

H/V.

305824



305824

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

PATENTE DE INVENCION, por veinte años en España

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

SCHREYER & Co.
- sociedad alemana -

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Nürnberg (Alemania)
Fürtherstr. 24 - 34

OBJETO

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE TECHOS MOVILES PARA JUGUETES
DE CONDUCCION DE AUTOMOVILES "

PRIORIDAD

Solicitud patente alemana Sch 34.165 Ic/77f del día 13 de Di-
ciembre de 1963.

INVENTOR

D. Alexander Girz; de nacionalidad alemana.



30 0024

1

El invento se refiere a mejoras en la construcción de techos móviles para juguetes de conducción de automóviles, que poseen varios puntales de techo, por ejemplo 3 o 4, que mantienen en forma el techo de tela o de plástico blando en estado tensado y que, inversamente, al abatirle para abrir el vehículo, arrastran consigo el techo plegado.

5

Hasta ahora son conocidos entre otros juguetes de conducción con techo corredizo que, como un todo, simplemente se corre hacia atrás y se corre hacia el interior del juguete automóvil, por ejemplo, en forma de caja.

10

En juguetes de conducción también existen techos de automóviles de tela, en los que la tela del techo, como banda entera, se enrolla en el interior del juguete.

15

Con el invento se resuelve el problema de que para la estructura del techo están fijados varios puntales de techo a la izquierda y a la derecha del vehículo a modo de charnela sucesivamente en una parte de la carrocería, estando dispuesto el puntal delantero de modo que al abatirse hacia atrás el mismo arrastra otros puntales forzosamente de modo sucesivo hacia atrás. La tela del techo está sujeta en ello a los puntales del techo de tal modo que al abatirse hacia atrás se reuna en pliegues.

20

Para poder desplegar y/o plegar abatiendo el tejado mecánicamente, el puntal de techo más delantero en su lugar de apoyo de cojinete está prolongado hacia abajo como suplemento. En esta prolongación está dispuesto un disco guiador que en el accionamiento de botón pulsador se aplica a presión contra un disco de

25



30 5824

- 2 -

1

goma impulsada y se mueve bajo rozamiento; en ello se mueve al mismo tiempo el primer puntal de techo arrastrado hacia delante o hacia atrás. De esta manera el techo puede ser desplegado o replegado.

5

Además el disco guiador puede estar dispuesto a la izquierda o a la derecha del disco de goma impulsado o bien puede estar dispuesto un botón pulsador a la izquierda y a la derecha, para cerrar o para abrir el techo.

10

Según otra ejecución el techo puede estar sometido a tracción de muelle, de modo que se abate por sí mismo hacia delante para abatirse por impulsión mecánica seguidamente hacia atrás e viceversa.

15

En caso de escasez de sitio, el disco guiador puede sustituirse por un mecanismo de muelles que solo hace un breve recorrido con el disco de goma y transmite este movimiento multiplicado al puntal del techo. A este fin las palancas están dispuestas de tal modo, por ejemplo, mediante ruedas dentadas, que el recorrido de la palanca se transmite multiplicado a los puntales del techo.

20

En lugar de un disco de goma como disco impulsor puede estar dispuesta también una corredera con cremallera, en que los dientes de la cremallera, también por presión sobre el botón pulsador, se corren en una rueda dentada impulsada por el mecanismo. En este caso, después del abatimiento hacia delante o hacia atrás del techo, la impulsión de rueda dentada en la posición final saldrá de engrane, de modo que no puede producirse ningún daño a la cremallera o a la rueda dentada.

25

Entonces el techo está fijado en la posición res-



1 pectiva, es decir abatido abierto e abatido hacia delante, ya que la barra de conexión del botón pulsador retiene la corredera o al disco guiador.

5 Solo después de soltar el bloqueo puede moverse el techo del vehículo de nuevo en sentido opuesto, respectivamente por presión de muelle puede abrirse o volver a abatirse por sí mismo.

10 Esta disposición de las partes de movimiento para los puntales de techo tiene la ventaja de que el tamaño puede ajustarse a la respectiva altura o a las condiciones de sitio en el interior del vehículo.

En las figuras 1 a 3, se ha representado el invento en ejemplos de ejecución:

15 Las figuras 1 y 2 muestran el chasis de un juguete de conducción de automóvil con mecanismo e impulsión para el techo con cojinetes de apoyo 1 para los puntales 2 del techo, 3 el disco guiador, que está dispuesto en el primer puntal del techo. El mismo se mueve por aplicación de presión al disco de goma 4 impulsado, que actúa como impulsión de rozamiento. Con el movimiento del disco guiador 3 se mueve también el puntal 2 del techo en el sentido del movimiento del techo.

20 La fig. 2 muestra otra forma de ejecución según la cual el disco guiador 3 de la fig. 1, está sustituido por la palanca 5, que está apoyada en 5' y cuyo movimiento se transmite multiplicado por la rueda dentada 6 al primer puntal 2 del techo. En ello está dispuesta por encima de la caja del mecanismo, una corredera 7, en la que está dispuesta articuladamente la palanca 5 para ser arras-



1
trada. Tan pronto se mueve la corredera 7, se mueve también la palan-
ca 5 y transmite el movimiento, por la rueda dentada 6, multiplica-
de al puntal 2 del techo. La corredera 7, como el disco 3, puede com-
primirse mediante un botón pulsador 8 con espiga guiadora contra una
5 rueda de goma 9, de modo que después por el rozamiento de la rueda
de goma en rotación, también se mueve la corredera 7 y transmite su
movimiento al puntal 2 del techo.

10 La fig. 2a muestra la misma ejecución desde arri-
ba en vista parcial, en la que la corredera 7 está provista de una
cremallera 10, que entra en engrane con una rueda dentada 11, en lu-
gar de un disco de goma. También aquí la corredera 7, por presión so-
bre el botón pulsador 8, con su cremallera 10 puede ponerse en engra-
ne con la rueda dentada 11 movida por el mecanismo. Tan pronto gira
15 la rueda dentada y la corredera 7 ha entrado en engrane, el movimien-
to se transmitirá por la palanca 5 al puntal 2 del techo.

20 Tan pronto ha terminado el proceso del movimiento
para el techo del automóvil, es decir que el mismo ha sido abatido
hacia atrás o hacia delante, según esté dispuesto el disco 3 o la co-
rredera y por encima del mecanismo, se desconectará automáticamente
la impulsión. También aquí se engancha fijamente la corredera 7, res-
pectivamente el disco 3, en la barra de conexión del botón de presión.
Tan pronto el mismo ha sido retirado de nuevo, el techo puede ser mo-
vido de nuevo en la dirección opuesta, siendo posible que este movi-
miento también pueda efectuarse bajo presión de muelle.

25 También pueden estar dispuestos a la izquierda y
a la derecha un disco 3 o una corredera 7 con botón pulsador 8, de

1

modo que el abatimiento de retroceso e el abatimiento de avance del techo se efectúa con impulsión.

5

La fig. 3 muestra una disposición de palancas, en la que un disco guiador 12 se impulsa por una rueda dentada 11', que mueve hacia arriba y hacia abajo una palanca 13, moviéndose al mismo tiempo el puntal del techo por el brazo 14. Sobre el mismo eje del mecanismo puede estar dispuesto un rodillo para cordón, que igualmente por el botón pulsador 8 entra en contacto y enrolla y desenrolla una cordón de tracción, en lo que el mismo simultáneamente abre y/o cierra de nuevo abatiendo el techo.

10

La fig. 3a muestra la misma ejecución en vista parcial desde arriba.

15

N O T A.--
=====

20

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

25

1.- Mejoras en la construcción de techos móviles para juguetes de conducción de automóviles, caracterizadas porque el techo móvil se compone de varios puntales móviles, a modo de charnelas que forman el techo, a los que se aplica tensándose el techo del auto de tela o plástico, respectivamente se coloca en pliegues al abatirse hacia atrás.



1

2.- Mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas porque a la izquierda y a la derecha en el juguete de conducción, los puntales móviles del techo están apoyados sucesiva o adyacentemente de modo articulado, los que al abatirse el techo hacia atrás se mueven sucesivamente.

5

3.- Mejoras según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizadas porque el puntal delantero o primero está prolongado hacia abajo por un suplemento y está provisto de un disco guiador.

10

4.- Mejoras según la reivindicación 3, caracterizadas porque el disco guiador se comprime por un botón pulsador contra un disco de goma impulsado por rozamiento.

15

5.- Mejoras según las reivindicaciones 1 - 3, caracterizadas porque en lugar del disco guiador está prevista una disposición de palanca, por la que el movimiento se transmite multiplicado a los puntales del techo.

20

6.- Mejoras según la reivindicación 5, caracterizadas porque, en lugar del disco de goma impulsado, está dispuesta una rueda dentada y porque la disposición de palanca prolongada está articulada a una corredera con cremallera, cuyos dientes, por presión sobre el botón pulsador, engranan en la rueda dentada impulsada y la corredera se mueve con la cremallera.

25

7.- Mejoras según la reivindicación 6, caracterizadas porque la corredera se mueve a rozamiento por un disco de goma.

8.- Mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas porque en lugar de una corredera está dispuesto un disco de maniobra, que manda un varillaje de palanca, que mueve al primer pun-



2 2 2 4

1
5
10
15
20
25

tal del techo.

9.- Mejoras según la reivindicación 8, caracterizadas porque en lugar de un disco de maniobra está montado un rodillo de cordón que por tracción del cordón abre y cierra el techo.

10.- Mejoras en la construcción de techos móviles para juguetes de conducción de automóviles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 9 de Noviembre de 1964.

CARLOS ROEB

2 4
1 9 no

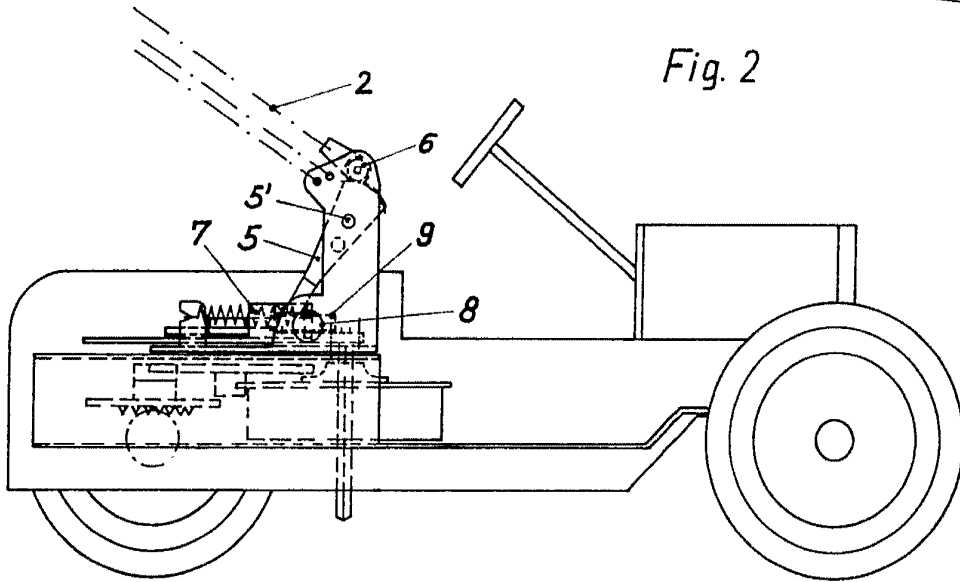



Fig. 2

Fig. 2a

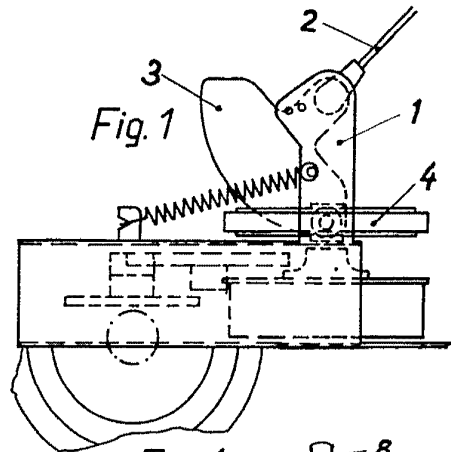
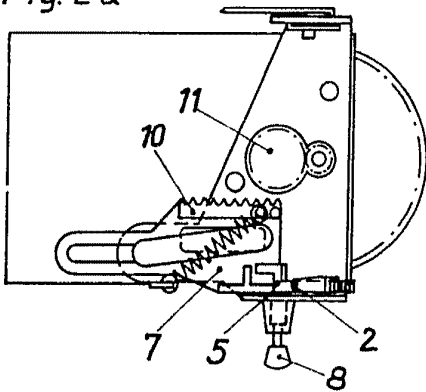


Fig. 1

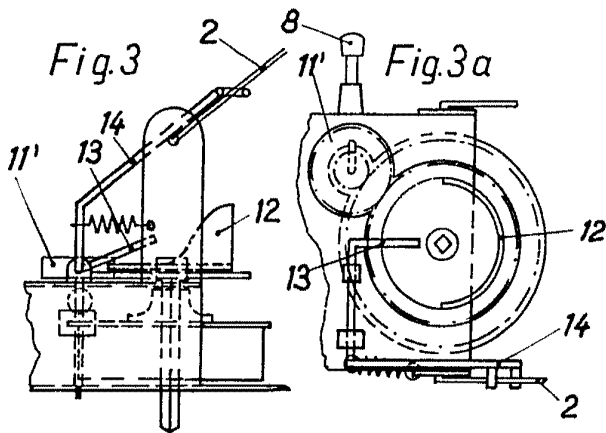


Fig. 3

Fig. 3a

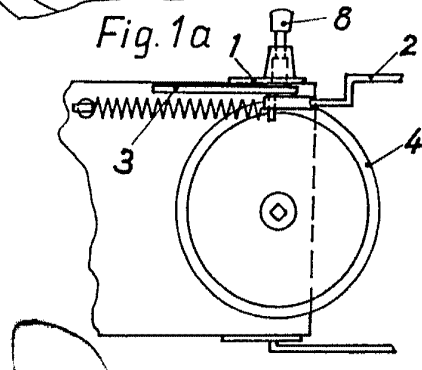


Fig. 1a

ESCALA VARIABLE
CARLOS ROEL