

-5 10



305703

305703

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a una

PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años

para todo el territorio español

A favor de:

MANUFACTURAS GOYES, S. A.

Establecida en:

VITORIA, Avda. Judizmendi, 28.

Por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LAS INSTALACIONES DE  
CALEFACCION PARA VEHICULOS"

----- ::oOo :: -----



305703

Los perfeccionamientos objeto de esta patente afectan, de acuerdo con el enunciado de la misma, a instalaciones de calefacción para vehículos.

- Más concretamente se refiere a vehículos dotados de
5. circuito de refrigeración, particularmente por agua o aceite (motores de vehículos automóviles y similares), en los que el fluido refrigerador adquiere en su operación una cierta temperatura.
- Se caracteriza la invención inicialmente por organizarse
10. el conjunto de la instalación en una unidad compacta, que constituye aparato, y que se vincula funcionalmente con otros aparatos, elementos o instalaciones del vehículo, sólo por una toma de corriente y por conexiones de entrada y salida para el fluido procedente del mencionado circuito de refrigeración del motor.
15. Una característica sustancial de este aparato reside en la organización de una circulación de aire, provocada por un ventilador centrífugo, la admisión del cual se realiza a través de un radiador que forma parte (mediante las conducciones de entrada y salida ya citadas)
20. del circuito de refrigeración del motor.
- En una modalidad de este aparato, las salidas de impulsión del citado ventilador constituyen las únicas fuentes de aire caliente, mientras que en otra modalidad
25. posible la caja que encierra el aparato presenta superiormente una ventana o una rejilla por la que se realiza otra salida de aire caliente; este último puede ser impulsado así mismo al exterior por un pequeño ventilador auxiliar, montado en el otro extremo del eje del
30. motor que impulsa al ventilador principal o centrífugo.



- Otra característica más de la invención<sup>305,703</sup> reside en la propia organización del aparato que la materializa, constituido esencialmente por una caja que encierra un motor eléctrico; la parte frontal está ocupada por el
5. ya citado radiador, a través del que penetra el aire que ha de ser calentado por el aparato, precisamente al paso por el radiador; en la parte inferior se halla el ventilador centrífugo que establece la circulación de aire.
10. Seguidamente se describe la invención con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales se ilustra en dos modalidades posibles, un ejemplo, no limitativo, de realización, susceptible de cuantas modificaciones de detalle no alteren la esencia de estos perfeccionamientos.
15. En dichos dibujos:  
Las figs. 1 y 2 son respectivamente, alzado y planta de conjunto de la modalidad más simple del aparato objeto de esta patente.
20. La fig. 3 es una perspectiva de conjunto de otra modalidad de la invención.  
La fig. 4 es una vista lateral esquemática del mismo aparato de la fig. 3.  
La fig. 5 es una planta de la tapa inferior del aparato,
25. que al propio tiempo es el cuerpo del ventilador centrífugo.  
La fig. 6 es un alzado de la misma tapa o cuerpo.  
La fig. 7 es una sección según A-A de la fig. 5.  
La fig. 8 es la sección según B-B de la fig. 5.
30. La fig. 9 es una cualquiera de las vistas según X o Y



305703

de la fig. 5.

La fig. 10 es la vista frontal del rotor del ventilador centrífugo.

La fig. 11 es la sección según C-C de la fig. 10.

5. La fig. 12 es la sección según D-D de la fig. 10.

La fig. 13 es un alzado lateral de la hélice del ventilador auxiliar.

La fig. 14 es una vista frontal de la misma hélice.

10. De acuerdo con todo ello, se representa por -1- el cuerpo o caja del aparato en la modalidad mas sencilla (figs. 1 y 2), y por -1'- el correspondiente a la modalidad mas compleja (figs. 3 y 4).

15. La entrada de aire se realiza a través del radiador plano -2-, al que llega por -3- el fluido de refrigeración del motor, y sale por -4-.

El ventilador centrífugo o turbina esta encerrado en el elemento -11-, dotado de las dos salidas -5- y -6-.

20. Un motor eléctrico -7- (en general de corriente continua) va montado con eje vertical, llevando calado en el extremo inferior el rotor -8- de la turbina centrífuga; las aletas de este rotor pueden ser planas o curvas, según las conveniencias de cada proyecto.

25. En la modalidad de las figs. 3 y 4, la carcasa -1'- tiene una ventana superior, en general dotada de tapa -10- para salida controlada de una parte del aire caliente; este aire es impulsado por un ventilador auxiliar -9-, montado en el extremo superior del eje del mismo motor -7-. Este ventilador puede ser de tipo axial.

30. Las palas de la turbina centrífuga se representan por



305703

-12- y las del ventilador auxiliar, por -13-.

En funcionamiento, este aparato toma el aire, a través del radiador, del interior del propio vehículo a calentar, con lo que se puede considerar que trabaja en circuito cerrado.

5.

Todas las características técnicas de proyecto se ajustarán en cada caso, evidentemente, a las dimensiones del recinto a calentar.

Se hace constar expresamente que, cualquier modificación que se introduzca tanto en su forma, dimensiones, proporciones, clase de material empleado y otros detalles secundarios, se considerarán incluidos dentro del ámbito de protección de la presente Patente de Invención, siempre que, naturalmente, con los mismos no se altere, cambio ni modifique la esencialidad característica del objeto a que esta modalidad se contrae.

10.

15.

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en su sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

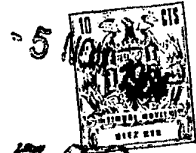
20.

El solicitante se reserva el derecho de obtención de los oportunos Certificados de Adición para aquellas mejoras o perfeccionamientos que pudiera aconsejar la práctica.

N O T A

25.

En resumen; la PATENTE DE INVENCION que se solicita, por veinte años, para todo el territorio español, recaerá sobre las particularidades de las siguientes:



305703

REIVINDICACIONES.-

- 1.- PERFECCIONAMIENTOS EN LAS INSTALACIONES DE CALEFACCION PARA VEHICULOS, esencialmente caracterizados por disponerse un radiador en la zona de acceso de la corriente de
5. aire a un cuerpo de aparato, constando este último de una turbina que aspira el aire a través de tal radiador y lo expulsa por conductos apropiados.
- 2.- PERFECCIONAMIENTOS EN LAS INSTALACIONES DE CALEFACCION PARA VEHICULOS, según reivindicación anterior, caracterizados porque el cuerpo del aparato o carcasa encierra
10. así mismo el motor eléctrico accionador de la turbina, estando el rotor de esta última fijado al extremo inferior del eje vertical de semejante motor.
- 3.- PERFECCIONAMIENTOS EN LAS INSTALACIONES DE CALEFACCION PARA VEHICULOS, según reivindicación 1ª., caracterizados porque el radiador encargado de calentar el aire al penetrar en el cuerpo del aparato recibe un fluido caliente que procede del circuito de refrigeración del motor propulsor del vehículo.
- 15.
20. 4.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS INSTALACIONES DE CALEFACCION PARA VEHICULOS".

Todo ello según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y se ilustra en los dibujos que a la misma

25. se acompañan.

Madrid, 5 de Noviembre de 1.964.

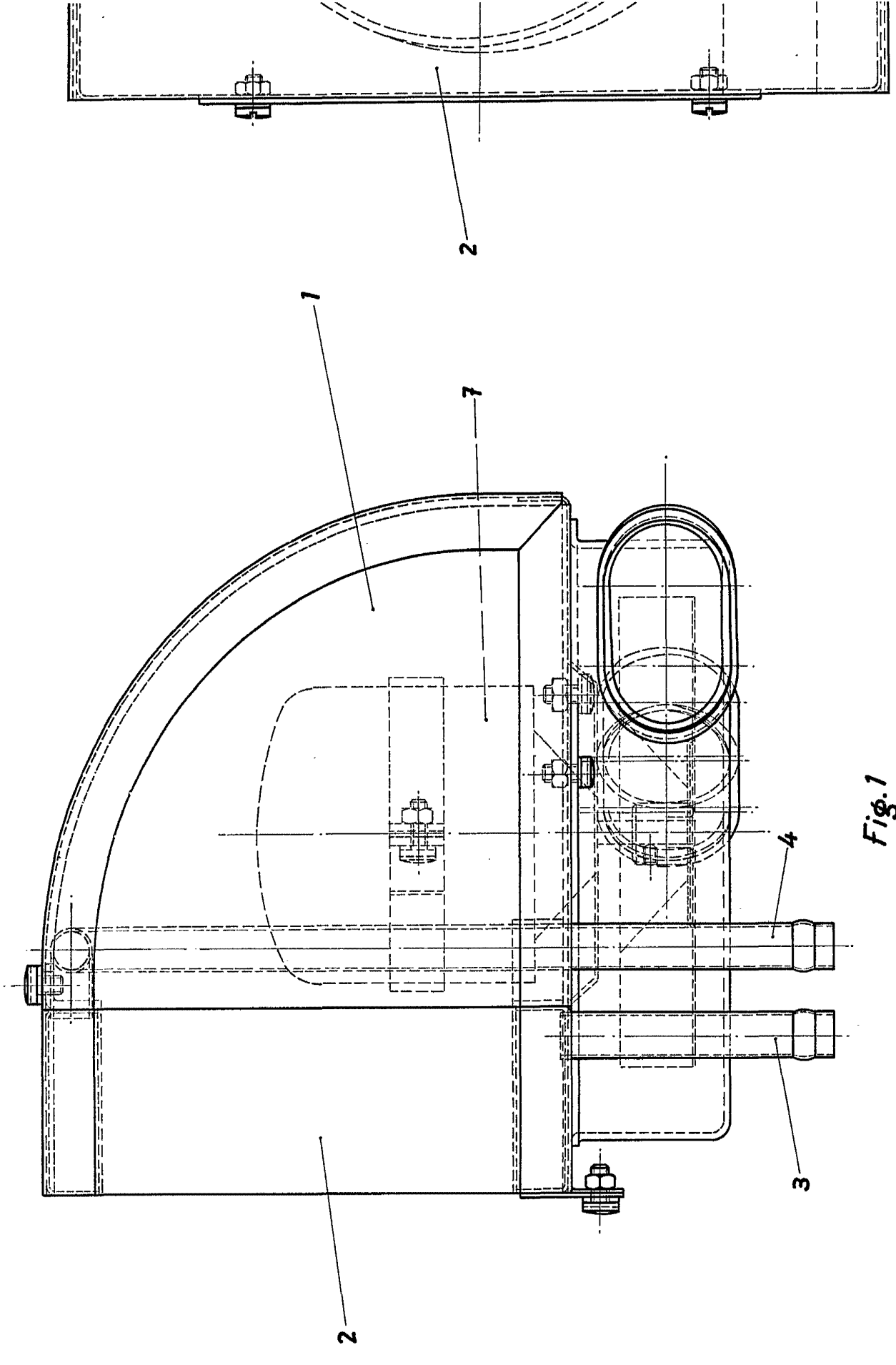


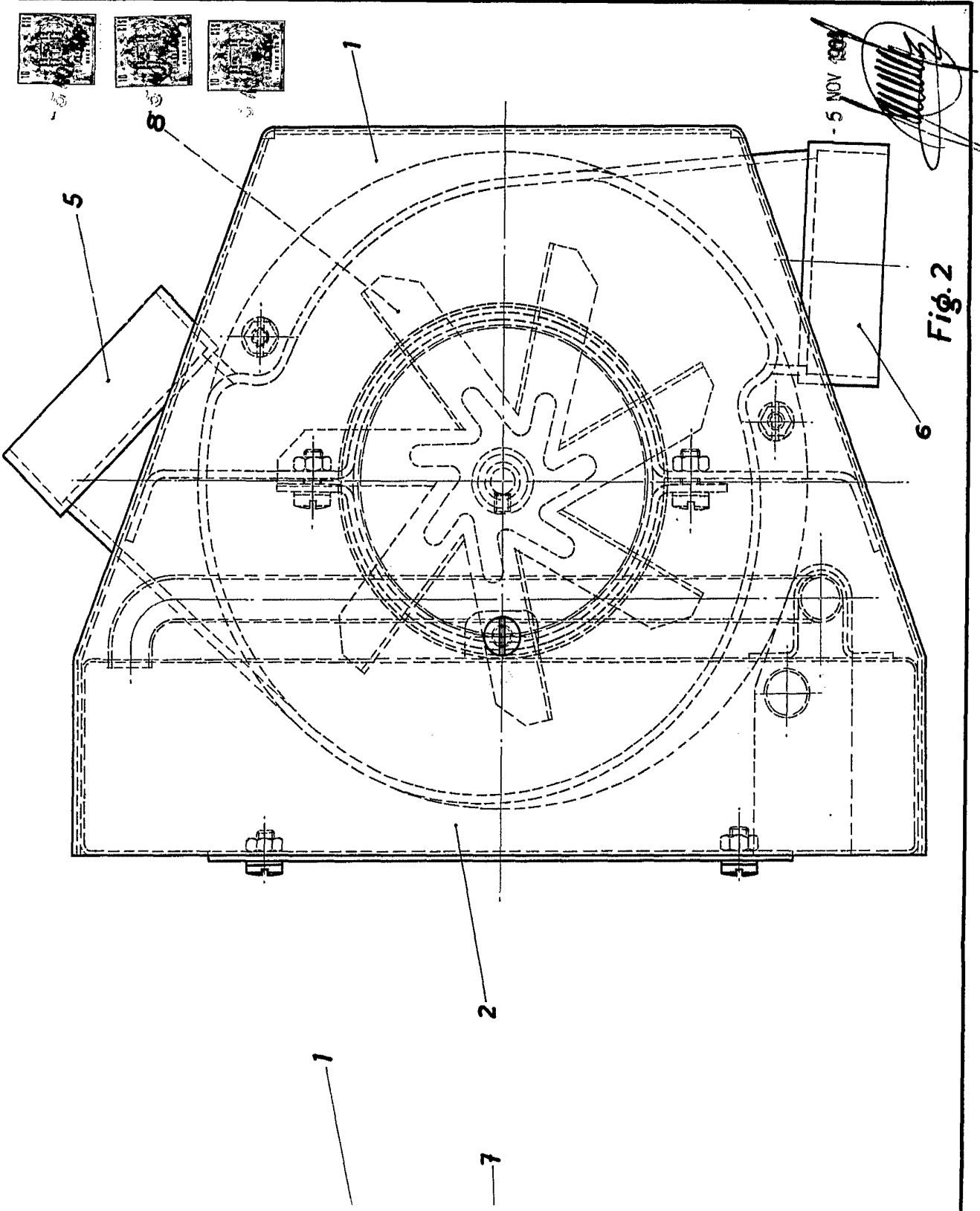
Fig. 1

ESCALA VARIABLE

15703

3 05703

Hoja 1 de 4



- 5 NOV 1964  
*[Signature]*

Fig. 2

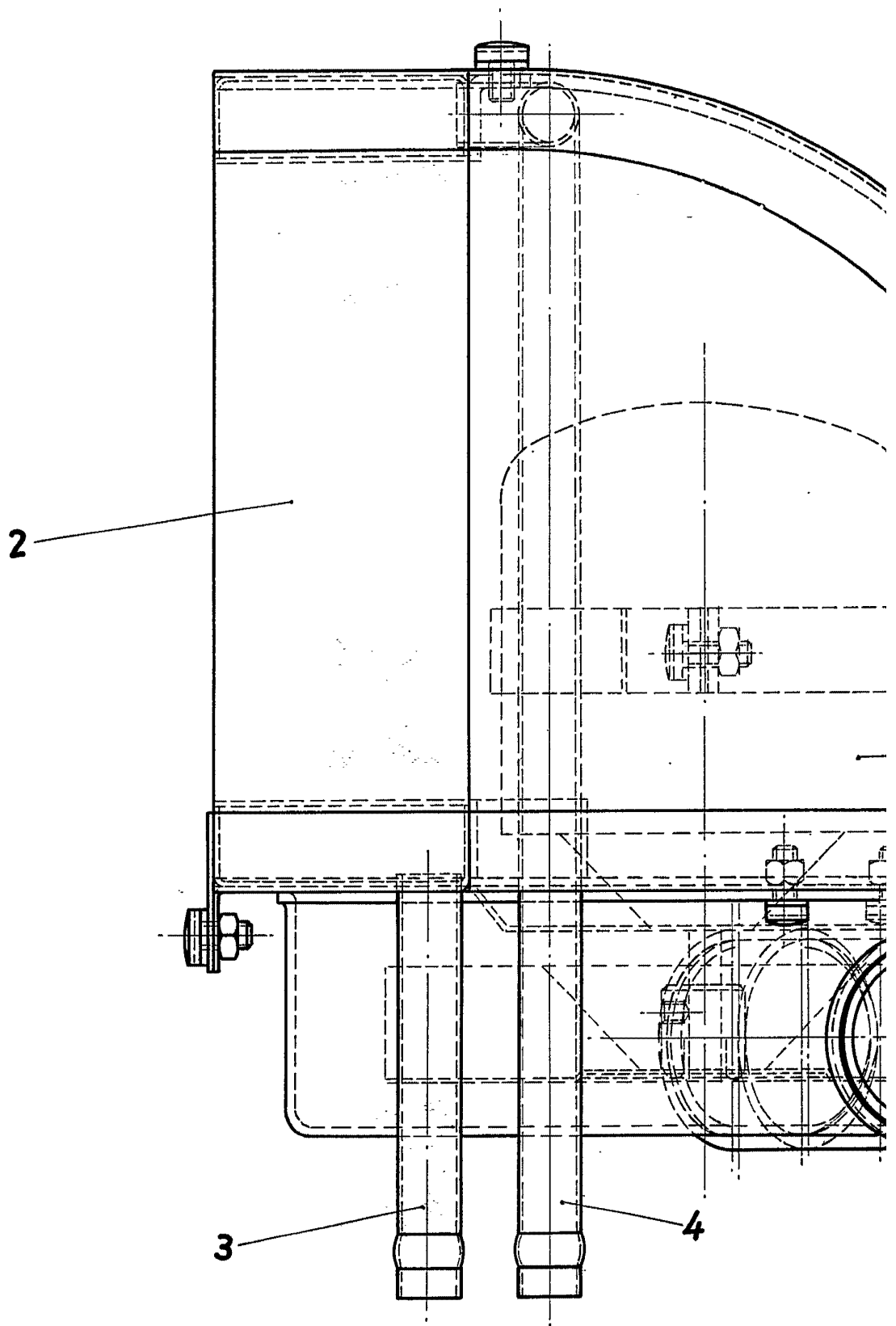


Fig.1

ESCALA VARIABLE

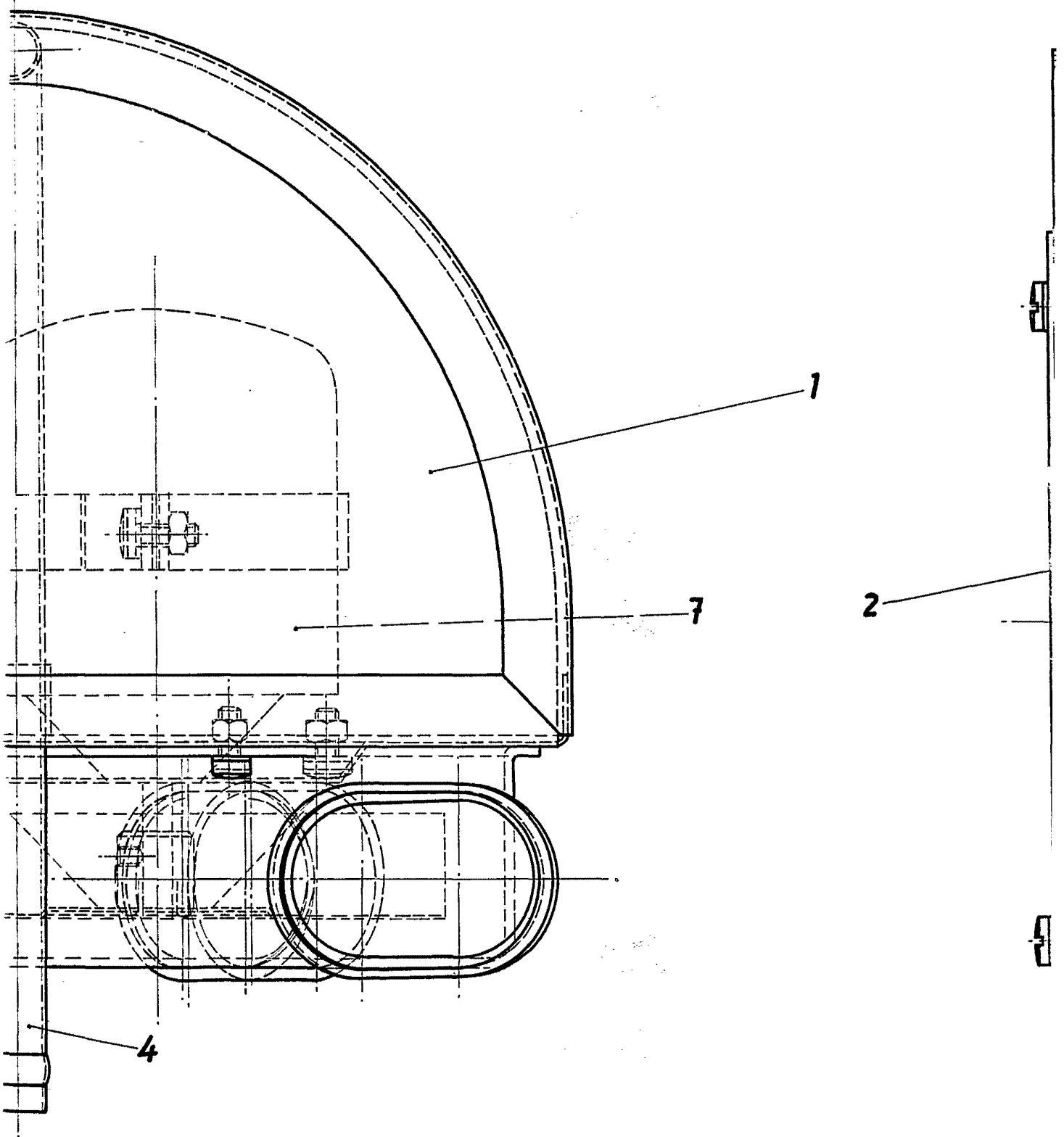
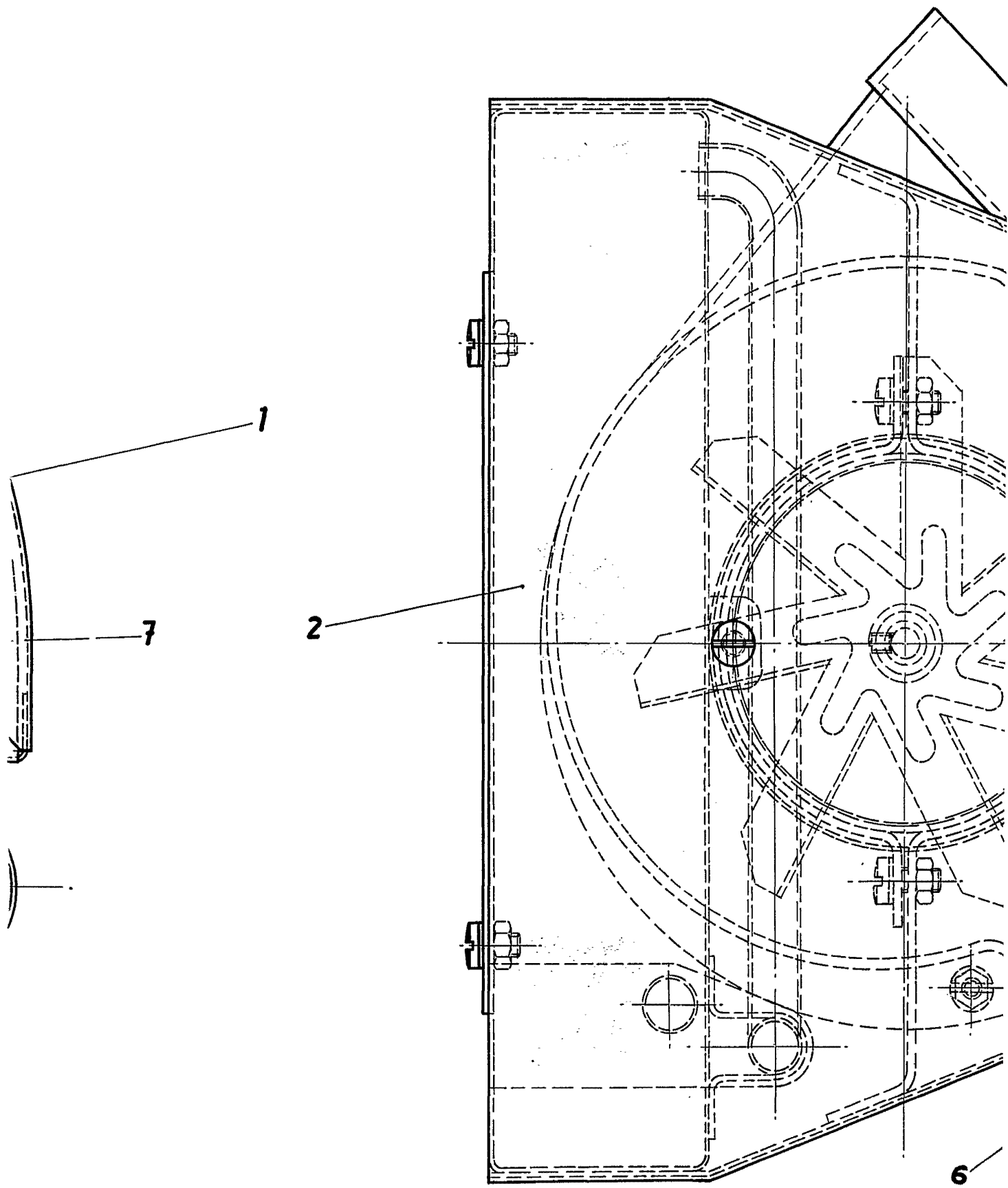


Fig. 1

3 0 5 7 0 3

3 0 5 7 0 3



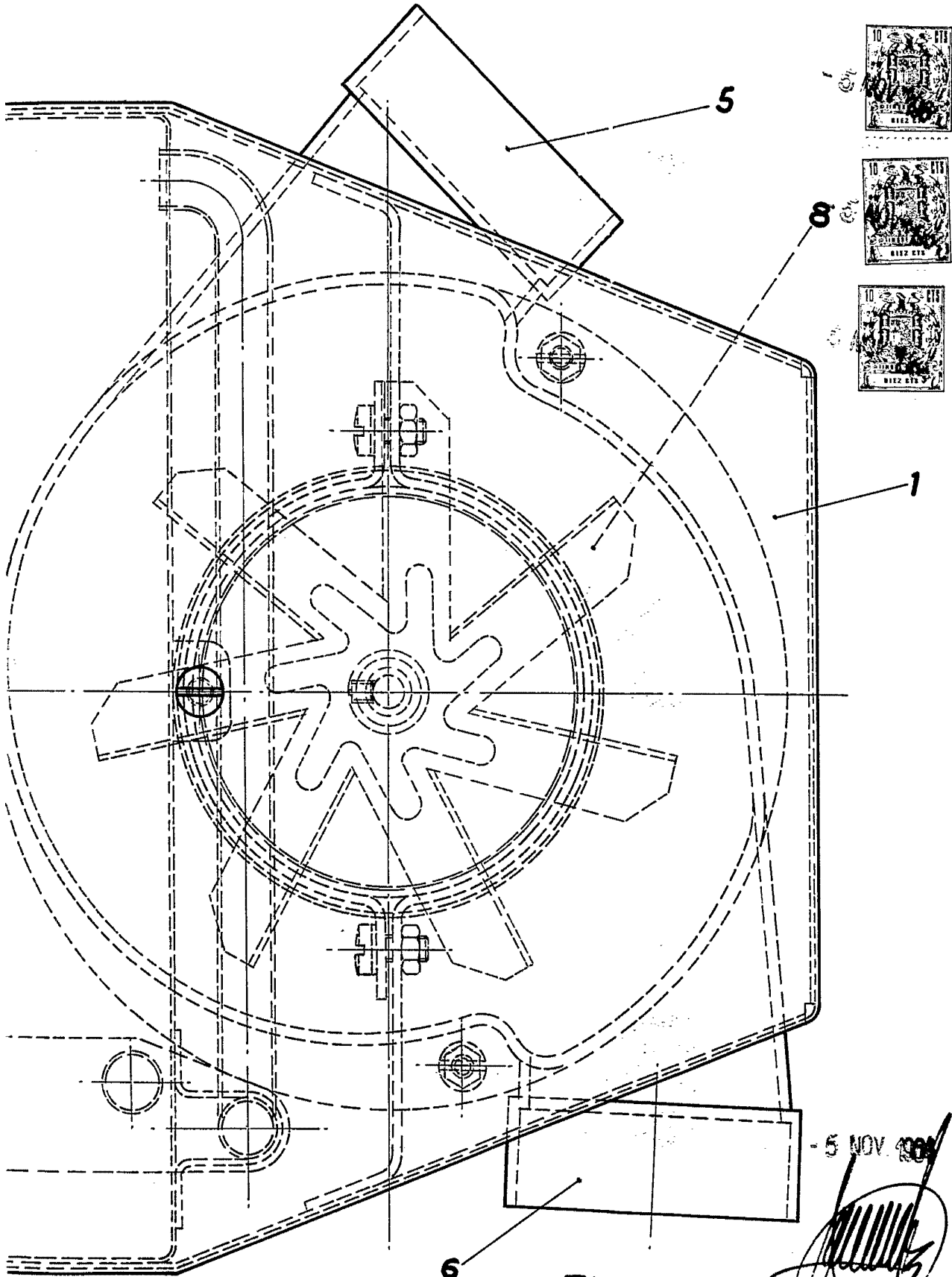


Fig. 2

- 5 NOV 1924

3 057 03 - 5

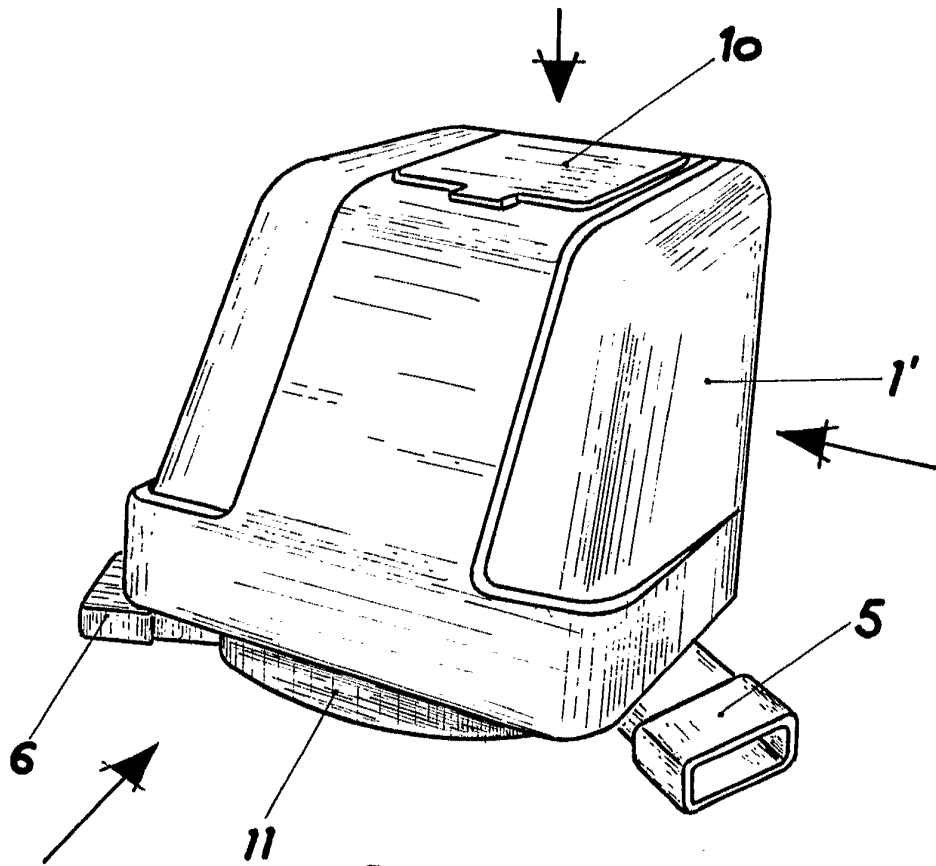


Fig. 3

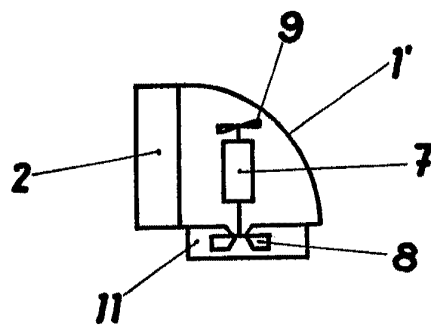
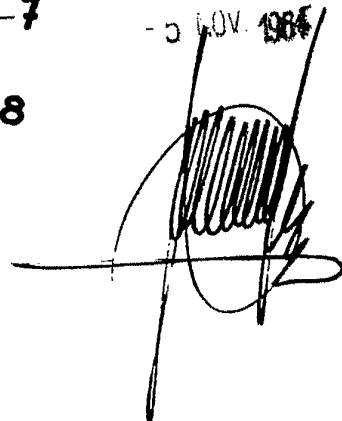


Fig. 4

NOV. 1964



ESCALA VARIABLE

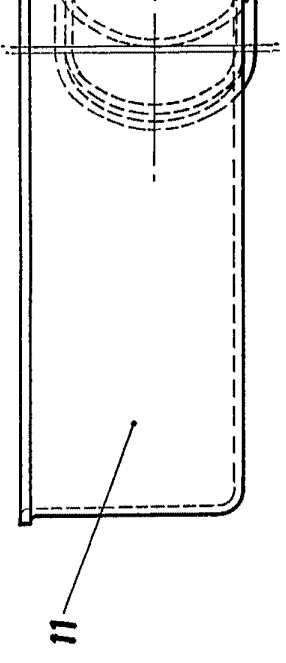
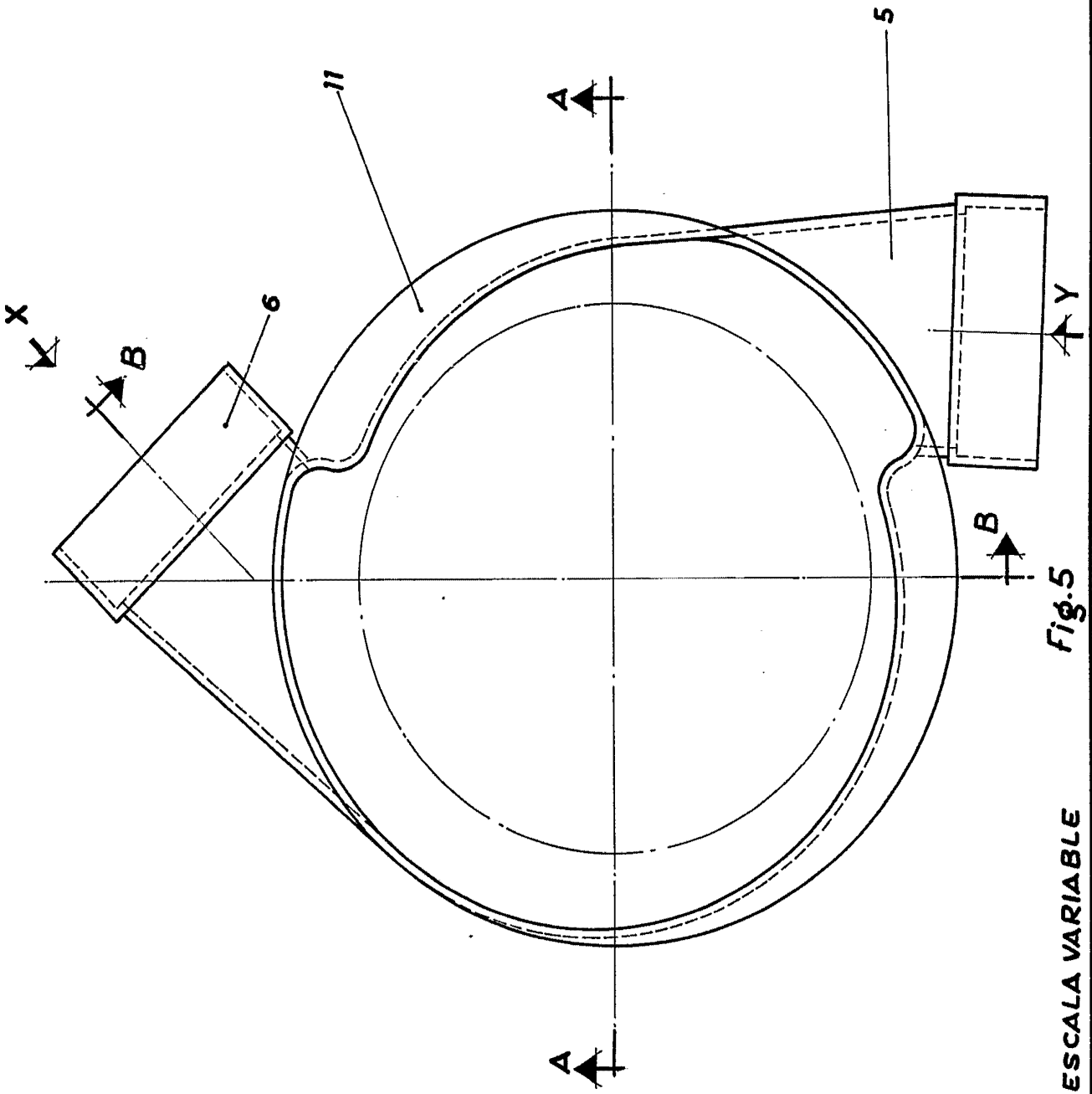


Fig.6

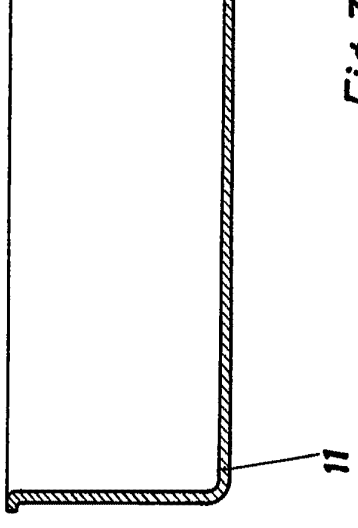


Fig.7

ESCALA VARIABLE

3 057 03

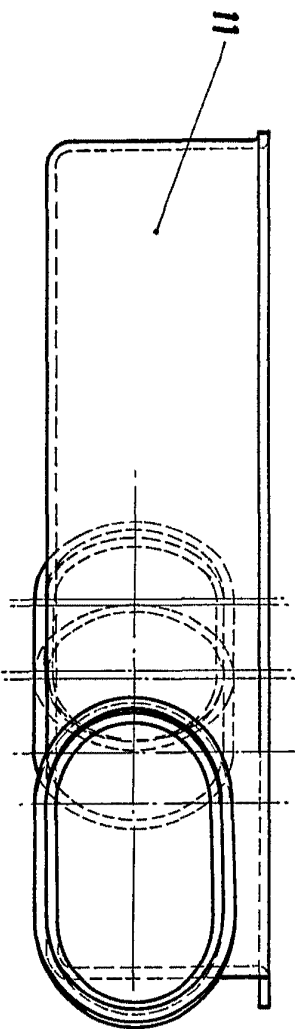


Fig. 6

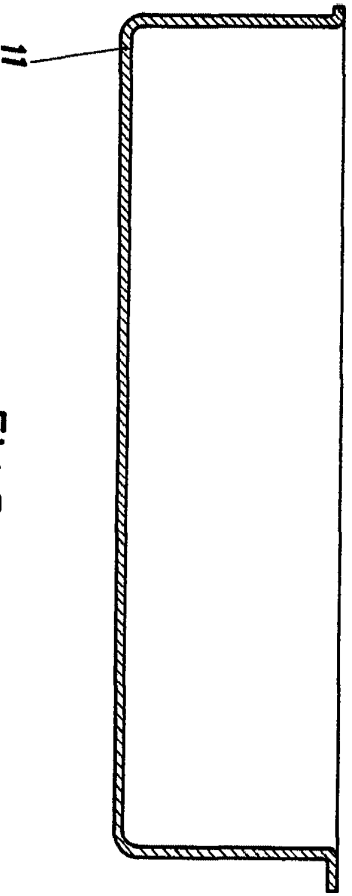


Fig. 7

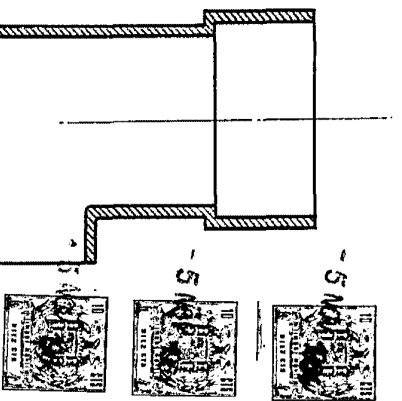
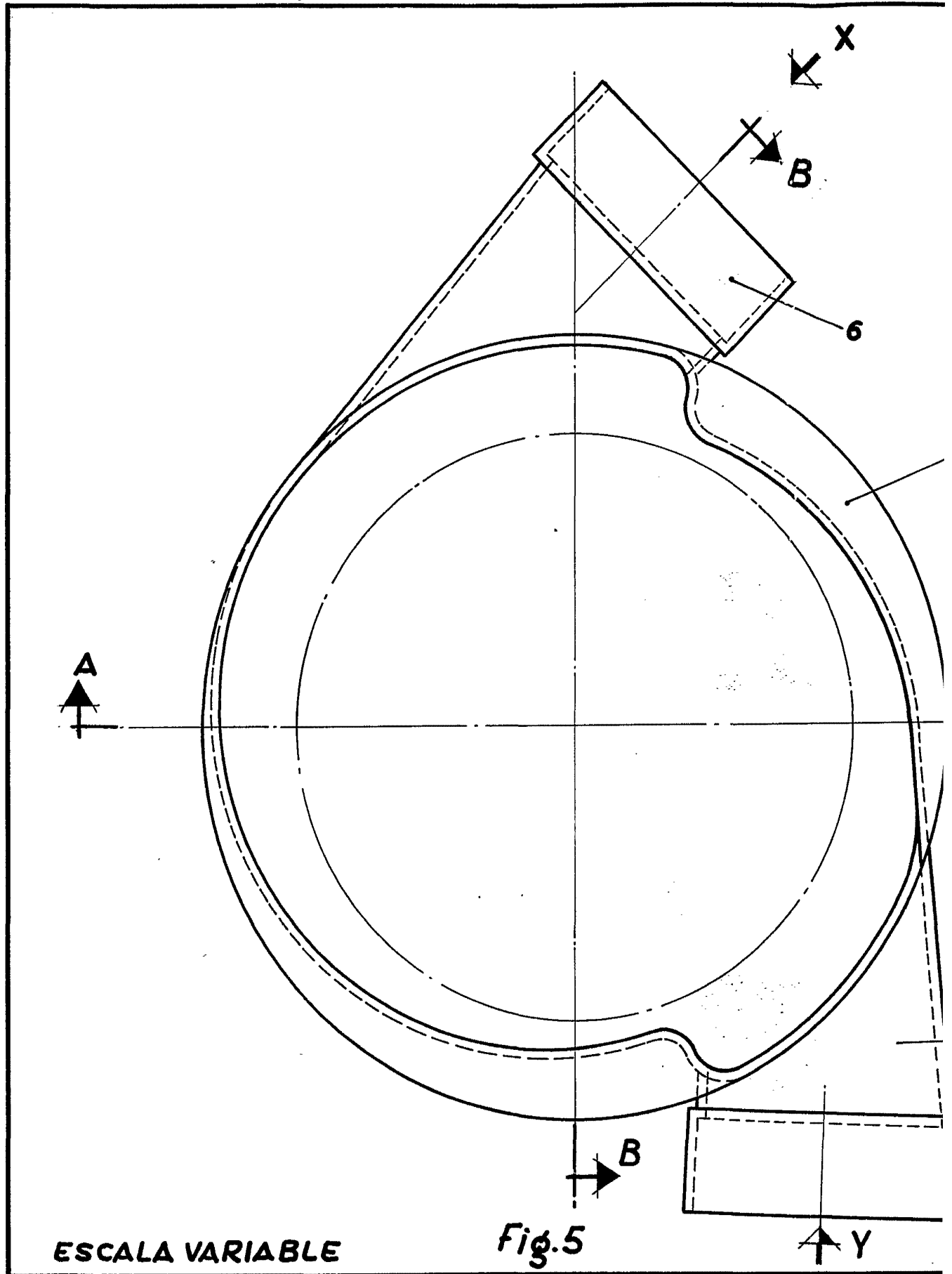


Fig. 8

-75 NOV 1984

*[Handwritten signature]*  
 -75 NOV 1984



ESCALA VARIABLE

Fig.5

Y

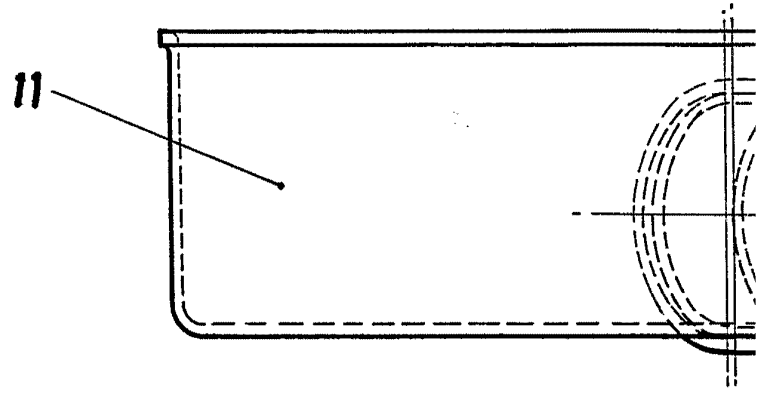
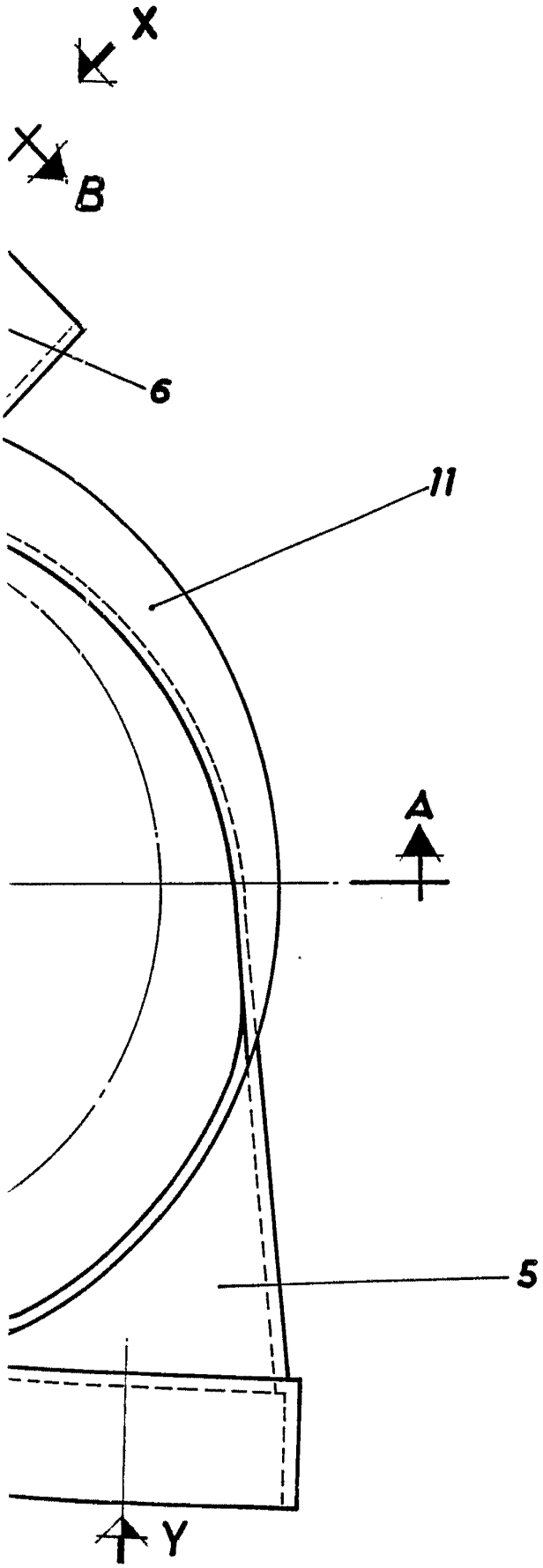


Fig. 6

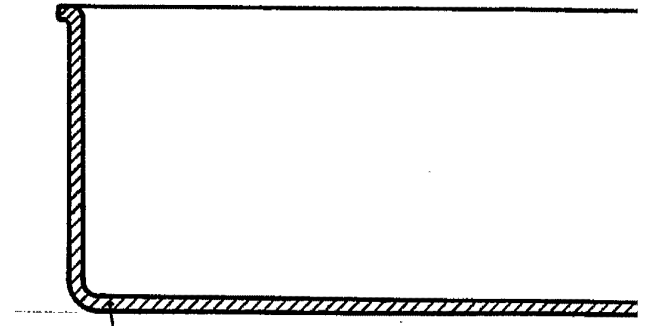


Fig.

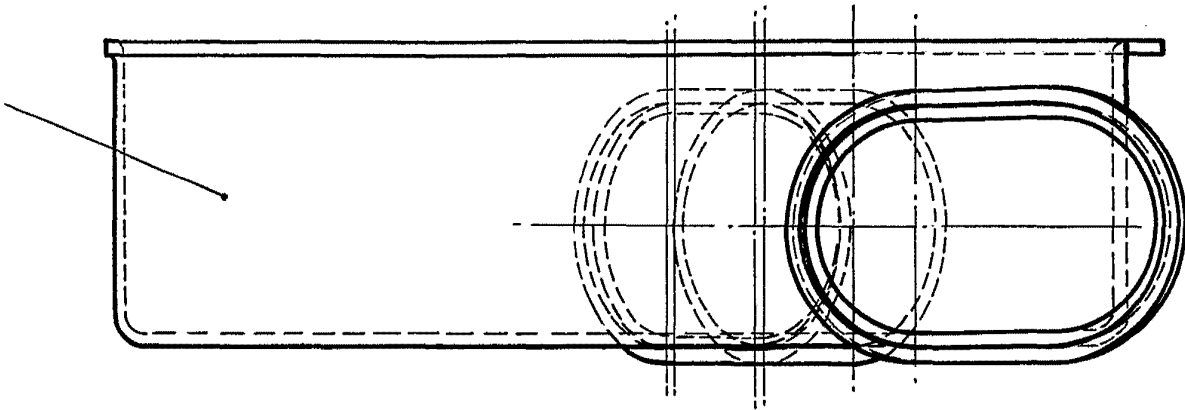
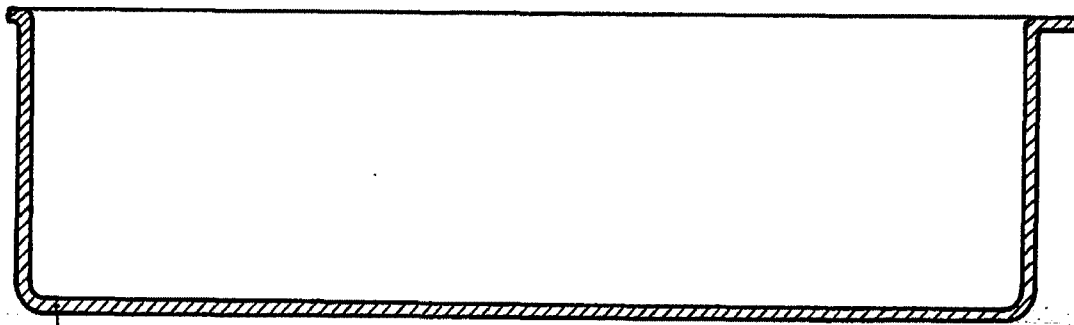


Fig. 6

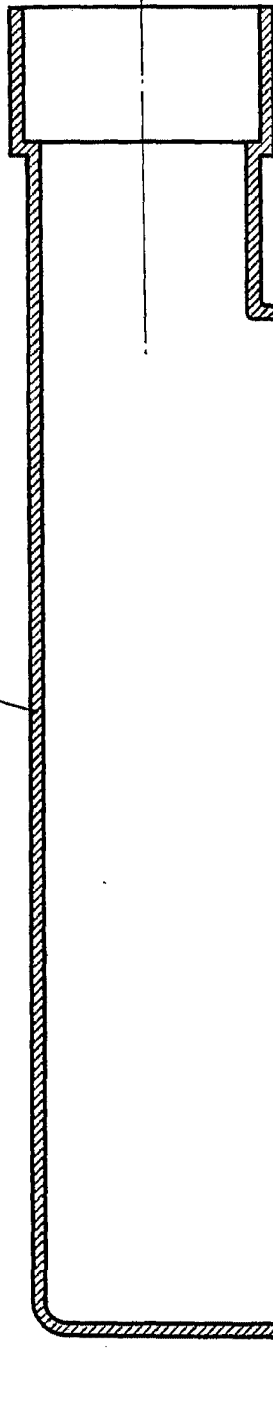
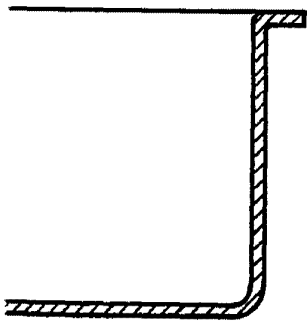
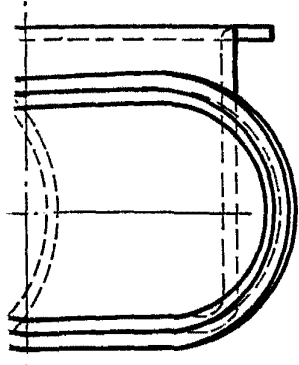
11



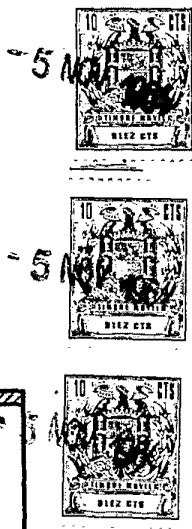
11

Fig. 7

05703

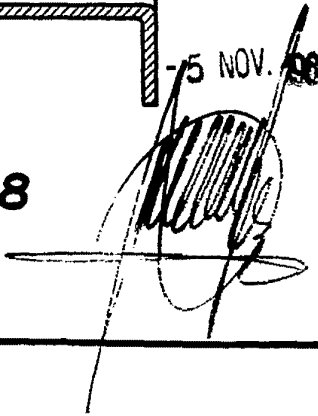


11



5 NOV. 1964

Fig. 8



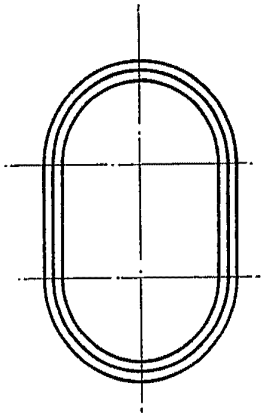


Fig. 9



Fig. 11

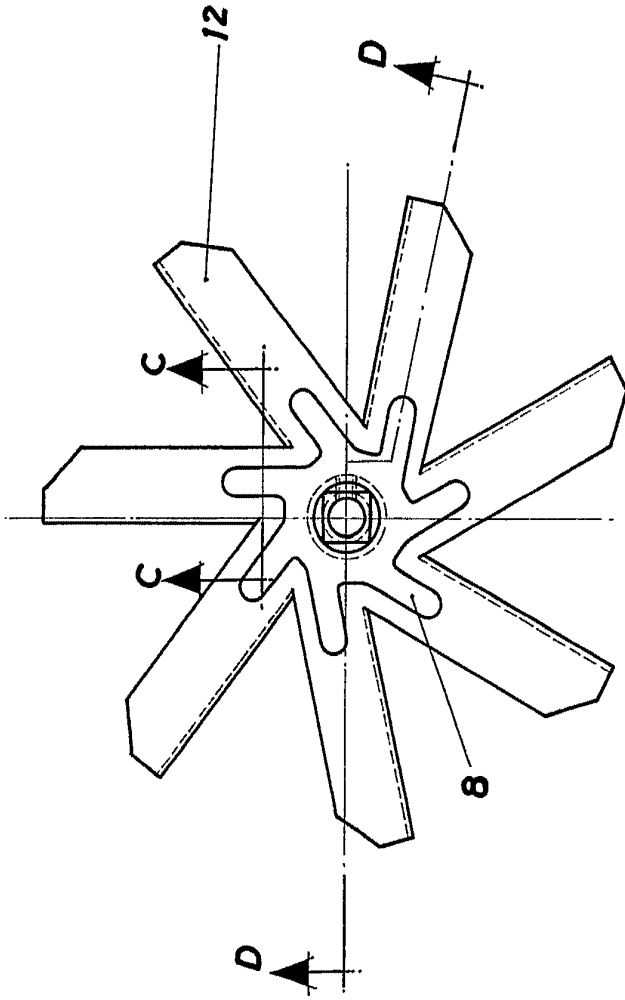


Fig. 10

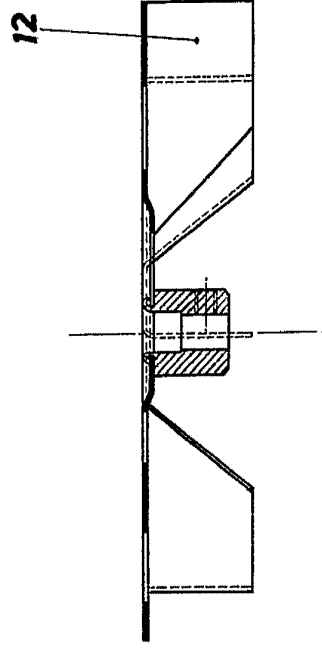


Fig. 12







Fig. 11

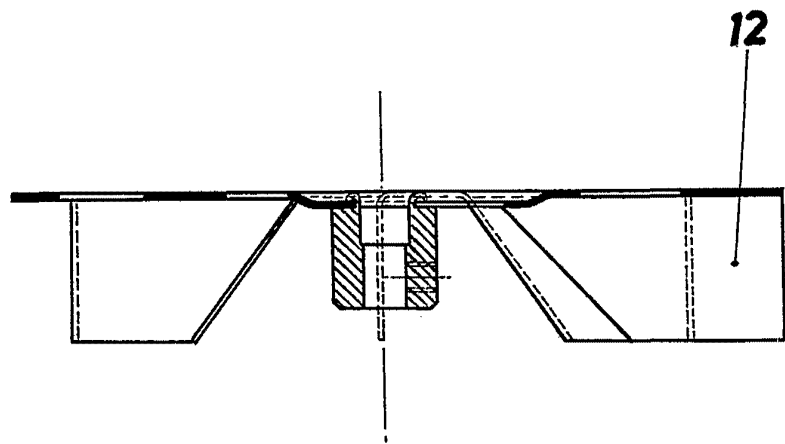
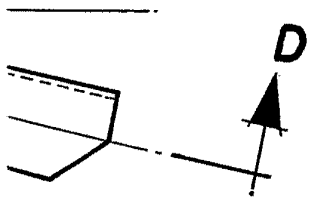
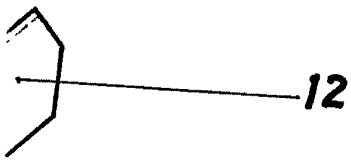


Fig. 12

1

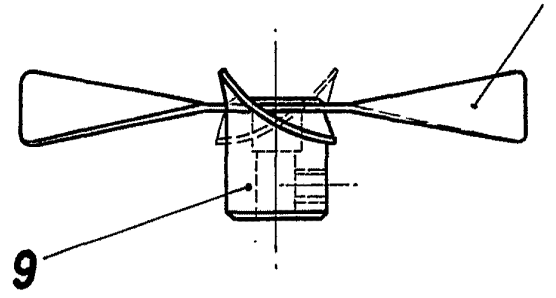


Fig. 13

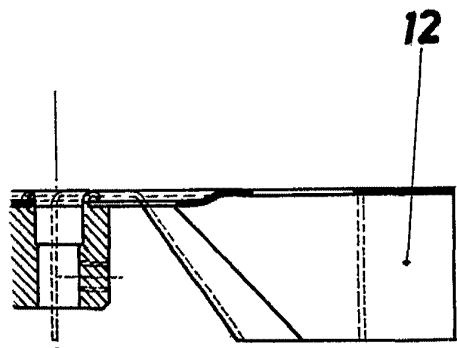


Fig. 12

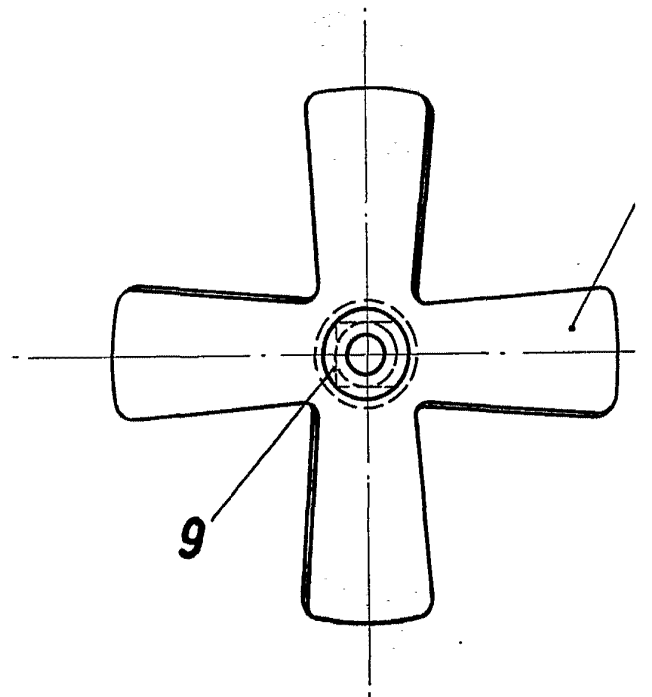


Fig. 14

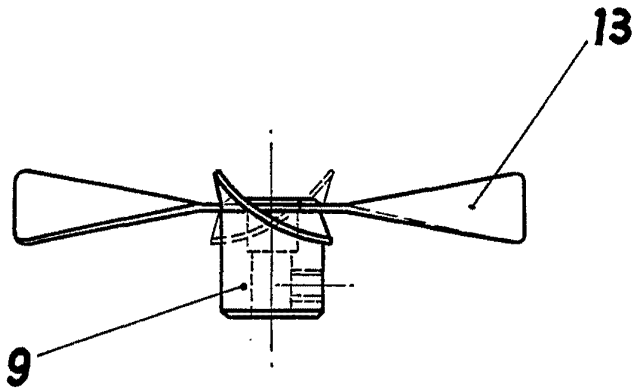


Fig. 13

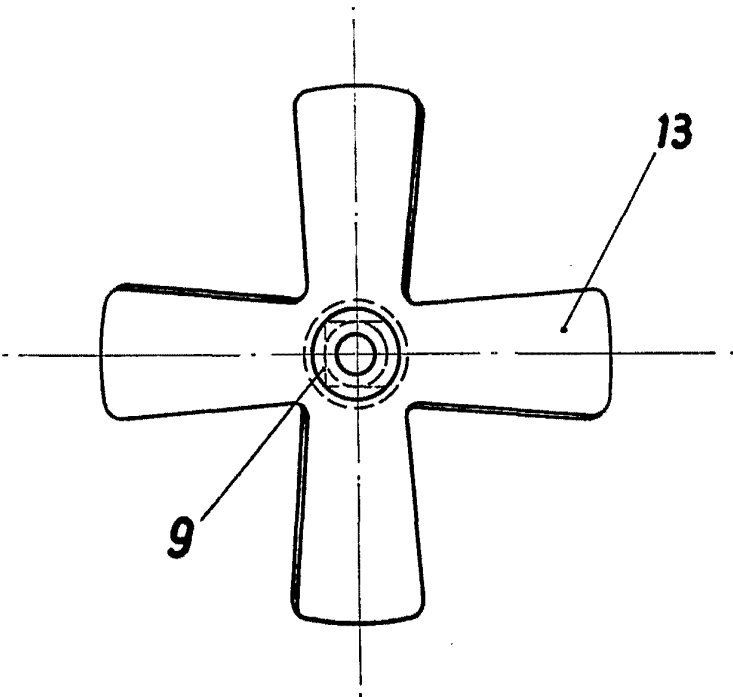


Fig. 14

- 5 NOV. 1964