

S/Ref.: H 4933 Cas 131
O.G. 11.015 - TL/.



PATENTE DE INVENCION

305778

305778

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE PLEGADO Y BLOQUEO
DE ASIENTOS POSTERIORES DE AUTOMOVILES".

Solicitante: La Sociedad Anónima Francesa denominada: SIMCA
AUTOMOBILES, domiciliada en 136, Champs Elysées
PARIS-8, Francia.-

Inventor: D. André CAUVIN.



30 5778

El presente invento tiene por objeto unos perfeccionamientos en los sistemas de plegado y bloqueo de asientos posteriores de vehículos automóviles.

- Actualmente se conocen diversos modelos de asientos posteriores para vehículos automóviles que son susceptibles de ser abatidos hacia adelante, generalmente en dos movimientos, uno para abatir el respaldo contra el asiento y el otro para hacer girar el conjunto hacia adelante hasta una posición sensiblemente vertical de abatimiento; tales asientos cuyos respaldos limitan el fondo del cofre porta-maletas, permiten un acceso posterior o una extensión de dicho cofre cuando los asientos posteriores no están ocupados.
- 5.
- 10.

- Para tales asientos, es importante prever medios de plegado y bloqueo tanto para el respaldo abatible en posición de utilización, con objeto de evitar que gire por sí mismo, en caso de un frenado del vehículo, como para el asiento, cuando el conjunto está girado hacia adelante en posición de abatido, con el fin de evitar cualquier ruido producido por la marcha del vehículo.
- 15.
- 20.

El presente invento tiene por objeto unos perfeccionamientos en el sistema de plegado y bloqueo de asientos de dicho tipo que comprenden medios de bloqueo y plegado, en una realización muy simple, eficaz y económica.

- 25.
- 30.
- El sistema objeto del invento, se caracteriza porque comprende en combinación: un primer bastidor que soporta un cojín que constituye el asiento propiamente dicho, cuyo bastidor está por su parte anterior montado en un soporte fijo en forma giratoria entre dos posiciones extremas; un segundo bastidor que soporta el respaldo de apoyo y se



275778

- encuentra articulado en el primer bastidor de forma que el respaldo abatido se encuentre en contacto con el cojín del asiento y, con por lo menos un elemento elástico tensado entre las partes del respaldo y del asiento dispuestas de tal forma que la línea de unión entre los puntos de enganche del elemento elástico se encuentre, en una y otra de las posiciones extremas del respaldo abatible contra el asiento, respectivamente a un lado y otro de una línea que pasa por dichos puntos de enganche y por el eje de articulación de los dos bastidores, ésta última línea corresponde a una tensión máxima del elemento elástico.

- El presente invento será mejor interpretado mediante la descripción que a continuación se incluye de una forma de realización a título de ejemplo, cuya descripción corresponde al dibujo anexo en el cual:

La figura única es una vista en sección transversal del conjunto del sistema conforme al invento.

- Efectivamente, se dispone en primer término de un primer bastidor 1 en el cual está fijado, de cualquier forma conocida, un cojín 2 que constituye el asiento propiamente dicho, éste bastidor está articulado en el eje la, solidario del soporte 3 fijado al piso 4 de un vehículo.

- La parte posterior del bastidor 1 presenta una primera prolongación lb apoyada en el piso 4 cuando el asiento está en la posición de utilización, representada en trazos continuos, el asiento presenta igualmente una segunda prolongación lc.

- En esta última prolongación está articulada en un punto A, un segundo bastidor 5 en el cual está fijado, de cualquier forma conocida, el respaldo 6.

El bastidor 5 puede por consiguiente girar entre dos posiciones extremas; una de estas posiciones, represen-



3 5778

tada en trazos continuos corresponde a la utilización del asiento, en cuyo caso, el bastidor 6 hace tope en cualquier forma conocida no representada; la otra posición es la representada en trazos y puntos en la cual el respaldo 6 se encuentra en contacto con el cojín 2.

5.

Entre por lo menos una parte superior del bastidor 5, como por ejemplo el punto designado por la referencia B, y por lo menos una parte posterior del bastidor 1, por ejemplo, el punto designado por la referencia C, está

10. tensado por lo menos un elemento elástico 7.

La geometría del sistema constituido por el punto de articulación A y por los puntos B y C de enganche del elemento elástico 7 en las posiciones respectivas de utilización del asiento, representado en trazos continuos y, de abatimiento del asiento, representado con trazo y punto, se encuentra a un lado y otro de una línea B y C que pasa por los puntos de enganche del elemento 7 y por el punto de articulación A del respaldo sobre el asiento.

15.

En la posición intermedia del respaldo que corresponde con la línea B_1AC , el elemento 7 se encuentra en su punto de tensión máxima.

20.

Cuando el respaldo está abatido contra el asiento, el punto B se sitúa en B_2 y, el elemento elástico 7, adopta la forma de una línea quebrada $B_2 AC$. El elemento 7 tiende entonces a mantener el respaldo 6 apoyado contra el cojín 2.

25.

Cuando el asiento es abatido hacia adelante por rotación del eje l_a , ocupa la posición representada en trazos discontinuos, los puntos A, B y C se encuentran entonces respectivamente en A' , B' y C' ; el elemento 7

30.



30 5778

mantiene el respaldo 6 apoyado contra el cojín 2 lo cual evita los ruidos tales como tableteo generalmente apreciable cuando un respaldo abatido no es mantenido contra un cojín en la posición de plegado.

5. Este sistema de plegado y bloqueo puede ser adaptado a un asiento individual o una banqueta. El número de elementos elásticos, tales como el elemento representado con la referencia 7 puede variar a voluntad.

10. Una ventaja no despreciable de la disposición representada es que los elementos espaciados, tales como el 7, constituyen una barrera elástica de tope para los bultos que se encuentren en el portamaletas.

15. El o los elementos elásticos 7 pueden ser una banda de caucho, un elemento del tipo conocido bajo la denominación comercial "Sandow" o un resorte que trabaje a extensión.

N O T A

20. La Patente de Invención, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE PLEGADO Y BLOQUEO DE ASIENTOS POSTERIORES DE AUTOMOVILES", con Prioridad de la demanda en Francia nº PV. 953.153, de fecha 8 de Noviembre de 1.963, según las características esenciales de las siguientes:

25. R E I V I N D I C A C I O N E S

30. 1ª.- Perfeccionamientos en los sistemas de plegado y bloqueo de asientos posteriores de automóviles, caracterizados porque comprenden, en conjunto, un primer bastidor soporte de un cojín que constituye el asiento propiamente dicho, cuyo bastidor está montado en su parte anterior



3-7 NOV 1964
3 5778

- giratoriamente sobre un soporte fijo entre dos posiciones extremas respectivamente, de abatimiento, en la cual el asiento es sensiblemente vertical y, de utilización, en la cual una parte posterior de dicho bastidor se apoya en un soporte fijo, un segundo bastidor que soporta el respaldo se encuentra articulado en el primer bastidor de forma que el respaldo abatido se encuentra en contacto con el cojín del asiento; con por lo menos un elemento elástico, tensado entre las partes del respaldo y del asiento, tales que la línea de unión entre los puntos de enganche del elemento elástico se encuentren para una y otra posiciones extremas del respaldo abatible contra el asiento, respectivamente en una parte y otra de una línea que pasa por dichos puntos de enganche y por el eje de articulación de los dos bastidores entre sí, correspondiendo esta última línea a la tensión máxima del elemento elástico.
- 5.
- 10.
- 15.

2ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE PLEGADO Y BLOQUEO DE ASIENTOS POSTERIORES DE AUTOMOVILES".

- Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de siete hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.
- 20.

Madrid, 7 de Noviembre de 1.964

SIMCA AUTOMOVILES"

P.P.

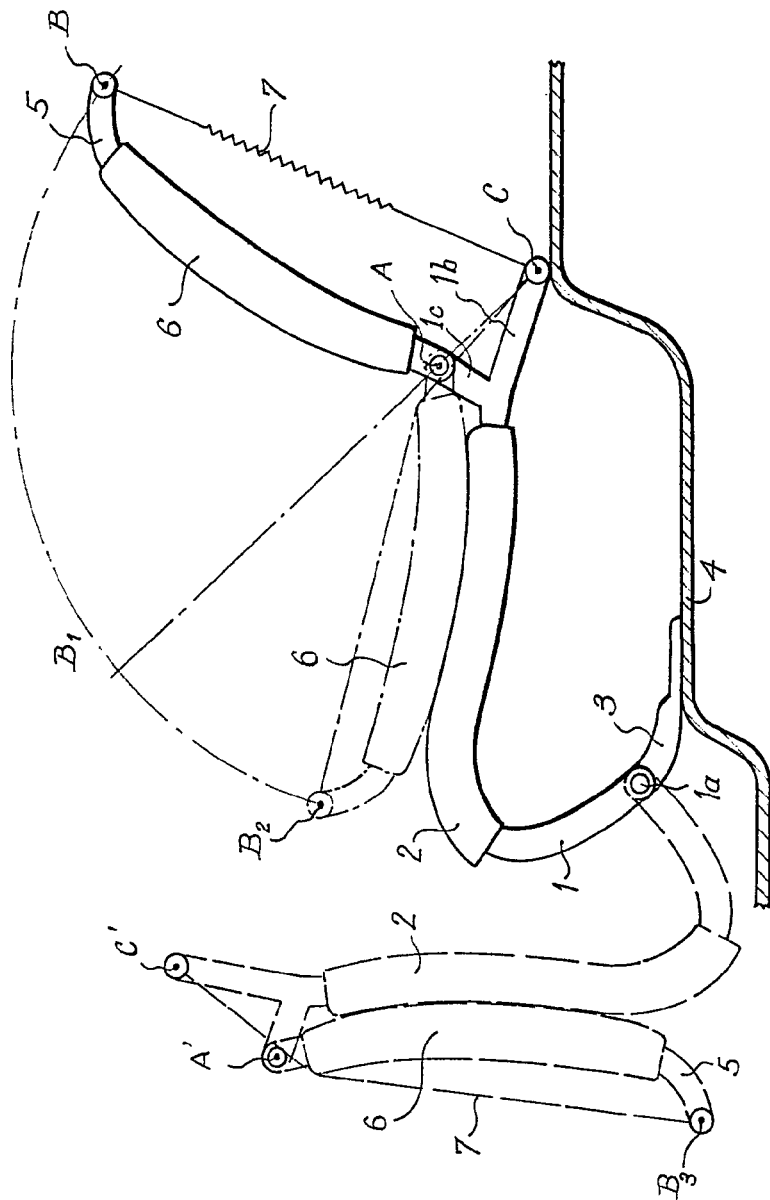
FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

305778

305778



1964
N.º 24



Madrid, 7 NOV. 1964

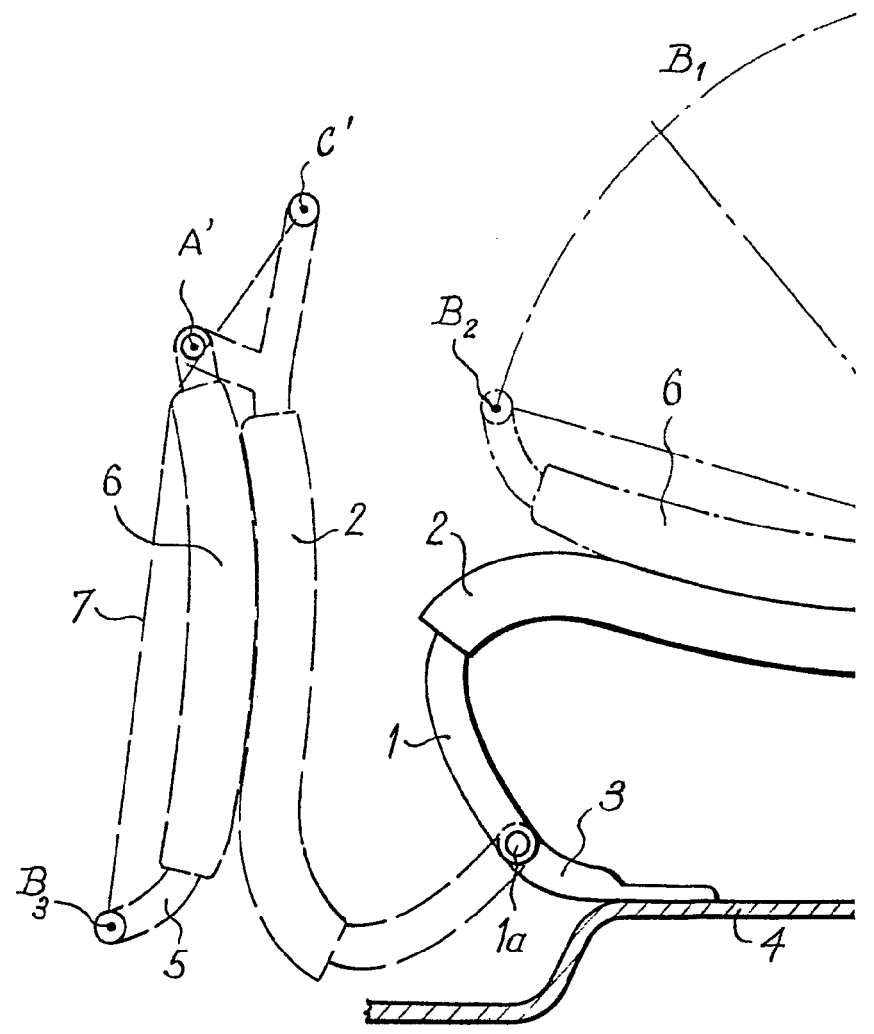
SIMCA AUTOMOBILES

P. P. FRANCISCO GARCIA CALLEJERO

Escaño variable

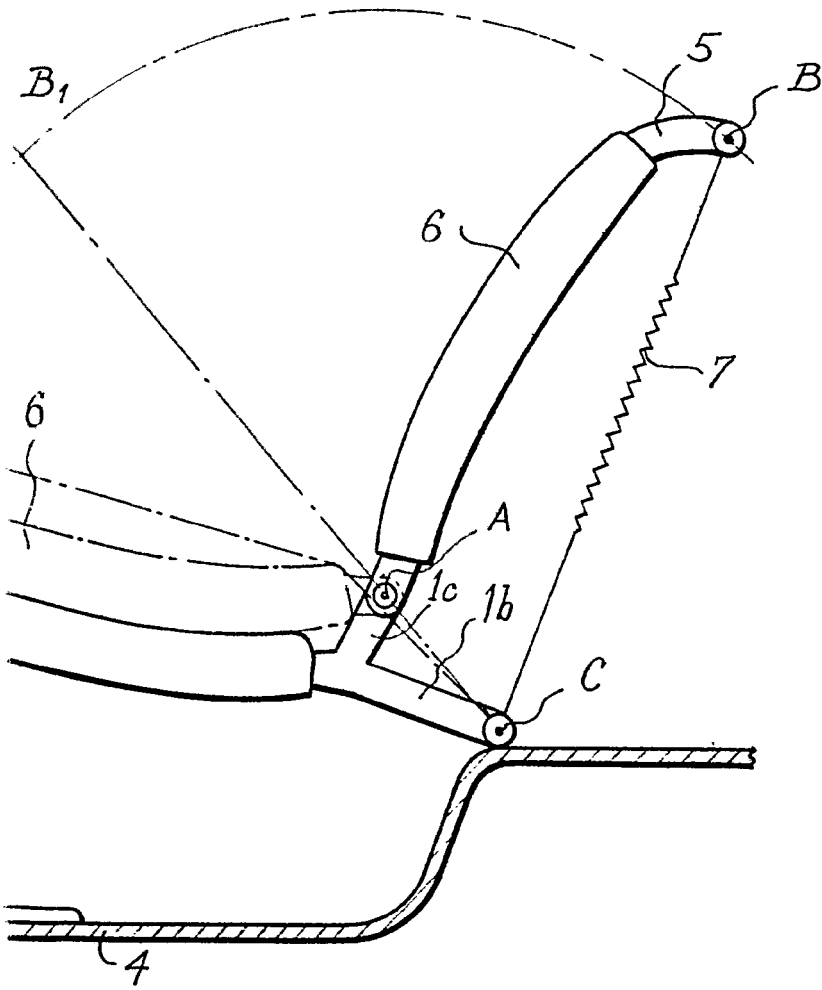
UM 778

3 05778



Escaleta variable

305778



10
10
A.7

Madrid, 7 NOV. 1964

SIMCA AUTOMOBILES

P. P.

FRANCISCO GARCIA CABREZZO