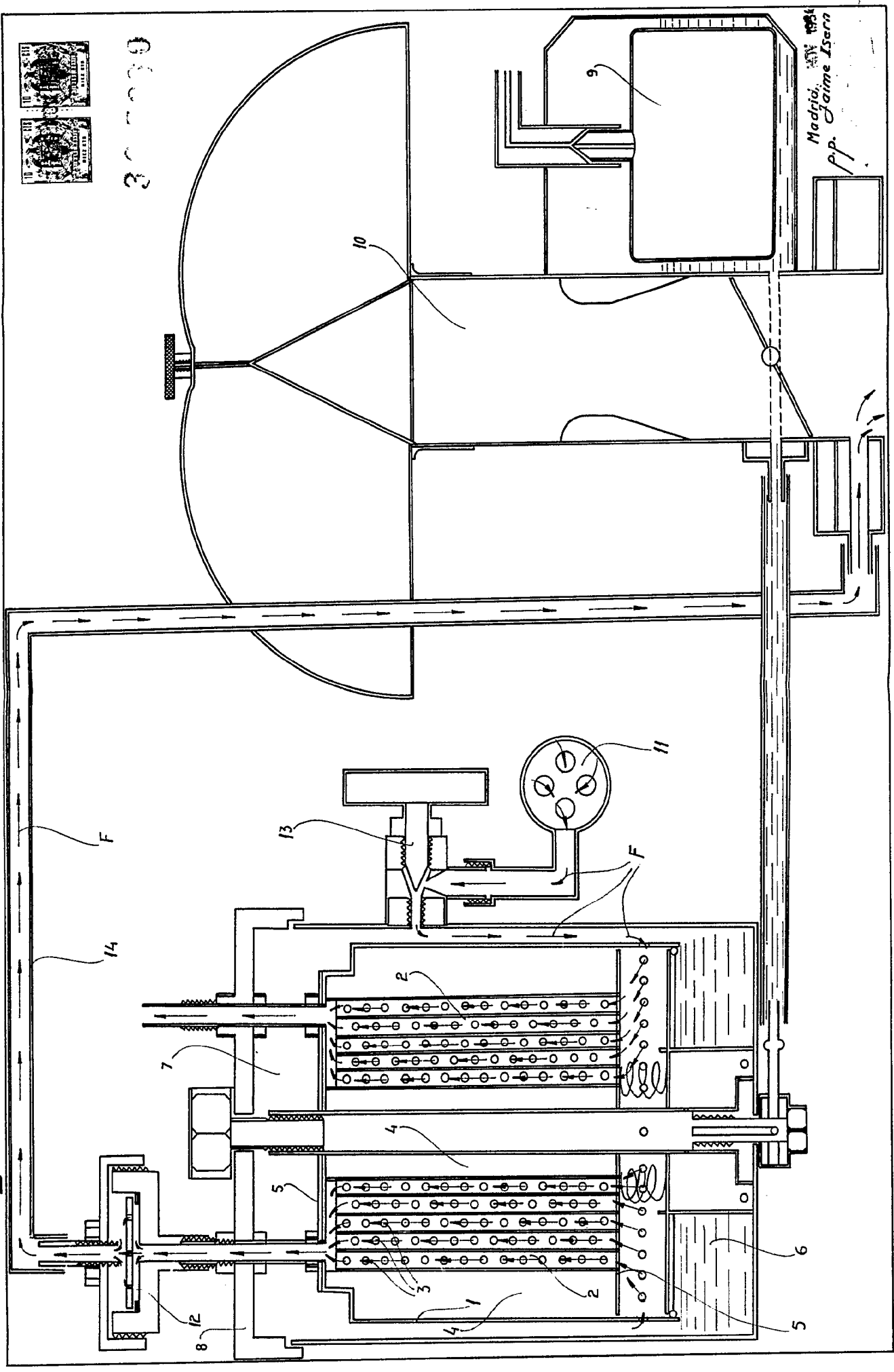
Madrid, a 9 NOV. 1964

JAIME ISERN

P. P.

D. José Brau Baguñá

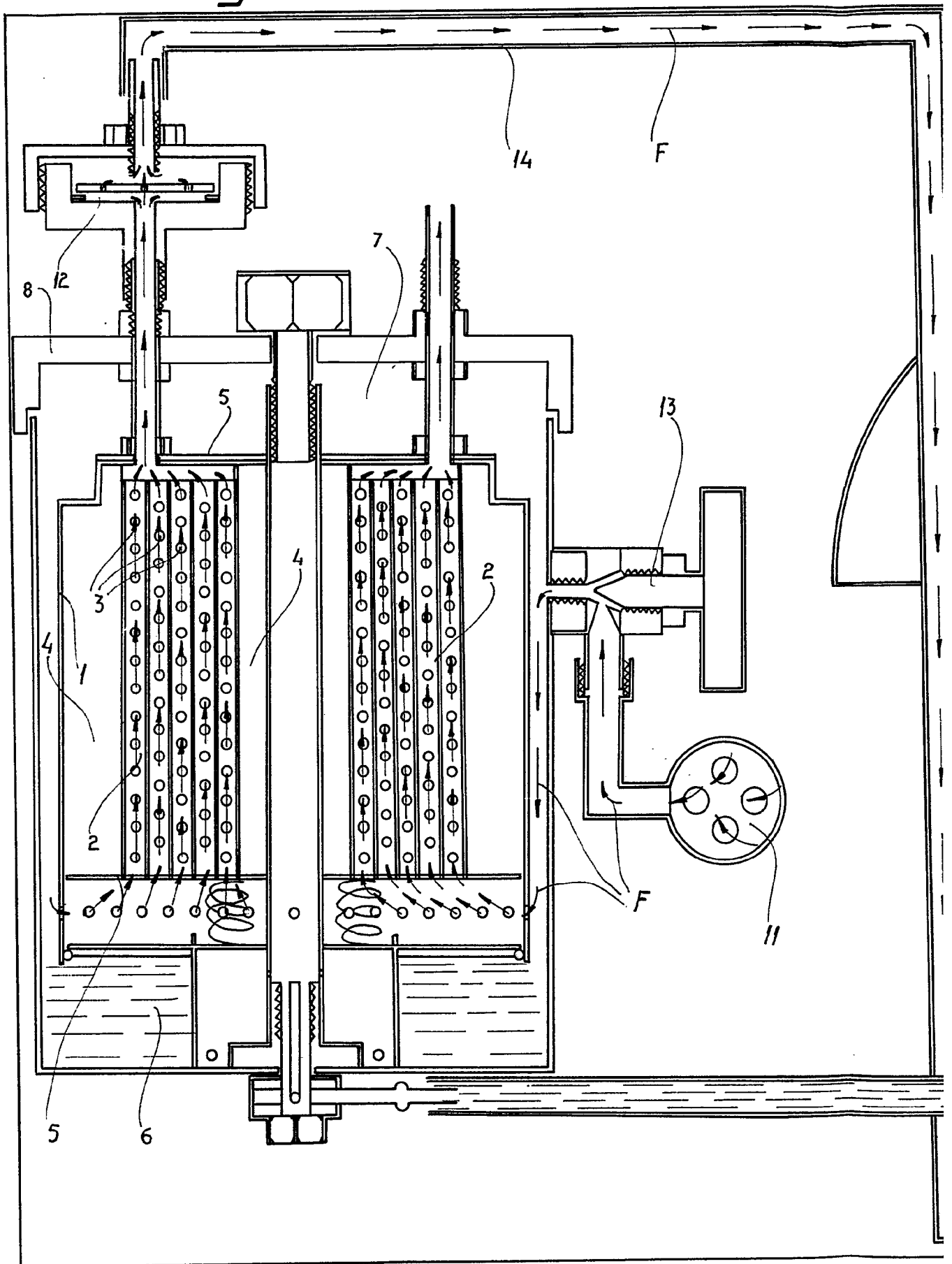
Hoja Única



30000

Madrid, 1884
J. Jaime Escribá
p.p.

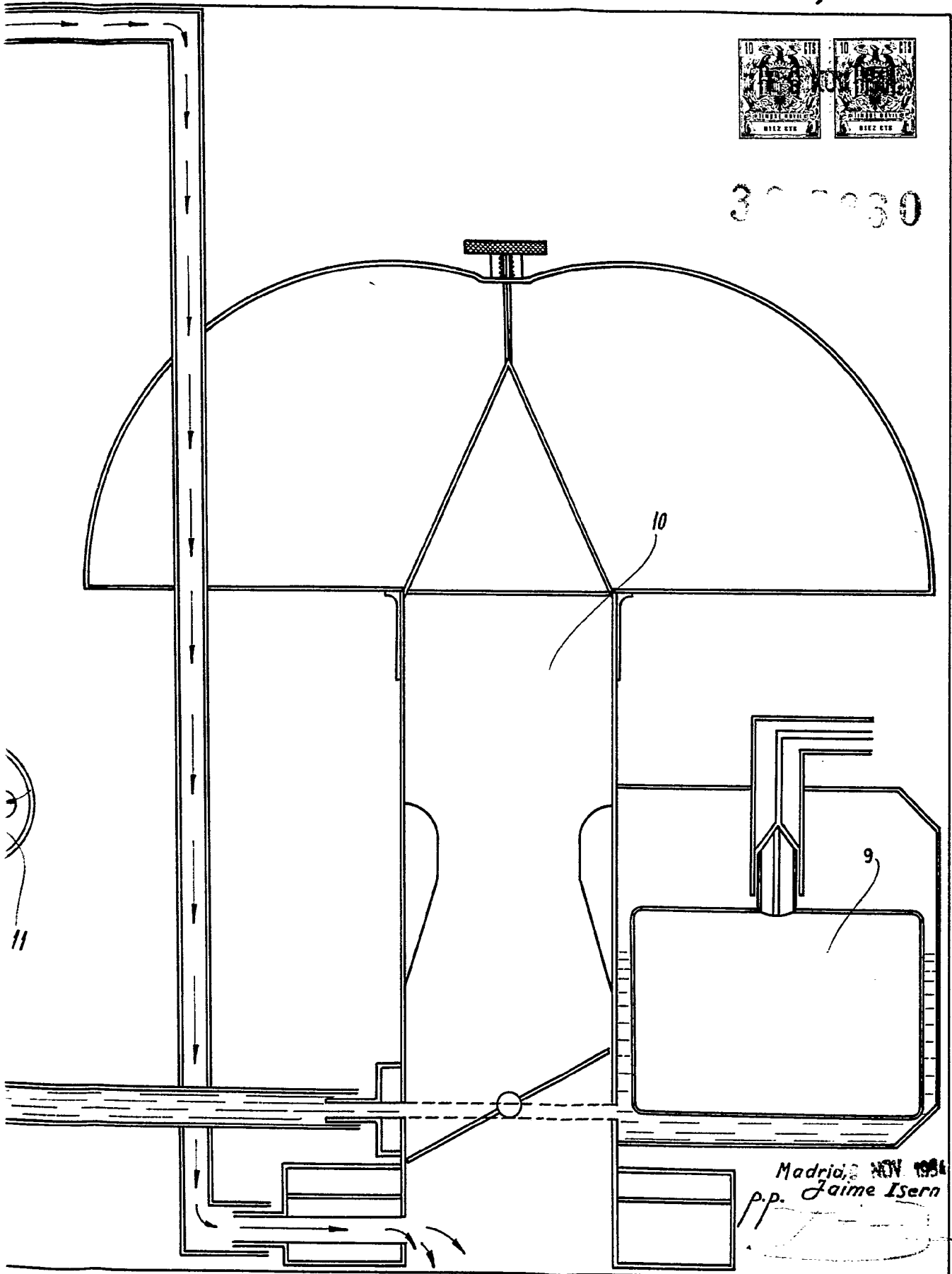
D. José Brau Baguñá



Hoja Única



307930



Madrid, NOV 1934
p.p. Jaime Isern